



CARTOGRAPHIE THÉMATIQUE RÉGIONALE - 1/220 000

# POLITIQUE DE LA VILLE EN ÎLE-DE-FRANCE

État au 01.01.2019

## Quartiers en politique de la ville (QPV) et Nouveau programme de renouvellement urbain (NPNRU)

La politique de la ville est une politique de cohésion urbaine, sociale et de solidarité, nationale et locale, envers les quartiers défavorisés et leurs habitants. Elle vise à améliorer les conditions de vie des habitants et à réduire les écarts entre les quartiers défavorisés et leurs unités urbaines.

L'État et ses établissements publics, les collectivités territoriales et leurs groupements, les habitants, les associations et les acteurs économiques figurent parmi les principaux acteurs de la politique de la ville. Les contrats de ville élaborés à l'échelle intercommunale constituent son outil de mise en œuvre.

Cette politique se déploie sur des quartiers délimités à partir du critère du faible niveau de revenu des habitants, révélant d'une situation de décrochage et de ségrégation, soit 1 500 QPV sur le territoire national, dont 272 en Île-de-France.

Au sein des QPV franciliens, on dénombre 102 projets de renouvellement urbain identifiés dans le cadre Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU) initié en 2015, programme qui cible les quartiers au dysfonctionnement urbain le plus aigu. 59 de ces projets sont reconnus d'intérêt national (PRIN) et 43 d'intérêt régional (PRIR). L'Île-de-France concentre ainsi 27 % de l'ensemble des PRIN et 17 % des PRIR. Ils concernent au total 104 QPV franciliens.

## Quartier prioritaire de la politique de la ville

- Porteur de NPNRU d'intérêt national
- Porteur de NPNRU d'intérêt régional
- Non concerné par le NPNRU

## Transports en commun existants

- Métro
- Tramway, BHNS
- RER, Transilien, TER, Intercités

## Projets de transports en commun

- | Mode                   | Horizon 2030 |
|------------------------|--------------|
| Tramway, BHNS          |              |
| Métro, RER, Transilien |              |

La carte représente l'ensemble des projets d'infrastructure de transport collectif (Grand Paris Express, prolongement de métro, tramway, Bus à haut niveau de service - BHNS) qui ont fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique. Les projets en cours de modernisation de réseau de transport (schéma directeur de RER ou Transilien, l'automatisation de ligne, ...) et de pôles multimodaux n'y figurent pas.

## Fond de plan

- Routes
- Espace urbain
- Espace rural

## Limites administratives

- Intercommunalité
- Département

0 5 km

© INSTITUT PARIS RÉGION 2019  
Sources : CGEY 2015, INSEE, L'Institut Paris Région

## CARTOVIZ POLITIQUE DE LA VILLE ET RENOUVELLEMENT URBAIN

Application interactive  
Accès aux grandes données de la politique de la ville et du renouvellement urbain.  
<http://bit.ly/cartovizpolville>

## EN ÎLE-DE-FRANCE

**272** QUARTIERS EN POLITIQUE DE LA VILLE (QPV)  
**59** PROJETS D'INTÉRÊT NATIONAL (PRIN)  
**43** PROJETS D'INTÉRÊT RÉGIONAL (PRIR)

## à Paris et petite couronne

**146 QPV / 41 PRIN / 22 PRIR**

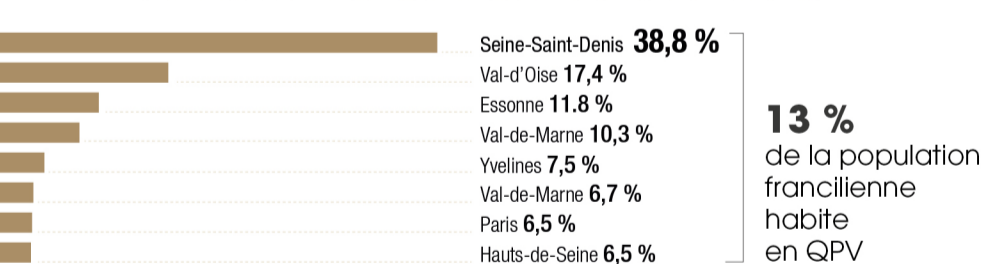
Paris 20 / 1 / 4  
 Seine-Saint-Denis 63 / 24 / 10  
 Hauts-de-Seine 21 / 6 / 4  
 Val-de-Marne 42 / 10 / 4

## en grande couronne

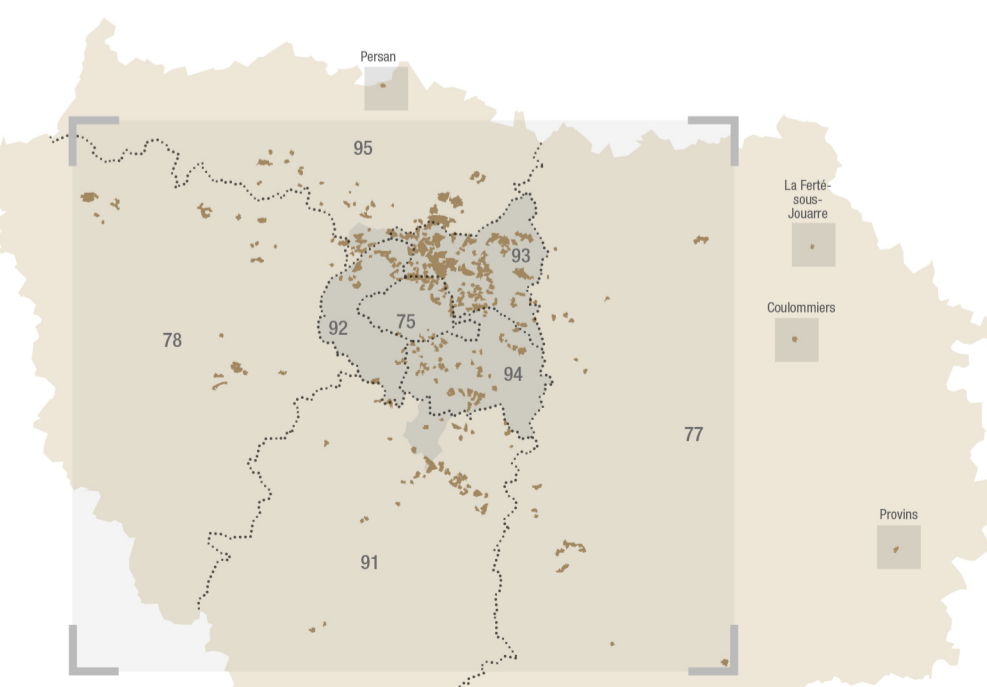
**126 QPV / 18 PRIN / 21 PRIR**

Val-d'Oise 41 / 3 / 7  
 Seine-et-Marne 24 / 3 / 4  
 Yvelines 22 / 4 / 4  
 Essonne 33 / 8 / 6

## PART DE LA POPULATION HABITANT EN QPV



## LOCALISATION DES QUARTIERS EN POLITIQUE DE LA VILLE EN ÎLE-DE-FRANCE



## Fond de plan

- Quartier en politique de la ville
- Établissement Public Territorial (EPT) de la Métropole du Grand Paris (MGP)
- Limite départementale

0 20 km  
© INSTITUT PARIS RÉGION 2019  
Sources : CGEY 2015, INSEE, L'Institut Paris Région

