

PETIT DÉJEUNER DÉCIDEURS-CHERCHEURS 17.06.2020

COMMENT ÇA MARCHE EN ILE-DE-FRANCE?



Paul Lacroart, Urbaniste

L'Institut Paris Region



Le piéton, Obstacle au Progrès

**« L'urbanisme doit épouser
l'automobile, car
nos concitoyens l'ont
adoptée ou vont le faire »**

Paul Delouvrier,
Cahiers de l'IAURP, 1965



Comment éliminer le piéton?

Trop mimis ces trottoirs!



Louez-moi pour vos chantiers au 01 34 93 55 48 www.vae-location.com

54 EEP 78

MERCI DE VOTRE COMPLICITÉ



VOIR ARRÊTE AU VERSO



T'as vu
maman
c'est une
Chevrolet!



C'est trop cool ici!

Bondy A3

© Paul Lecoart Institut Paris Region



© Paul Lecoart Institut Paris Region

Dix minutes qu'on est coincés sur cet îlot!

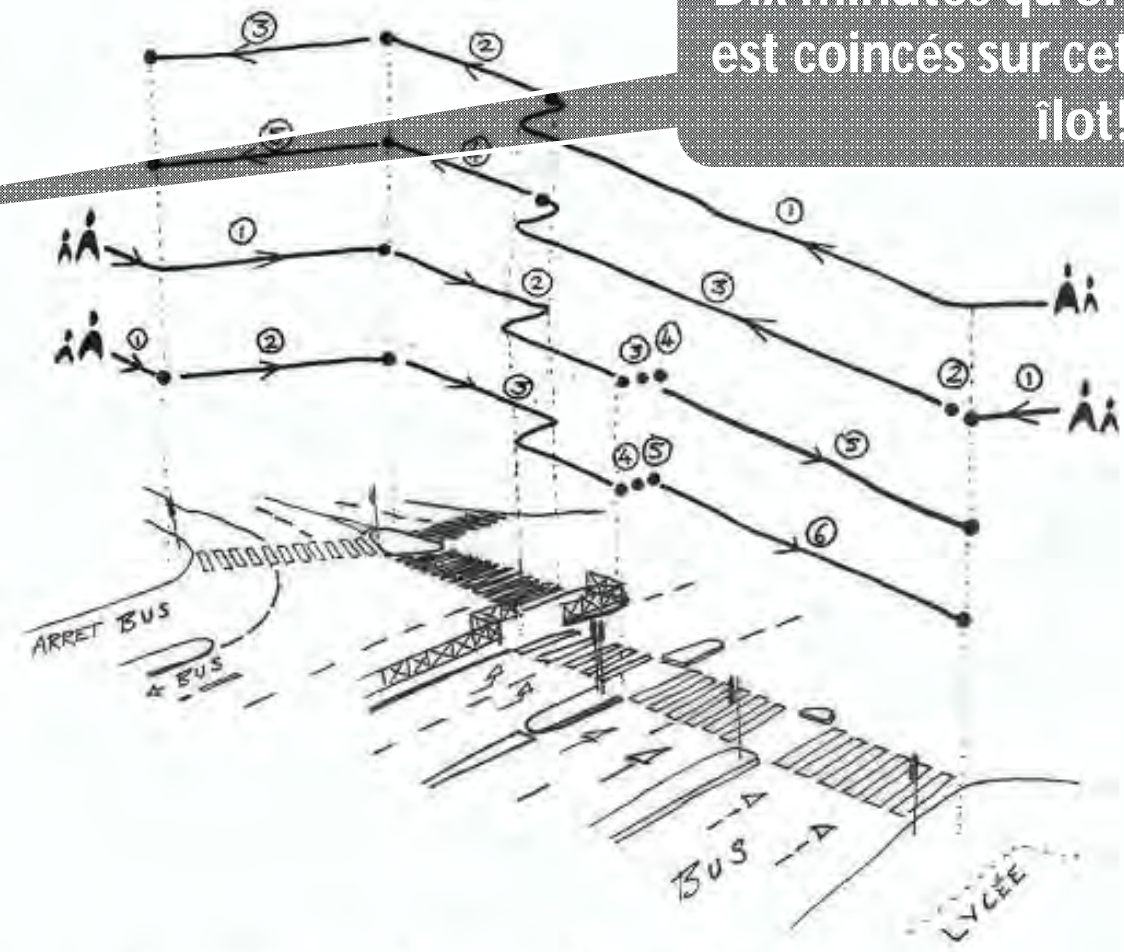
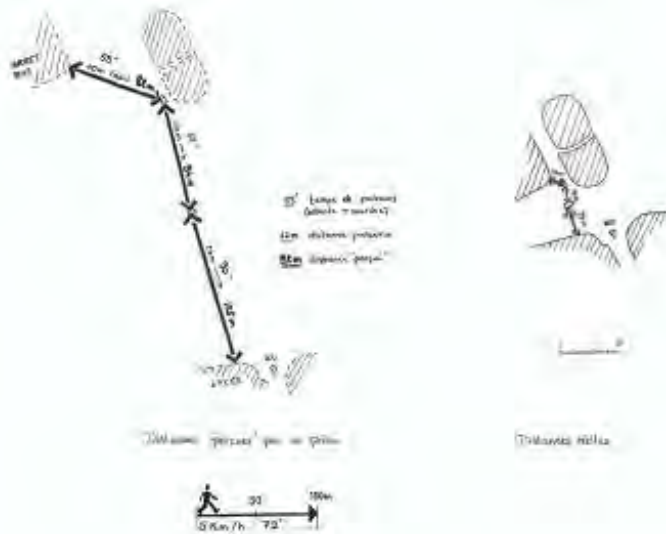


