



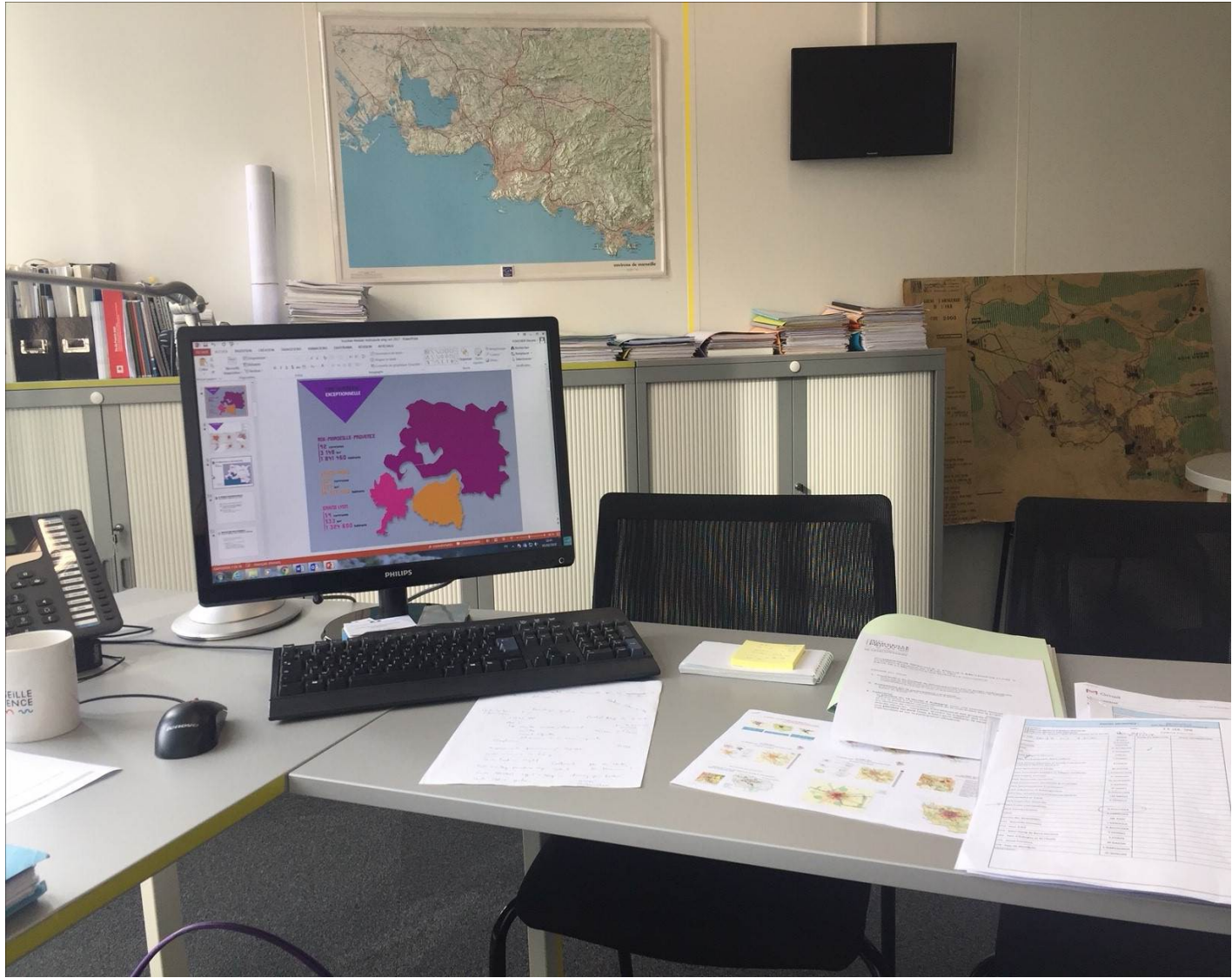
Carte et décision

Un retour d'expérience(s)

Vincent Fouchier

Directeur général adjoint

Délégué au projet métropolitain et au conseil de développement



UNE SUPERFICIE EXCEPTIONNELLE

AIX-MARSEILLE-PROVENCE

92 communes
3 148 km²
1 841 460 habitants

GRAND-PARIS

129 communes
819 km²
6 917 600 habitants

GRAND LYON

59 communes
533 km²
1 324 600 habitants



UNE STRUCTURATION POLYCENTRIQUE

■ Périmètre métropolitain

Navettes internes

● 100

● 50 000

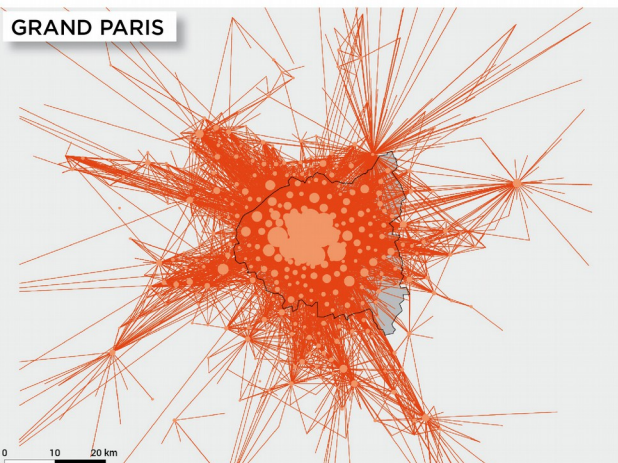
Navettes intercommunales

— 100

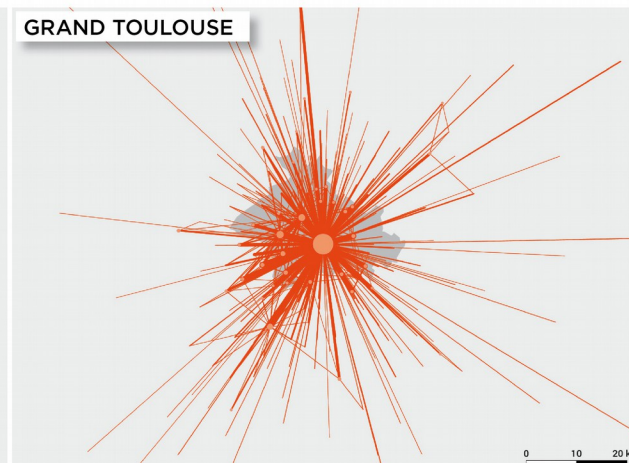
— 2500

Source : INSEE Recensement 2011
– navette domicile-travail avec les
bassins d'emploi

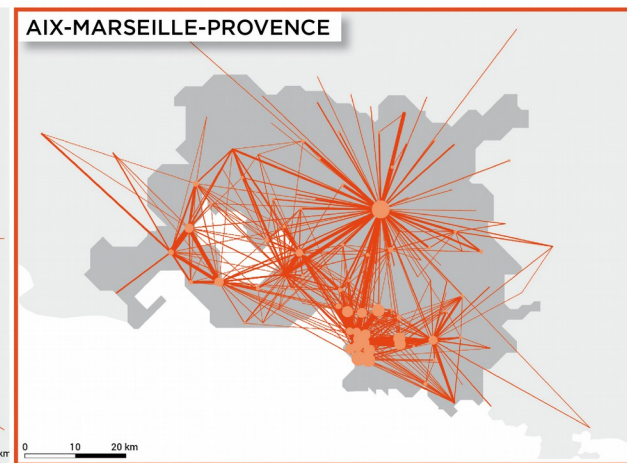
GRAND PARIS



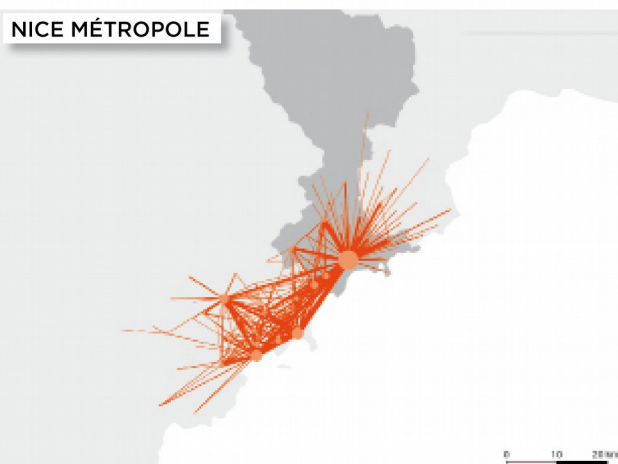
GRAND TOULOUSE



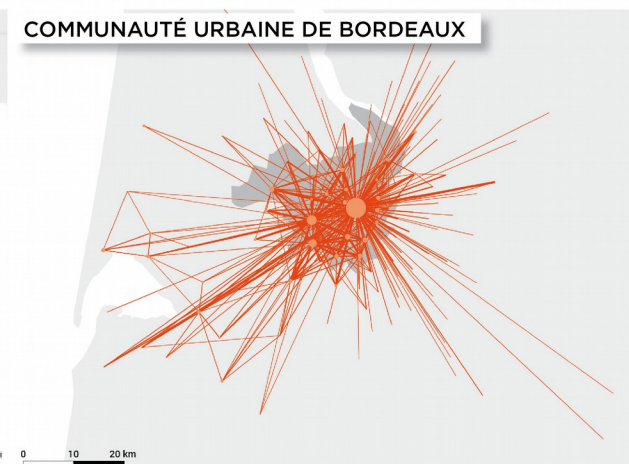
AIX-MARSEILLE-PROVENCE



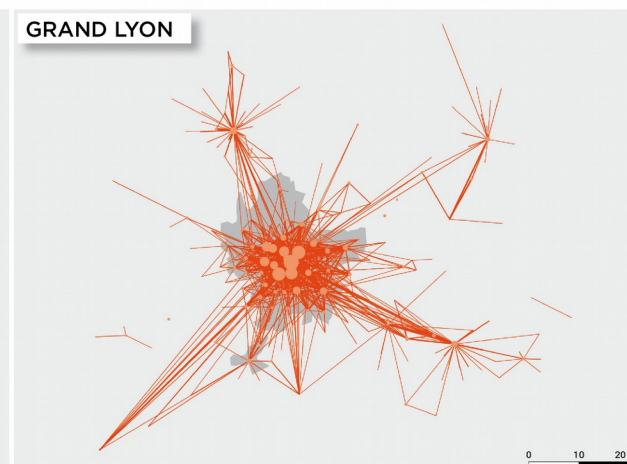
NICE MÉTROPOLE



COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX



GRAND LYON



CONTEXTE LOCAL

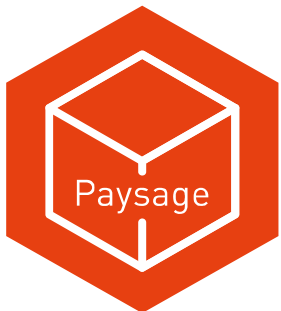


Objet métropolitain non identifié (OMNI)



