

Vivre bien en Île-de-France

Missionné par la Région, L'Institut Paris Region lance la consultation des acteurs pour initier le nouveau récit régional « Île-de-France 2040 »

Maximilian Gawlik/L'Institut Paris Region

BIBLIOGRAPHIE

#4. Se déplacer

Mardi 6 avril 2021



Vous pourrez retrouver cette bibliographie en ligne sur notre site internet : www.institutparisregion.fr/idf2040

Région
île de France

L'INSTITUT
PARIS
REGION

Mieux intégrer les dimensions écologique et humaine afin de répondre à l'urgence climatique et aux nouvelles aspirations des Franciliens, construire une région ZAN, ZEN, circulaire et résiliente : telle est la feuille de route fixée par la Région Île-de-France pour la révision du Sdrif. Pour initier ce nouveau récit régional, L'Institut engage une série de rencontres et d'entretiens pour planter le décor des grandes transitions à l'œuvre, identifier les besoins, les risques, et les opportunités qu'elles engendrent, que le futur schéma régional ne pourra ignorer et esquisser le(s) chemin(s) vers l'horizon 2040-2050.

Cette bibliographie accompagne la rencontre dédiée à la thématique « Se déplacer ». Elle vous est proposée par la médiathèque Françoise Choay et par l'équipe d'experts de L'Institut Paris Region. Elle regroupe une sélection de textes sur les enjeux de mobilités : Transports décarbonés, nouvelles proximités, mobilités innovantes, Grand Paris Express, ... : comment les Franciliens se déplaceront-ils dans 20 ans ?

Les documents sont classés par thème et par ordre antéchronologique. La plupart des documents sont disponibles en ligne, les autres sont consultables à la Médiathèque de L'Institut Paris Region.

Cadrage général

Ministère de la Transition écologique. « Loi Mobilités. Trouvez les outils nécessaires pour accompagner la mise en œuvre opérationnel de la loi d'orientation des mobilités », plateforme dédiée.
<https://www.francemobilites.fr/loi-mobilites>

GART. « Loi d'orientation des mobilités : décryptage des principales dispositions Guide à l'attention des autorités organisatrices de la mobilité », octobre 2020, 84 p.
https://www.gart.org/wp-content/uploads/2020/10/Guide-de-cryptage-LOM_GART_Version-2-Octobre-2020.pdf

Ministère de la Transition écologique. « Stratégie Nationale Bas-Carbone », mars 2020, 192 p.
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2020-03-25_MTES_SNBC2.pdf

IDFM ; OMNIL. « La nouvelle enquête globale transport Présentation des premiers résultats 2018 » janvier 2020, 45 p.
http://www.omnil.fr/IMG/pdf/presentation_egt_v_publique_vf.pdf

Landrièvre, Sylvie, Gay, Christophe, Kovalevsky, Ariane, Lienart. « Catalogue de l'exposition Mobile / Immobile présentée aux Archives Nationales (site de Paris et Pierrefitte-sur-Seine) du 16 janvier au 29 avril 2019 »
<https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2019/01/16/mobile-immobile-12738>

Apur. Hanappe, Florence ; Alba, Dominique (dir.) ; Pelloux, Patricia (dir.) « Atlas des autoroutes urbaines et des voies rapides du Grand Paris », novembre 2018, 56 p.
<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/atlas-autoroutes-urbaines-voies-rapides-grand-paris>

Région Ile-de-France. « Plan Vélo régional », mai 2017, 34 p.
<https://www.iledefrance.fr/plan-velo-regional-0>

Région Ile-de-France. « Plan Route : Management de la mobilité », mars 2017, 48 p.
<https://www.iledefrance.fr/plan-route-management-de-la-mobilite>

STIF ; Conseil Régional d'Ile-de-France. « Plan de déplacements urbains », juin 2014, 276 p.
http://www.pduif.fr/IMG/pdf/pduif_2014.pdf