Diagramme des traversées piétonnes - type Avenue Charles-de-Gaulle



Depuis qu'on éliminé les passages piétons, ça roule mieux!



Une méthode innovante pour éliminer les piétons: les modèles de trafic

La taille des zones adoptée dans les modèles de simulation de trafic routier permet d'abord **d'éliminer le *résidu* "marche à pied"**

Gabriel Dupuy

Une technique de planification au service de l'automobile : les modèles de trafic urbain, Thèse, Université Paris-X, 1975.



Sortie de Paris, par-ici!

Paris Périphérique

© Paul Lacroart Institut Paris Region



Rosny A86

© DREIF



Tu viens jouer à la maison?

J'peux pas. Ma mère n'a pas la voiture aujourd'hui.

Romainville A3

© DRIEA / Gauthier



Lampadaires

Flunch

Meubles

Ségrégation des fonctions et des circulations

Orly-Rungis A86

© DRIEA / Gobry

Etalement urbain

J'peux pas. C'est trop loin à pied!

Tu viens jouer à la maison?

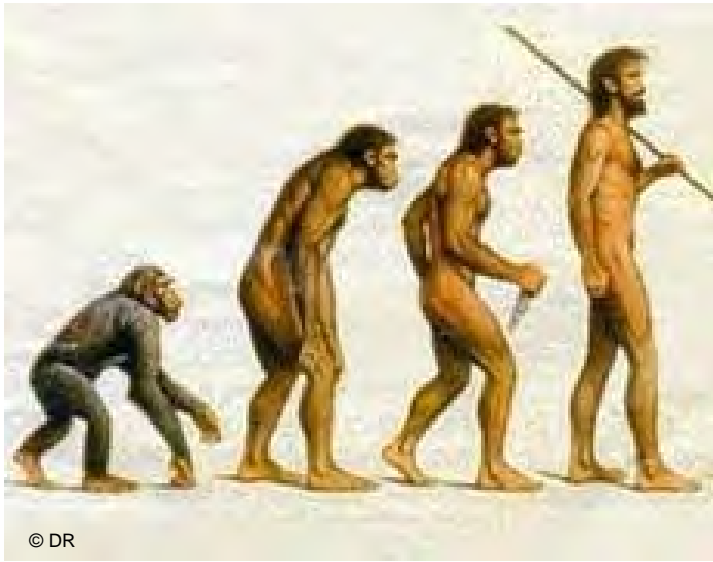
Marne-la-Vallée

© EPAMARNE

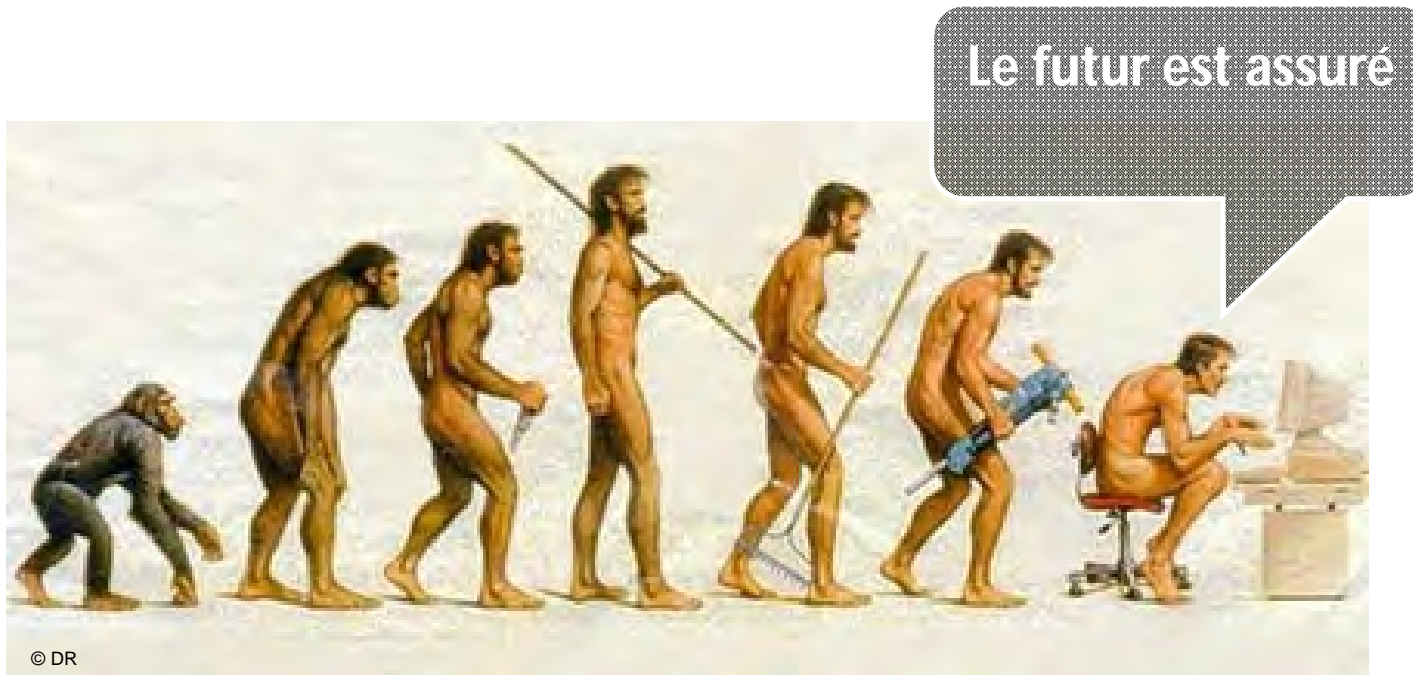


Mais le piéton résiste...

Ça fait longtemps
qu'on marche...



On change (un peu) de stratégie



Années 1990. Le grand retour de l'espace public...



Image © Richez & Associés



© Photos Paul Lecroart Institut Paris Region



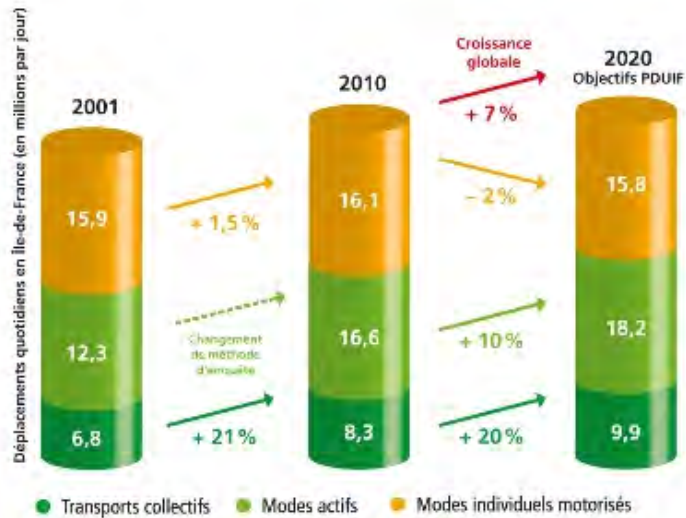
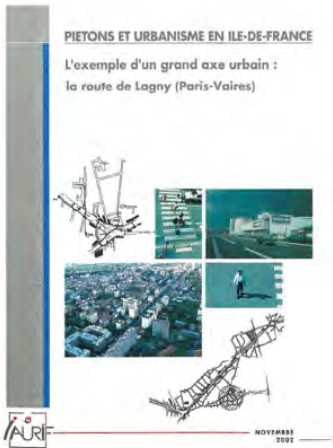
Années 2000. Modération de la circulation...



© Photos Paul Lecroart Institut Paris Region



Années 1990-2000. PDU, Circulations douces et urbanisme compact



Années 2010. Du Piéton à la Marchabilité Nouveaux usages, nouveaux enjeux...