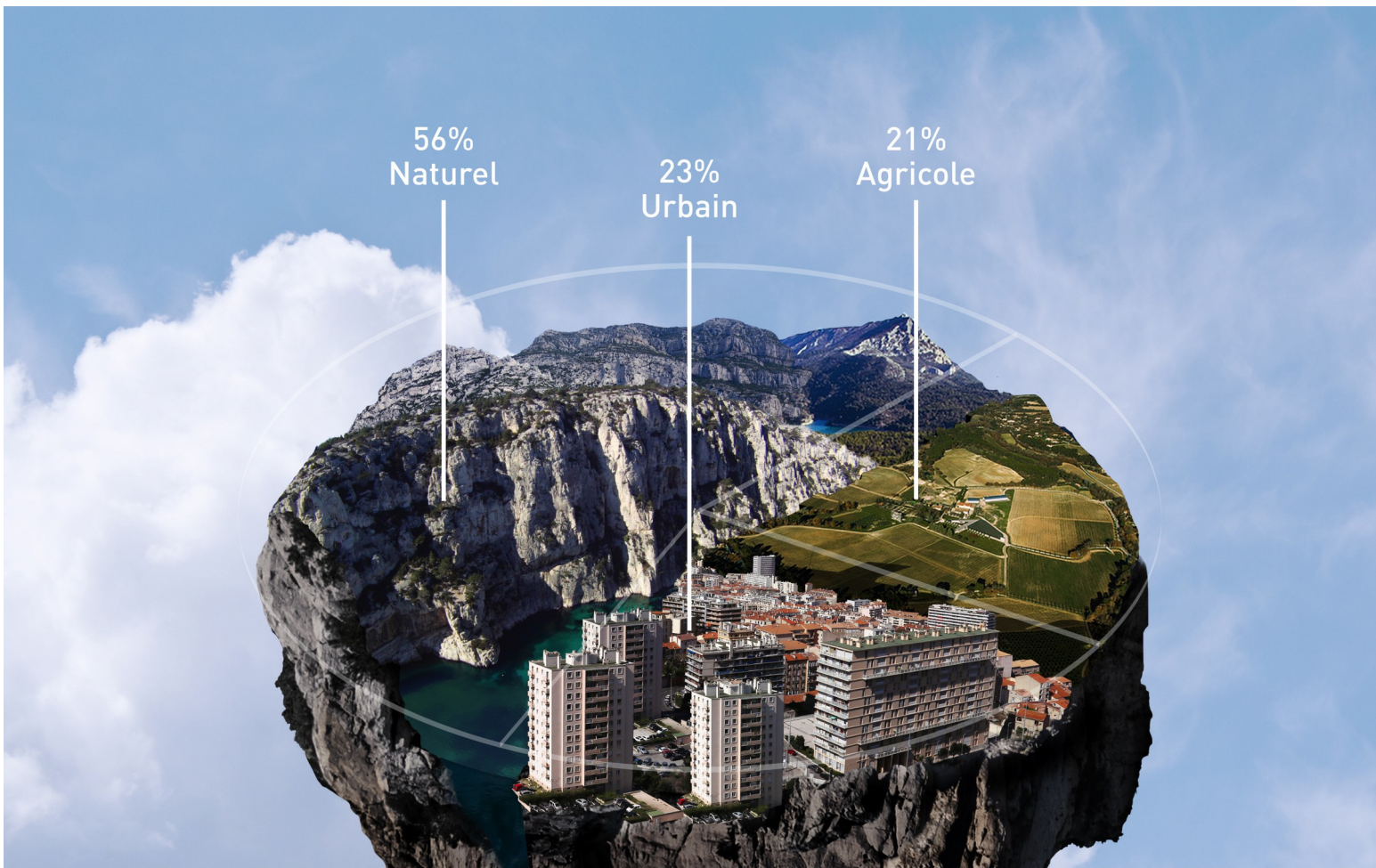
Aix-Marseille-Provence (image équipe Lin)



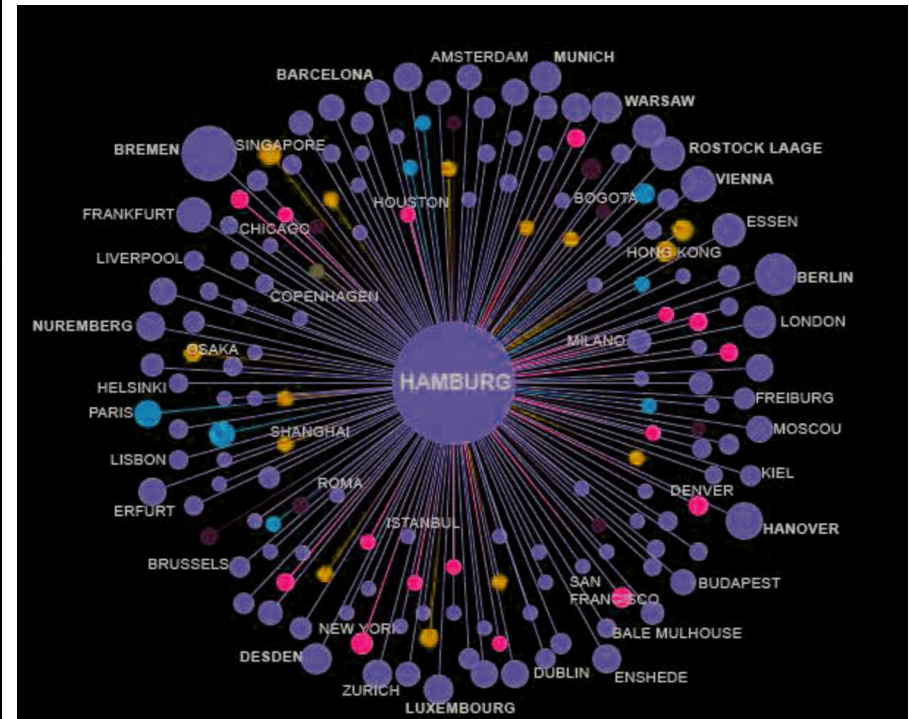
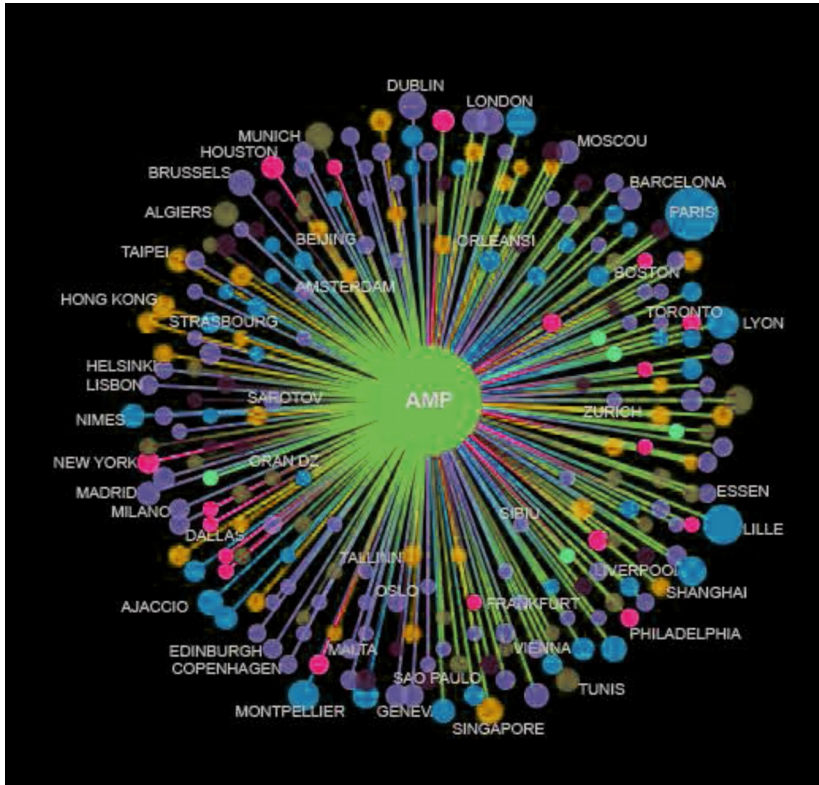


PARADOXE 2

UNE NATURE SPECTACULAIRE, MAIS QUI DOIT ÊTRE MIEUX PROTÉGÉE



Aix-Marseille-Provence : une métropole plus diversifiée dans ses flux capitalistiques mondiaux que Hambourg