Enjeux de mobilité/ État des lieux et perspectives

« Mobilité dans les zones peu denses en 2040 : il faudra encore compter avec la voiture », Localtis.info, 8 février 2021
<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/08/mobilite-dans-les-zones-peu-denses-en-2040-il-faudra-encore-compter-avec-la-voiture/>

Sénat. Jacquin, Olivier. « Mobilités dans les espaces peu denses en 2040 : un défi à relever dès aujourd'hui », janvier 2021, 104 p.
<http://www.senat.fr/rap/r20-313/r20-3131.pdf>

Offner, Jean-Marc. « Politiques de mobilité : un système de pensée et d'action inopérant », Urbanisme. (FRA.). N°419, décembre 2020, pp. 26-27

Almosni, Jérémie. « Pour une mobilité de sortie de crise plus résiliente », juin 2020

<https://www.mobiliteinclusive.com/pour-une-mobilite-de-sortie-de-crise-plus-resiliente-par-jeremie-almosni/>

« Transports et mobilités du quotidien ». Transports, Infrastructures et mobilité. (FRA). N°520, mars-avril 2020.-pp 21-50.

Institut Paris Region. Courel, Jérémy ; Deguire, Lucien. « Les déterminants du choix modal. Synthèse des connaissances », février 2020, 81 p.
https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewE-tudes/000pack2/Etude_2324/De_terminants_du_Choix_Modal_versionfinale.pdf

Razemon, Olivier. « Chronique impatiente de la mobilité quotidienne », 2019
<https://www.ruedezechiquier.net/essais/203-chronique-impatiente-de-la-mobilite-quotidienne.html>

Almosni, Jérémie. « Mobilité durable : entre gestion de crise et perspectives », (dossier : durable et sociale, la nouvelle mobilité), Ademe magazine, N°138, septembre 2019, p. 7-8
https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/ademe_le_mag_n138_web.pdf

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer. Duron, Philippe ; Mégraud, Mélanie ; Ritz, Dominique ; Roche, Pierre-Alain. « Mobilités du quotidien : répondre aux urgences et préparer l'avenir », 2018, 207 p.
https://doc.institutparisregion.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php?1616169051351

Institut Paris Region. Boichon, Nicolas (dir.) ; Laurent, Sophie (dir.) ; Amar, Georges ; Desjardins, Xavier. « La vie mobile : se déplacer de main en Île-de-France », Cahiers de l'au île-de-France, n°175. Paris, septembre 2018, 148 p.

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1596/C175_web.pdf

Institut Paris Region. Predali, Frédérique ; Boichon, Nicolas. « Mobilités du futur en Île-de-France », juin 2018, 44 p. https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1477/MdF_BaT_15mars_web.pdf

Pélessier, Marc, Scornaux, Jacques, Babut, Michel, « Perception de la qualité de service dans les transports », FNAUT Infos Ile-de-France, N° 128, janv.-fév. 2015, 24 p. <https://www.aut-idf.org/wp-content/uploads/2016/01/2015.pdf>

Enjeux de mobilité / Climat

Combe, Camille. « La décarbonation de la mobilité : un enjeu multiscalaire et multiacteurs », mars 2021

<https://www.construction21.org/france/articles/h/dossier-mobilites-1-la-decarbonation-de-la-mobilite-un-enjeu-multiscalaire-et-multiacteurs.html>

« Mobilités : ce que contient le projet de loi climat et résilience », Localtis.info, 16 février 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/16/mobilites-ce-que-contient-le-projet-de-loi-climat-et-resilience/>

Institut Paris Region. Predali, Frédérique ; Nguyen-Luong, Dany ; Tedeschi, Florian ; Le Franc, Adrien ; Mimouni, Narjis. « Mobilité électrique et smart grids : une synergie à développer », Note rapide Mobilité. n°882, février 2021

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2525/NR_882_web.pdf

Sauvant, Alain. « La neutralité GES de la mobilité des voyageurs, quelles politiques ? » in : Décarboner sans décroître ? », Transports, Infrastructures et mobilité, n°525, jan-fév 2021 pp.47-52