© DR



© Sentier Métropolitain du Grand Paris



© Photos Paul Lecroart Institut Paris Region



Années 2010. Outils Tactiques et Participatifs



© Aurelien Bony



© Ville de Paris

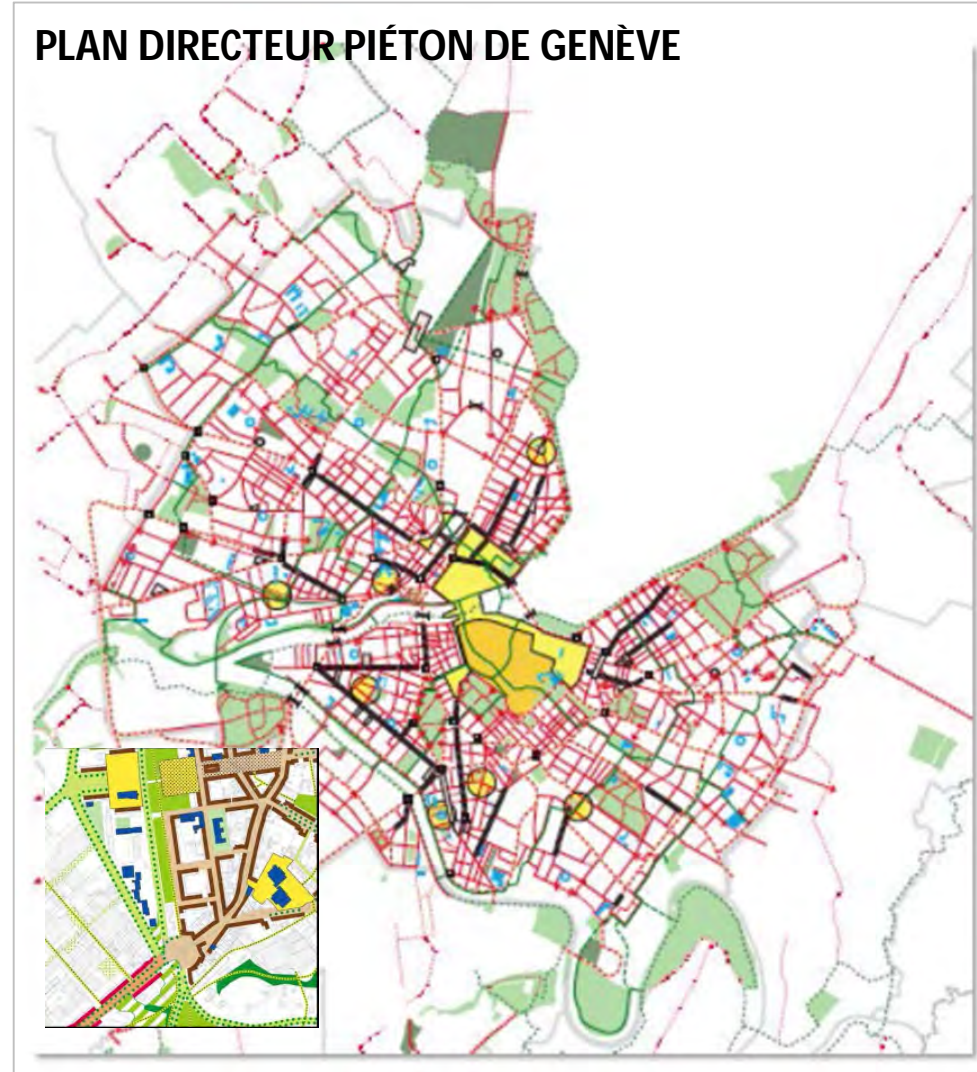
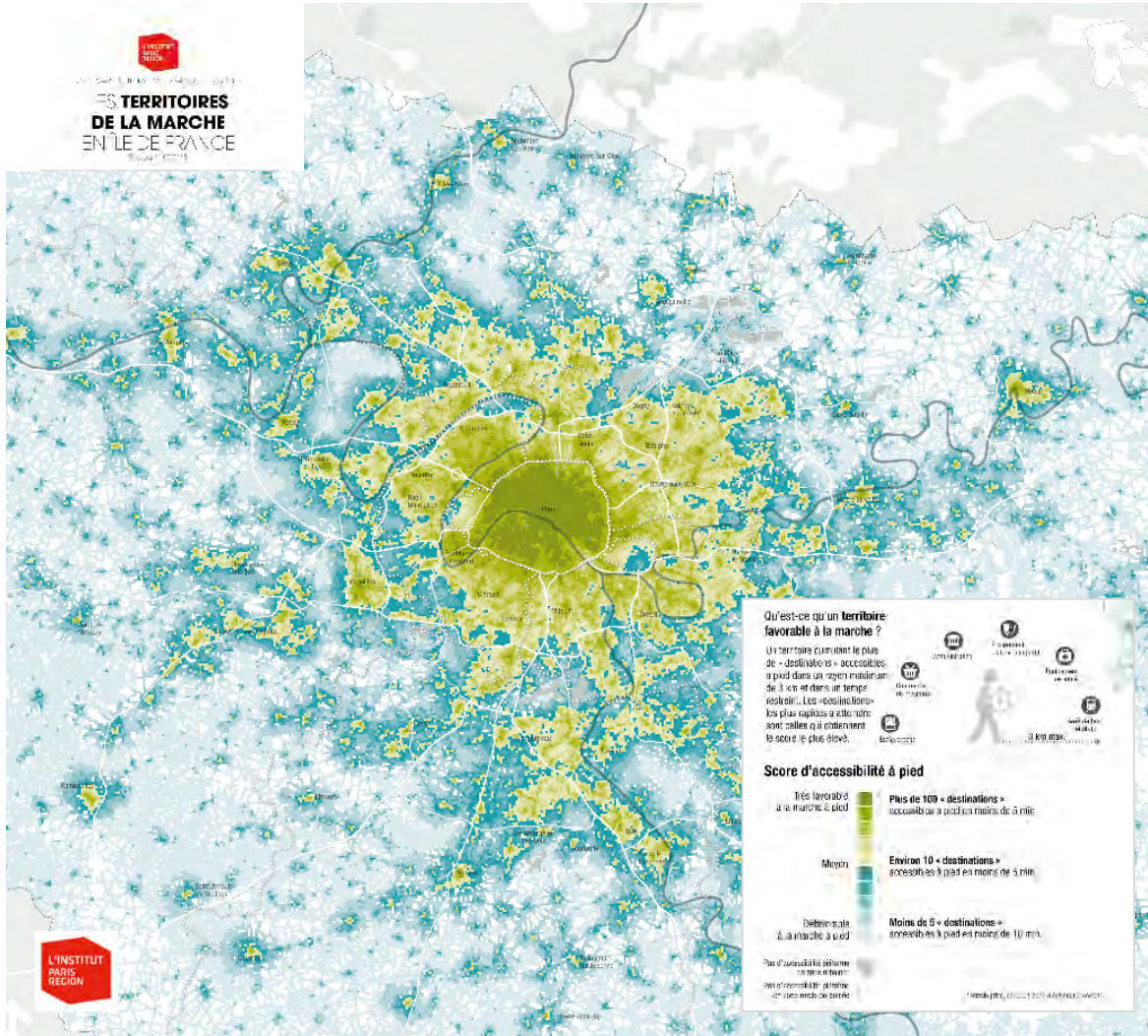