Source: étude UNIL 2015

UN RÉSEAU MÉTROPOLITAIN MULTIMODAL SEMI-VIRTUEL

(première représentation de l'offre actuelle)

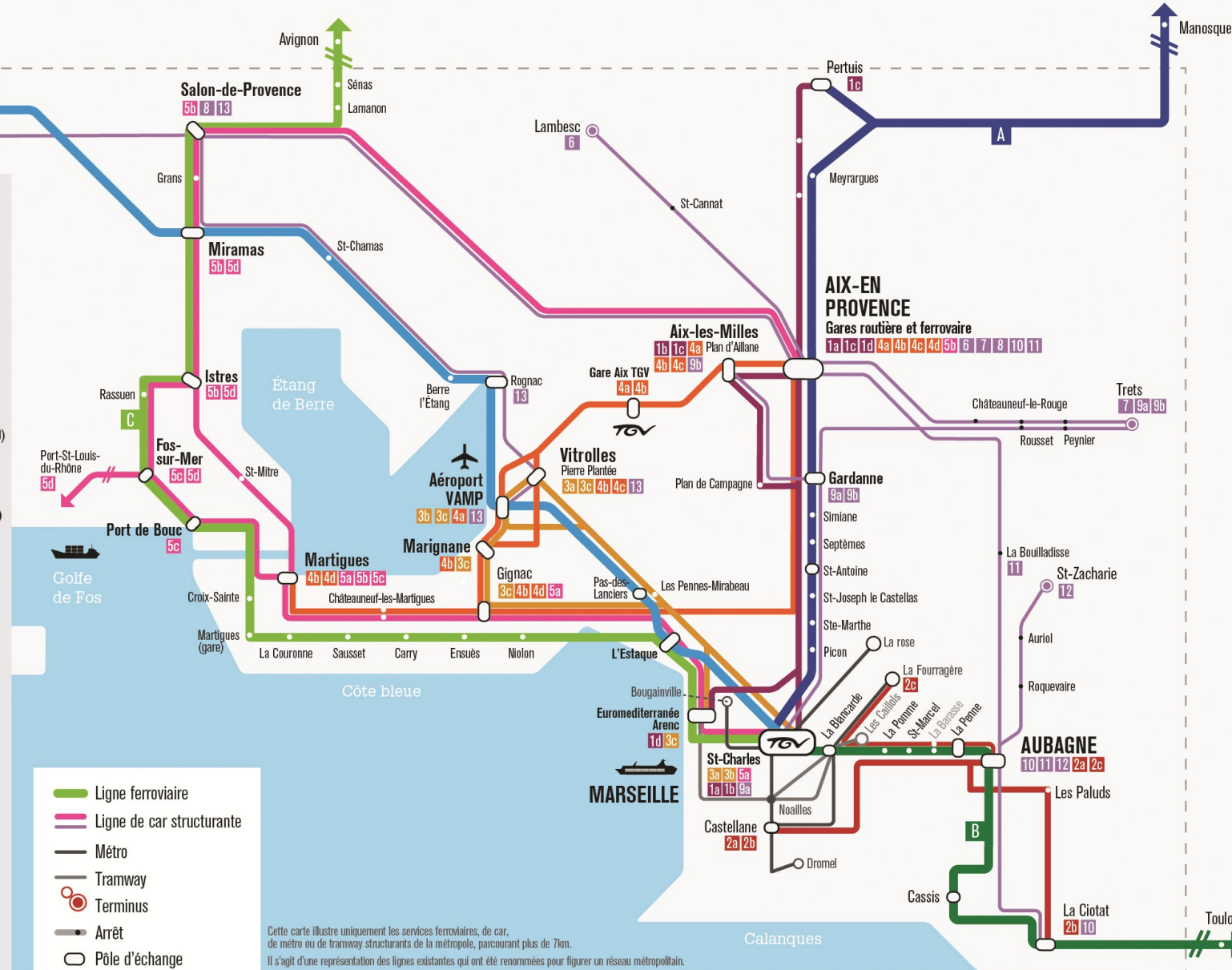
Corridor Ferroviaire Métropolitain

- A** Marseille - Aix - Pertuis - Manosque
- B** Marseille - Aubagne (Toulon)
- C** Marseille - Martigues - Istres - Miramas - Salon
- D** Marseille - Vitrolles - Miramas

Ligne de car structurante

- 1a** Aix - Marseille (N50 / 51)
- 1b** Marseille - les-Milles - l'Arbois (53)
- 1c** Aix - Pertuis (L100 / L101 CPA)
- 1d** Marseille Bougainville - Aix (N49)
- 2a** Marseille - Aubagne (N100)
- 2b** Marseille - Les Paluds - La Ciotat (N102 / N69)
- 2c** Aubagne - La Penne - La Fourragère (240)
- 3a** Marseille - Vitrolles (N88 / 89)
- 3b** Marseille - Aéroport (N91)
- 3c** Marseille - Gignac - Aéroport - Vitrolles (N36)
- 4a** Aix-les-Milles - Aix TGV - Aéroport (N40)
- 4b** Aix - Vitrolles - Marignane - Martigues (N38 / 39)
- 4c** Aix - Vitrolles (L210 CPA)
- 4d** Martigues - Gignac - Aix (39)
- 5a** Marseille - Martigues (N34)
- 5b** Martigues - Istres - Miramas - Salon - Aix (L25 SMEGTU / N25)
- 5c** Martigues - Port-de-Bouc - Fos (L2/22 SMEGTU)
- 5d** Miramas - Istres - Fos - Port-St-Louis (L1 SMEGTU)
- 6** Aix - Lambesc (87 / L240 CPA)
- 7** Aix - Rousset - Trets (L160 / 170 CPA)
- 8** Aix - Salon - Miramas/Martigues ou Arles (N18 / N25 / 29)
- 9a** Marseille - Gardanne - Rousset - Trets (64)
- 9b** Trets - Gardanne - Rousset - Les Milles (L161 CPA)
- 10** Aix - Aubagne - La Ciotat (N72)
- 11** Aubagne - La Bouilladisse - Aix (L5 CAPAE / L11CG)
- 12** Aubagne - St Zacharie (L8-9 CAPAE)
- 13** Salon - Rognac - Vitrolles - Aéroport (N17)

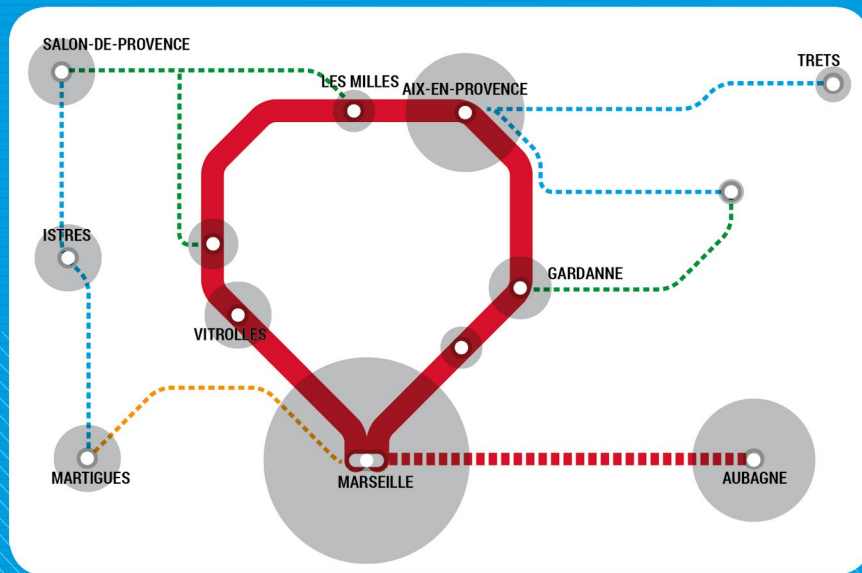
-  Ligne ferroviaire
-  Ligne de car structurante
-  Métro
-  Tramway
-  Terminus
-  Arrêt
-  Pôle d'échange



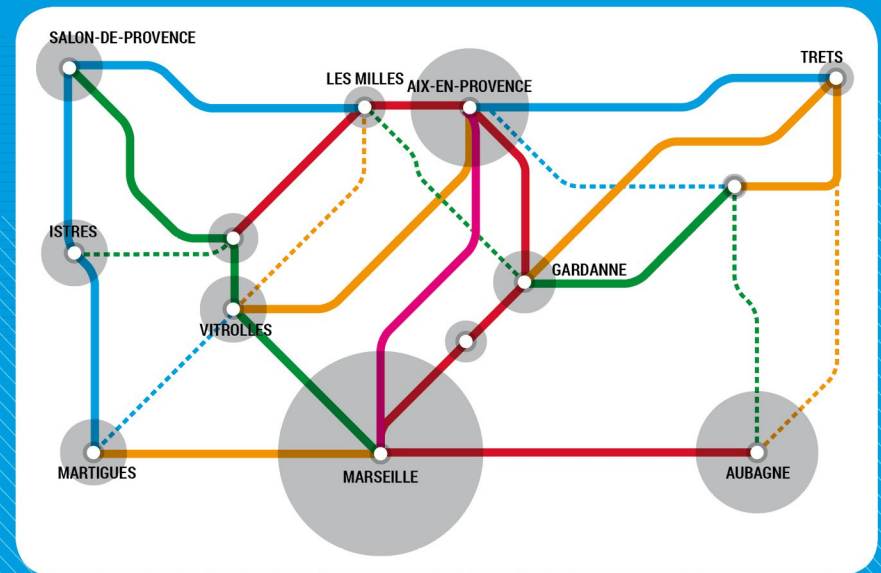
Cette carte illustre uniquement les services ferroviaires, de car, de métro ou de tramway structurants de la métropole, parcourant plus de 7km. Il s'agit d'une représentation des lignes existantes qui ont été renommées pour figurer un réseau métropolitain.

DEUX SCÉNARIOS

RING

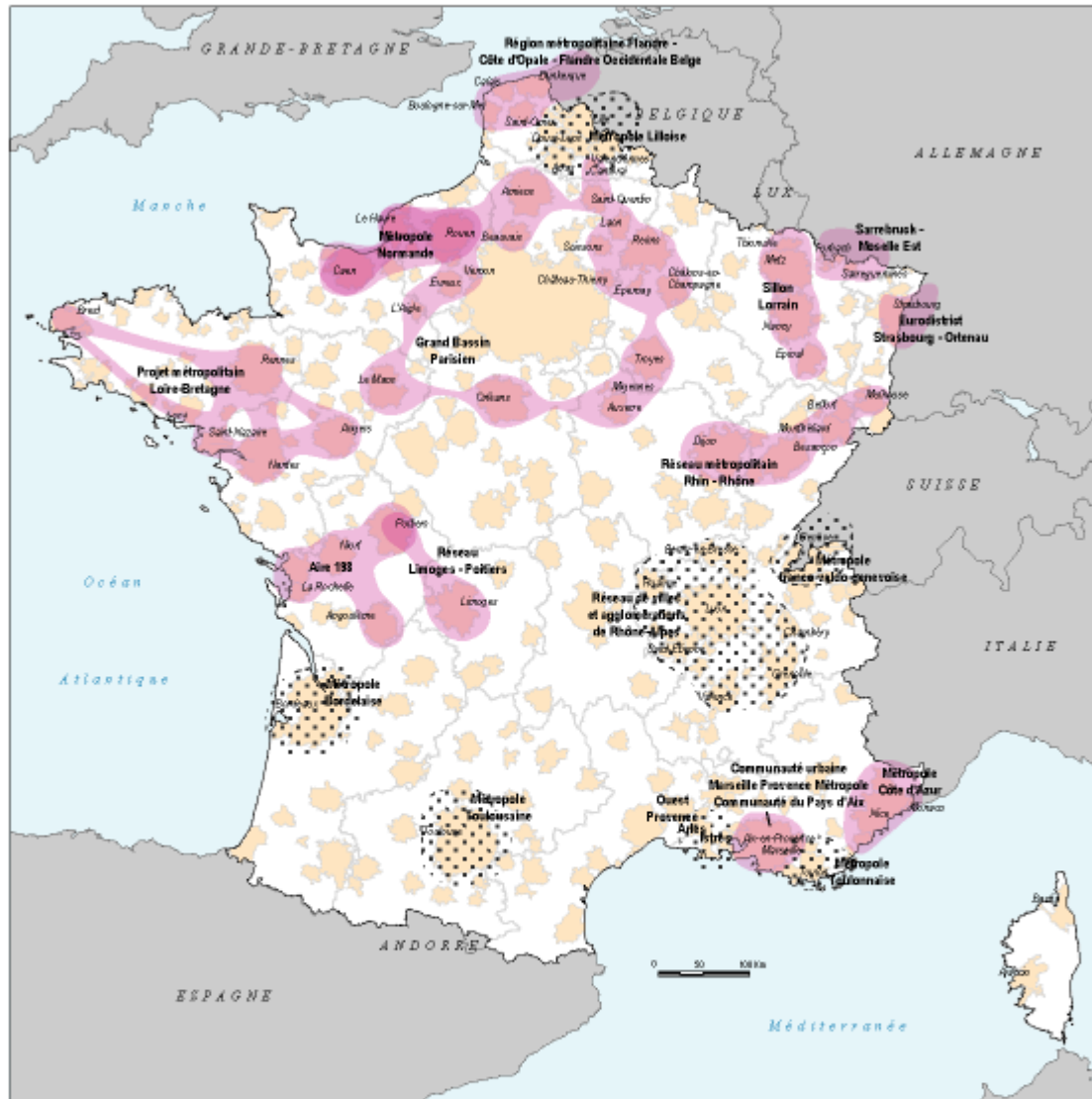


INTER-PÔLES



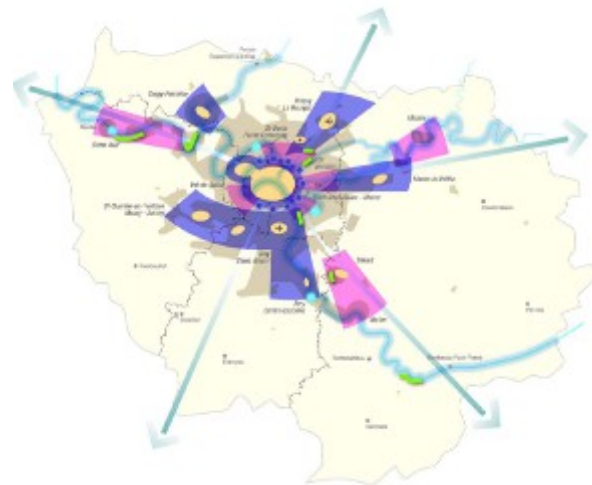
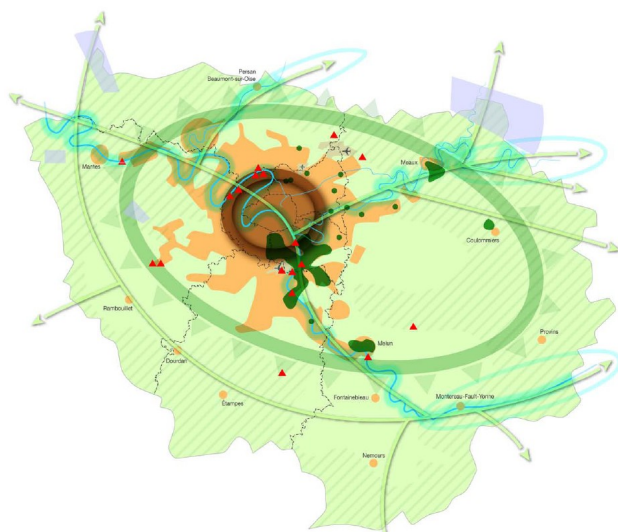
L'appel à coopération métropolitaine de la DATAR

Réponses reçues au 15/12/2004



Le SDRIF, une planification anticipatrice.....

....des défis de l'Île de France de 2030
vers une nouvelle expression graphique



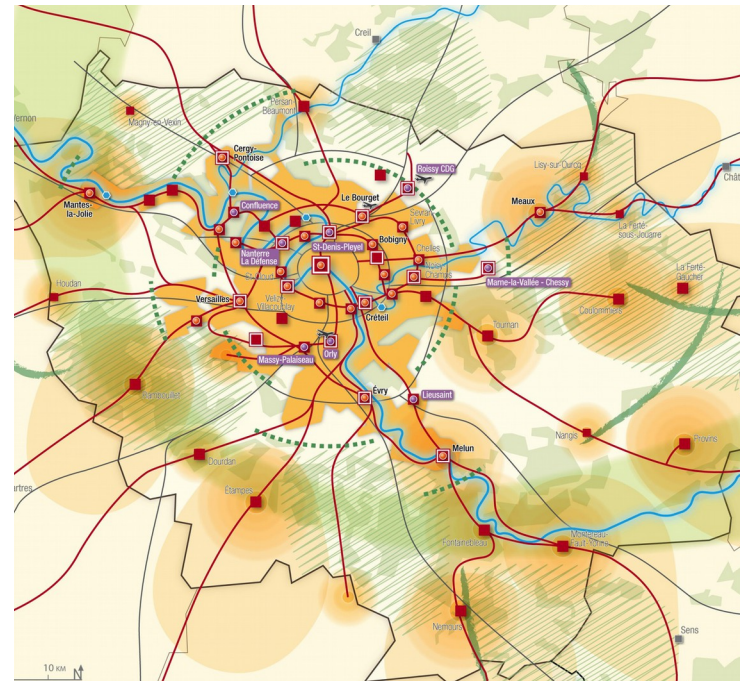
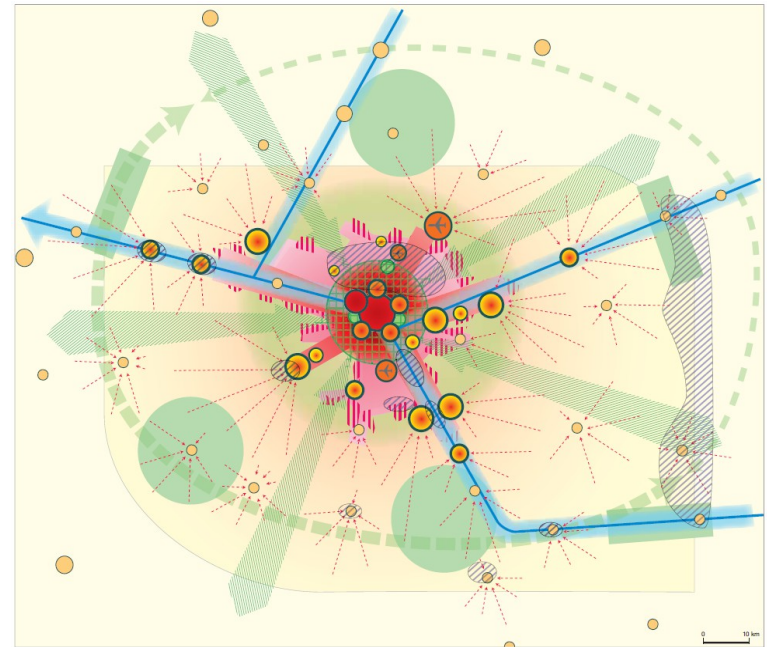
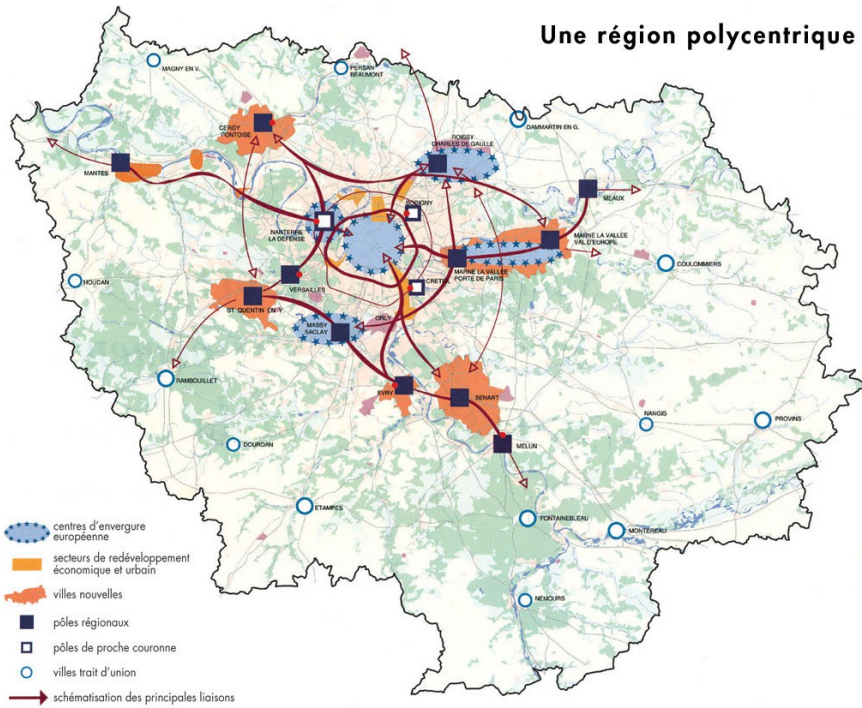
Favoriser l'égalité sociale
et territoriale et améliorer
la cohésion sociale