© Photos Paul Lecroart Institut Paris Region




© Ville de Courbevoie

Années 2010. Outils d'analyse et d'action



Aujourd'hui, en Île-de-France

Marche 17,8 Millions de déplacements par jour 

Automobile 14,2 Millions dont 3,5 M passagers 



> 70% de l'espace = circulation + stationnement

La Marche,
Fondement du système de mobilité

9,4 Millions 

**de piétons qui font une pause
dans les transports en commun!**

'Système marche'

2/3 de la mobilité



A photograph of a street scene under a cloudy sky. On the left, a concrete wall with graffiti is visible, with a white Citroën hatchback and a dark sedan parked in front of it. Further down the street, a white van is parked. On the right, a white Volkswagen van is parked, with a license plate that reads 'BB-465-KG'. The street is paved and has some debris on the ground. Trees with autumn foliage line the street.

70 piétons tués par an (1/4)

56 % > 64 ans tués sur passages piétons

Vulnérabilité : enfants + milieux défavorisés

Quelques questions pour le débat



- La ***marchabilité***, un concept fédérateur?
- **Mobilité, Urbanisme, Santé, Loisirs...** Comment les articuler?
- **Une 'Stratégie Marche'?** A quelle(s) échelle(s)? Quel pilote?
- **Quelles priorités?** Recoudre? Apaiser? Sensibiliser?...
- **Où agir?** Grands axes? Carrefours? Centres? Périphéries?
- **Avec quels leviers?**

Merci!



paul.lecroart@institutparisregion.fr