Anticiper les mutations
climatiques et énergétiques

Développer une Île-de-France
dynamique confortant
son rayonnement mondial

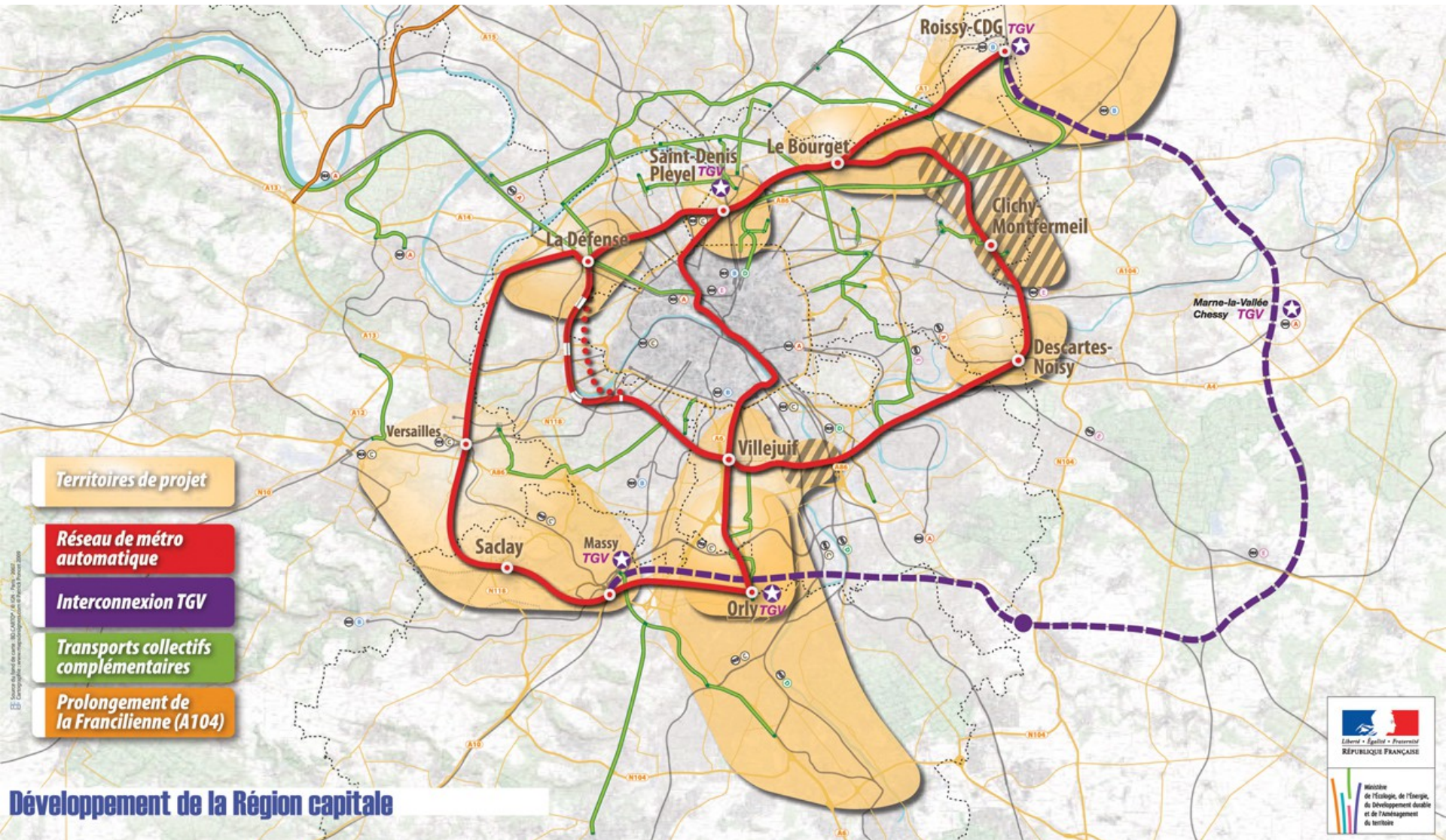
(SDRIF 2008)

Une région polycentrique



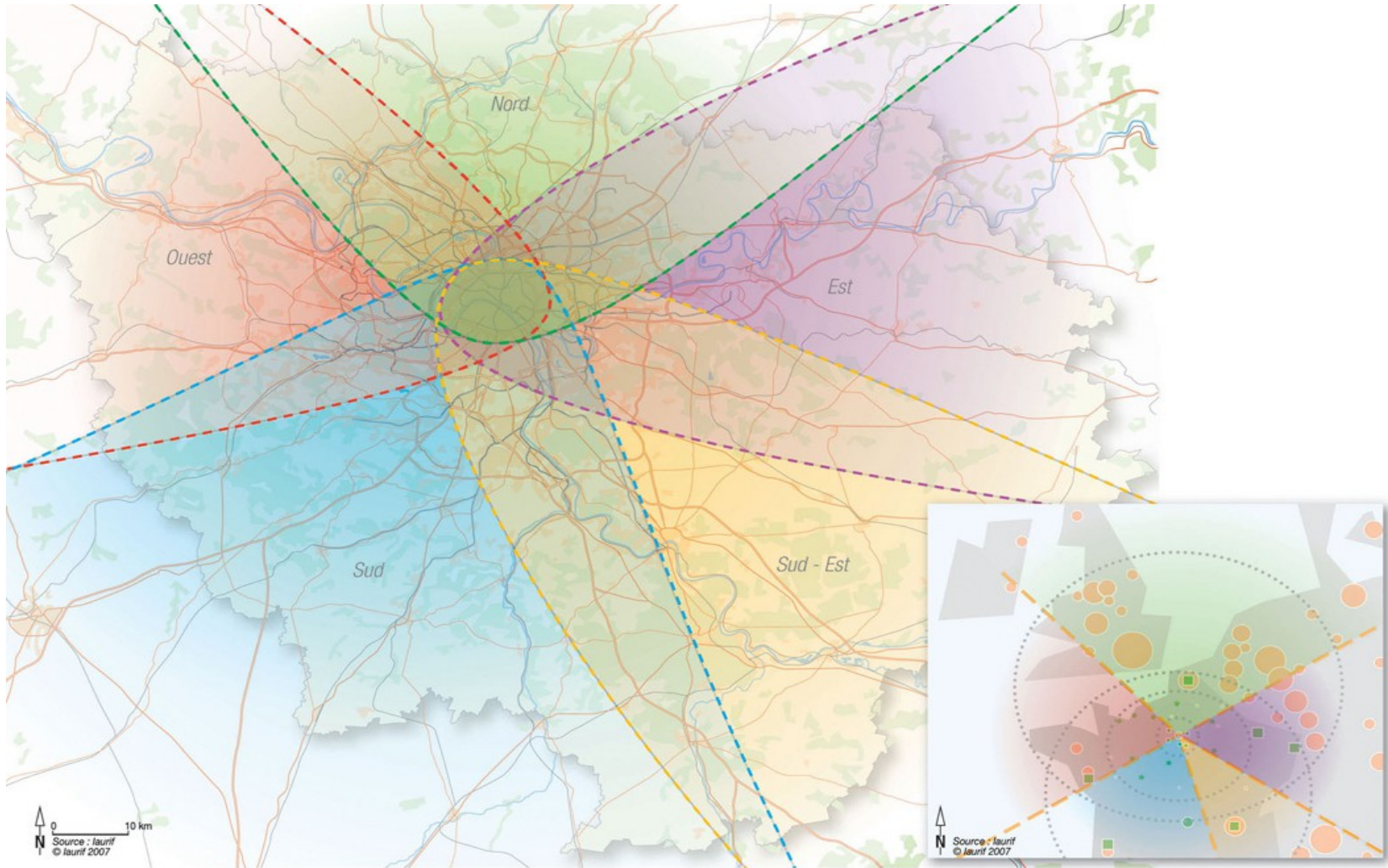
Grand Paris

Projet du Secrétariat d'Etat au développement de la Région Capitale

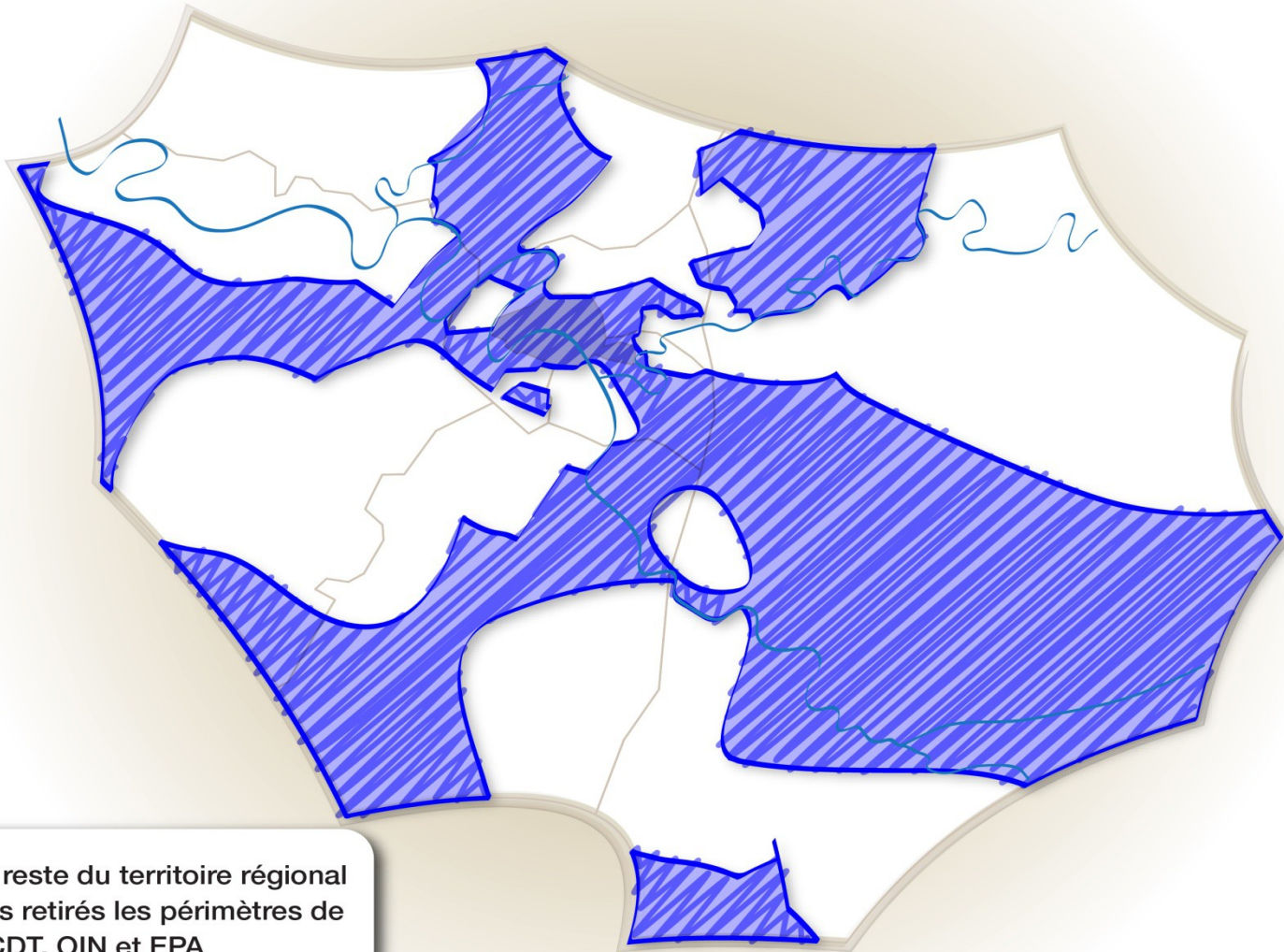


23 septembre 2010

... l'approche par faisceaux !

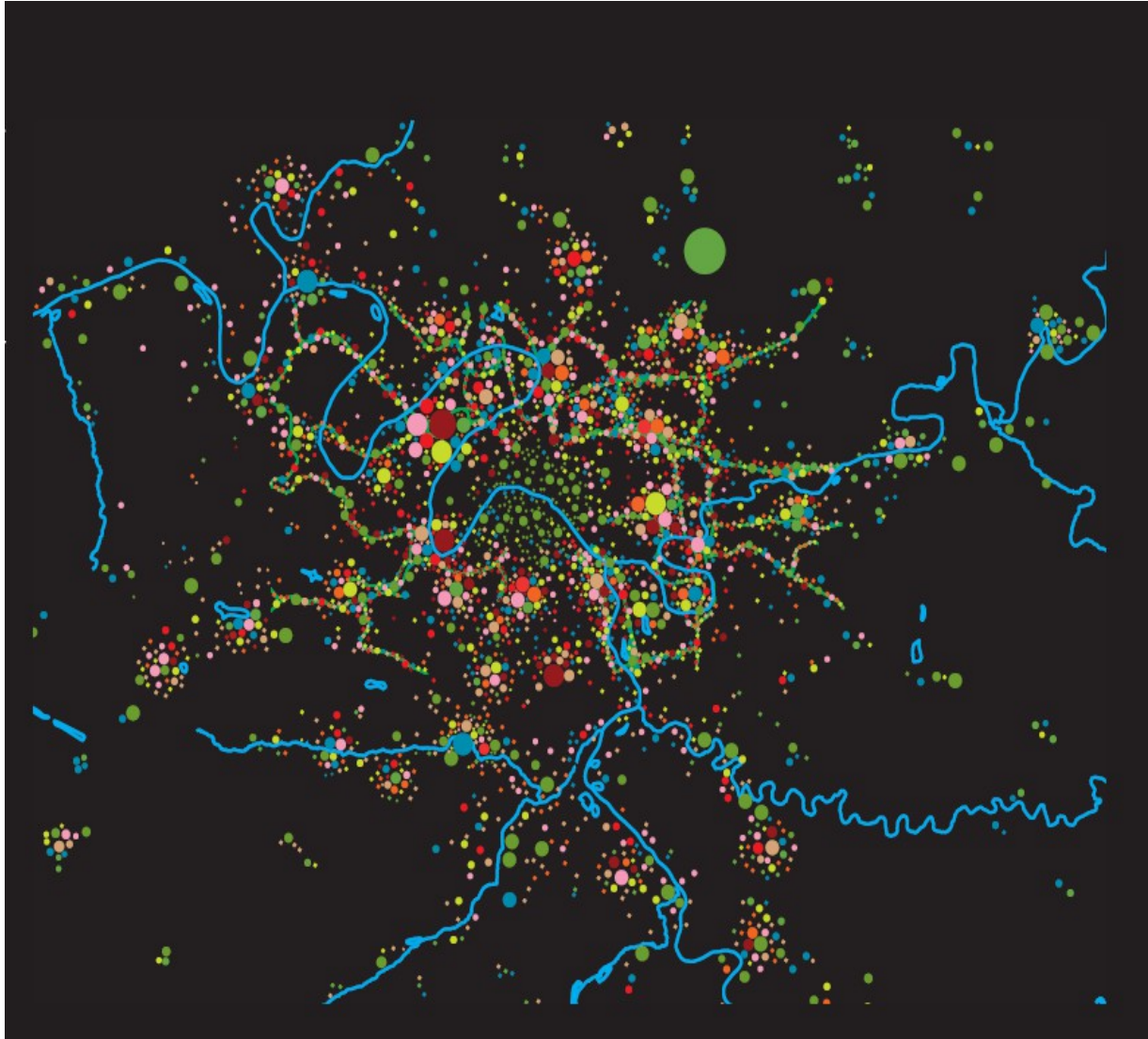


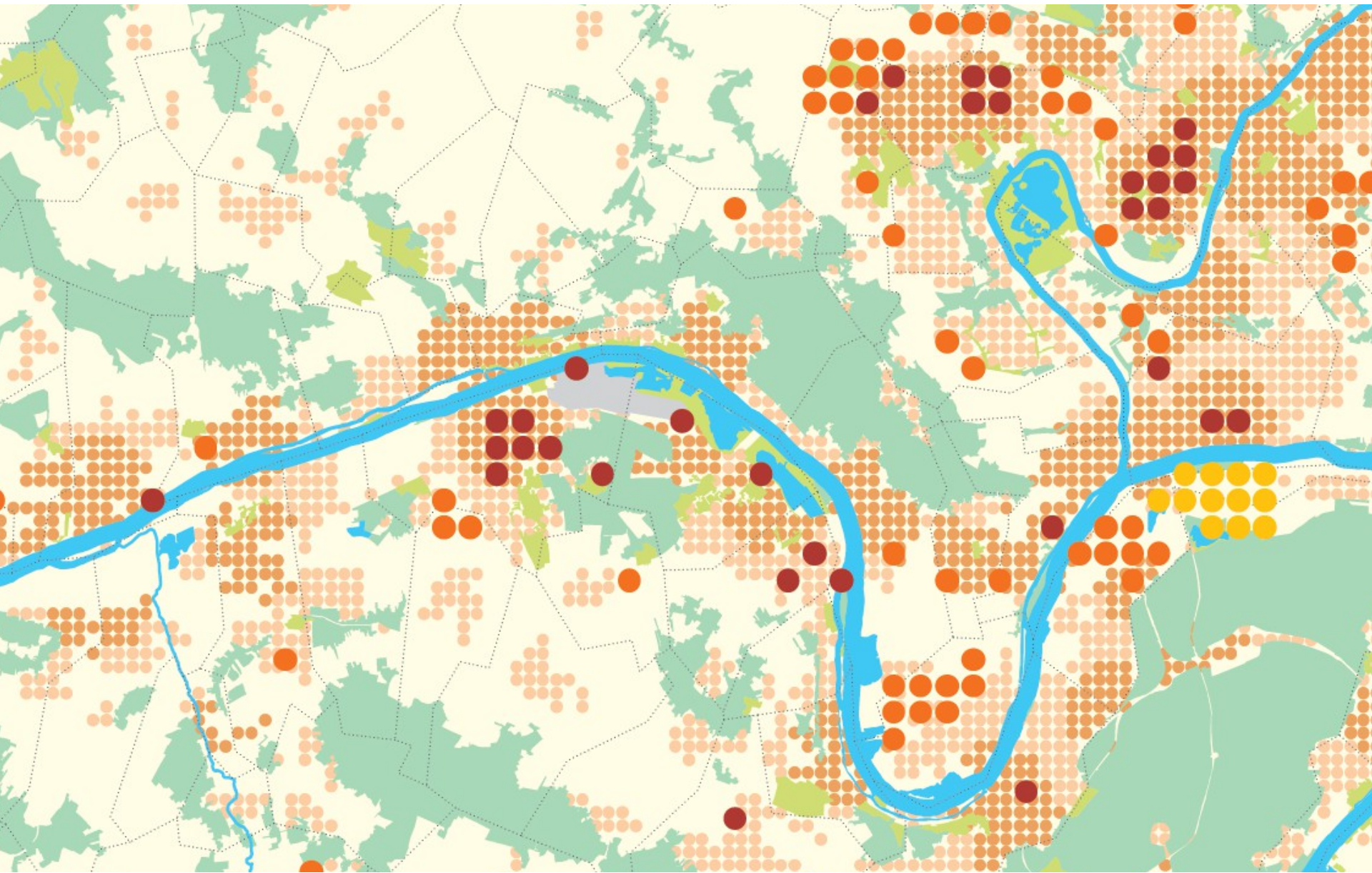
Un SDRIF en creux ?



Ce qui reste du territoire régional
une fois retirés les périmètres de
PNR, CDT, OIN et EPA

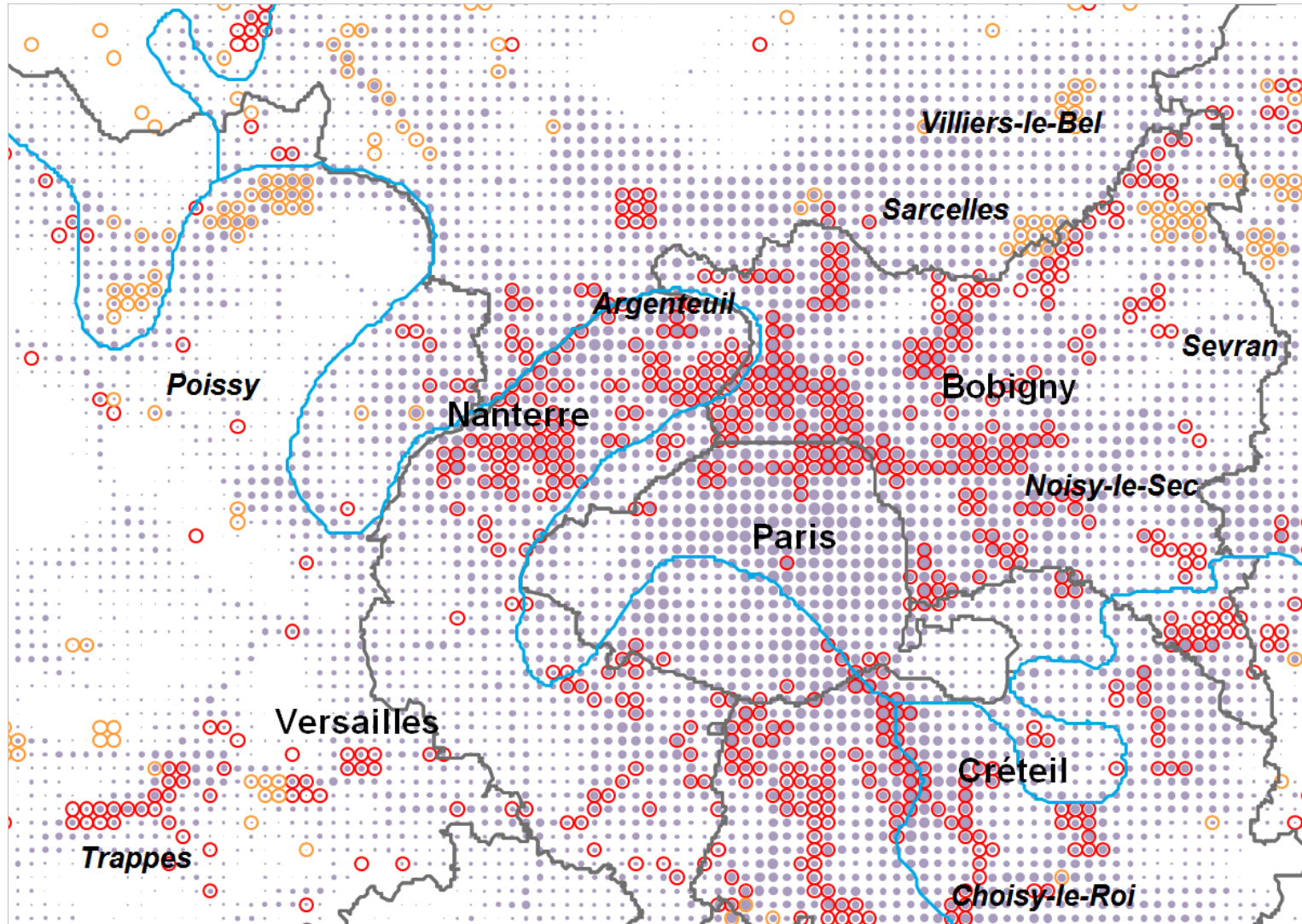
Rogers: les 1001 projets

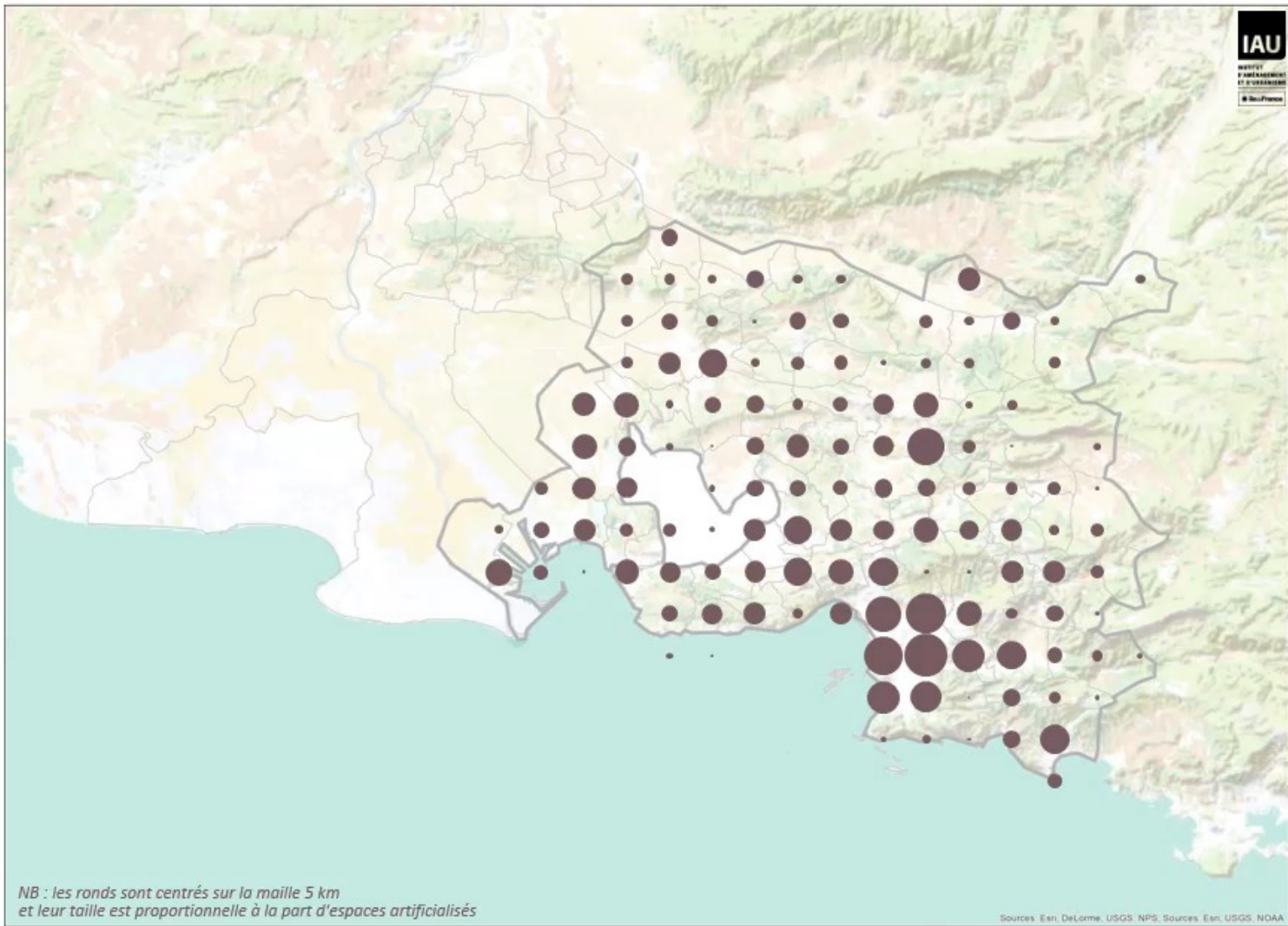




Sdrif : évaluation environnementale

La carte des sites pollués, carencés ou soumis à risques et nuisances





Choix de représentation cartographique

Maillage

5 km

Etendue

métropole

Fond

couleur

Taille des ronds de couleur

proportionnelle à la part d'espaces artificialisés

Analyse multicritère

Légende développée



Population 2010 ≥ 2 000



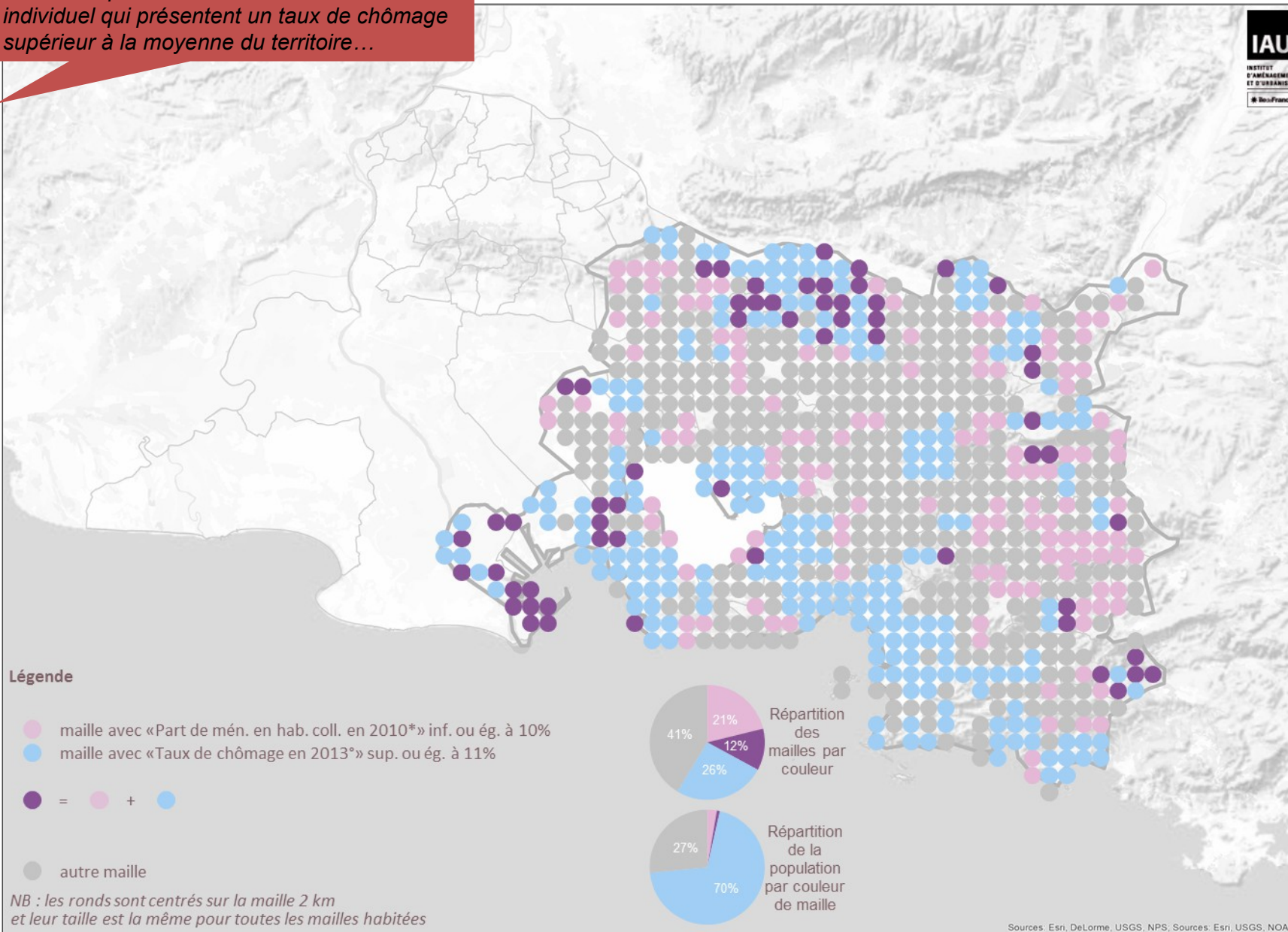
Population 2010 ≥ 2 000



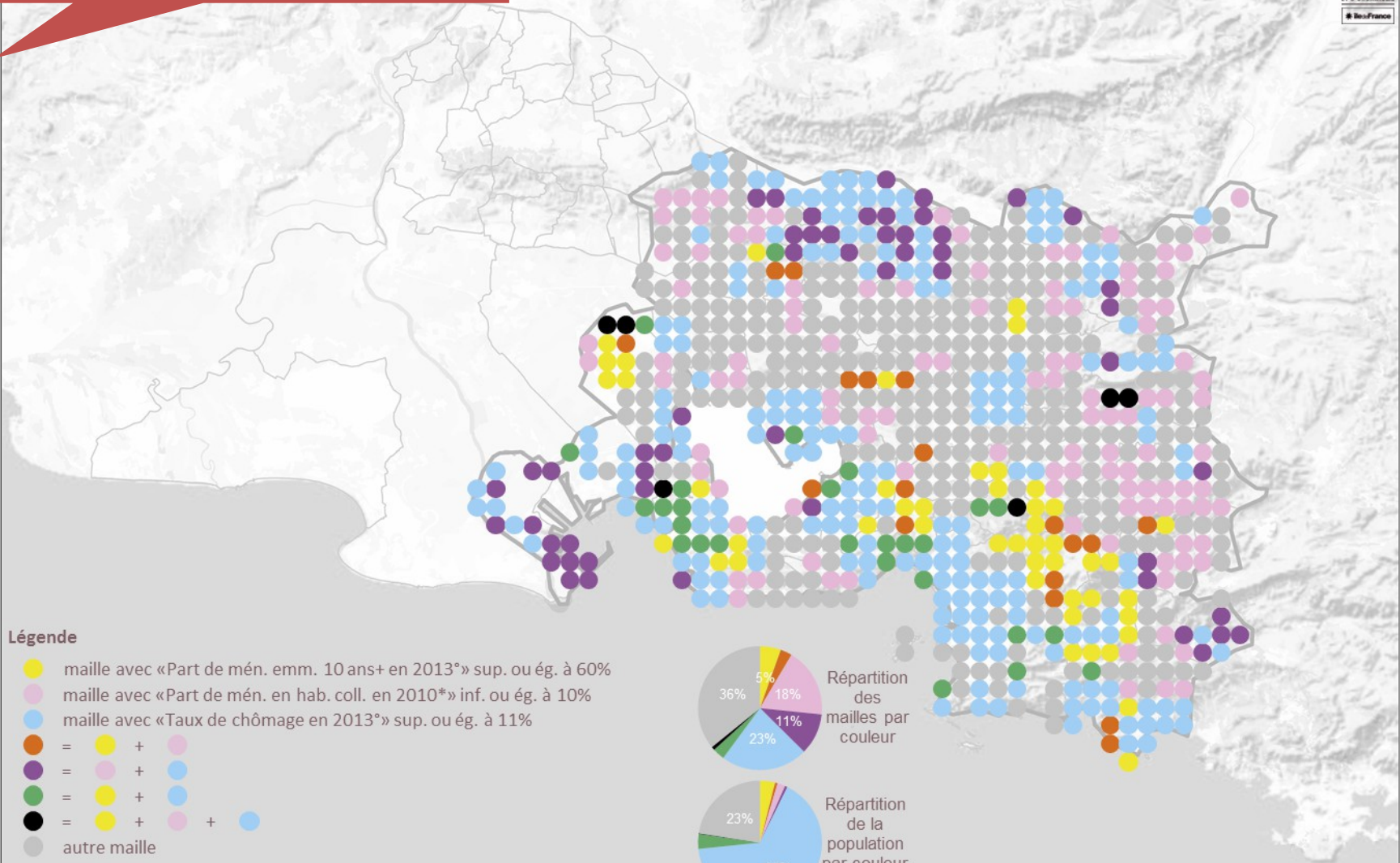
Population 2010 ≥ 2 000



On peut **combiner ces critères deux à deux**, comme ici pour montrer les secteurs d'habitat individuel qui présentent un taux de chômage supérieur à la moyenne du territoire...

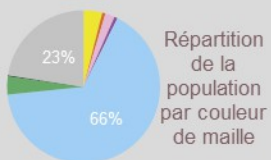
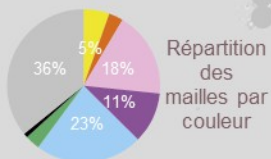


... et même **combiner ces critères trois à trois**, comme ici pour montrer les secteurs d'ancrage fort de la population dans l'habitat individuel qui présentent un taux de chômage supérieur à la moyenne du territoire !



Légende

- maille avec «Part de mén. emm. 10 ans+ en 2013°» sup. ou ég. à 60%
- maille avec «Part de mén. en hab. coll. en 2010*» inf. ou ég. à 10%
- maille avec «Taux de chômage en 2013°» sup. ou ég. à 11%
- = ● + ●
- = ● + ●
- = ● + ●
- = ● + ● + ●
- autre maille



NB : les ronds sont centrés sur la maille 2 km et leur taille est la même pour toutes les mailles habitées