The Shift Project. « Décarboner la mobilité en Vallée de la Seine. Moins de carbone, plus de lien. Rapport complet », décembre 2020, 134 p.

https://doc.institutparisregion.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php?1616177049921

Mestres, Jean-Michel (coord.). « Se déplacer, décarboner, ralentir », Urbanisme. (FRA). N°419, décembre 2020.- pp. 24-66

Aurélien Bigo. « Les transports face au défi de la transition énergétique. Explorations entre passé et avenir, technologie et sobriété, accélération et ralentissement. », novembre 2020, 340 p.

<http://www.chair-energy-prosperity.org/wp-content/uploads/2019/01/These-Aurelien-Bigo.pdf>

Forum Vies Mobiles. Frétygny, Jean-Baptiste, Gay, Christophe, Landriève, Sylvie, Offner Jean-Marc, « Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ? », 19 Octobre 2020

<https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2020/10/19/limiter-lempreinte-carbone-des-mobilites-france-se-donne-t-elle-moyens-respecter-ses-engagements-13449>

Institut Momentum. Forum Vie Mobiles. Cochet, Yves; Sinaï, Agnès; Thévard, Benoît. « Biorégions 2050 : l'Île-de-France après l'effondrement. Rapport intégral », mars 2019, 244 p.

<https://fr.forumviesmobiles.org/publication/2019/03/27/bioregions-2050-12915>

Institut Paris Region. Bouleau, Mireille ; Falque-Masset, Marie-Laure. « L'hydrogène, un potentiel encourageant pour la mobilité propre », Note rapide Mobilité, n°799, janvier 2019

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1764/NR_799_web.pdf

AREC. Hemmerdinger, Thomas. « L'Hydrogène, un atout pour la transition énergétique. Tour d'horizon francilien », Storymap

<https://storymaps.arcgis.com/stories/a1da7547e8f543158c31e45fc14f90f6>

Almosni, Jérémie, « CO₂, pollution de l'air, bruit... Des outils pour évaluer l'impact de son futur véhicule », The Conversation, 19 octobre 2018

<https://theconversation.com/co-pollution-de-lair-bruit-des-outils-pour-evaluer-limpact-de-son-futur-vehicule-104439>

CEREMA. Bordere, Florence. « Adapter la mobilité d'un territoire au changement climatique », 2018, 78 p.

https://doc.institutparisregion.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php?1616176852401

Almosni, Jérémie, « «Airpocalypse», quelle mobilité face à l'urgence climatique ? », France Culture, 16 septembre 2018

<https://www.franceculture.fr/emissions/de-cause-a-effets-le-magazine-de-lenvironnement/airpocalypse-quelle-mobilite-face-a-lurgence-climatique>

Sauvant, Alain, « Emissions de GES à horizon 2050 : comment les réduire dans les transports ? », Transports, Infrastructures et mobilité, N° 505, sept.- oct. 2017, p. 29-32

Enjeux de mobilité / Santé / Modes actifs

« Le trottoir, grand oublié des aménagements urbains », Le Monde, 8 mars 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/03/08/le-trottoir-grand-oublie-des-amenagements-urbains/>

« Can the city cycling boom survive the end of the covid-19 pandemic? » The Conversation, 4 mars 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/03/04/can-the-city-cycling-boom-survive-the-end-of-the-covid-19-pandemic/>

« Le vélo a le vent dans le dos, mais la pente est raide », Localtis, 10 février 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/10/le-velo-a-le-vent-dans-le-dos-mais-la-pente-est-raide/>

Institut Paris Region. Lecroart, Paul ; Guigou, Brigitte ; Monnet, Jérôme ; Ingert, Dorothee ; Chenderowsky, Eric ; Gonzales-Alvarez, Antonio. « Comment ça marche en Île-de-France ? Synthèse et ressources du petit déjeuner décideurs-chercheurs du 17 juin 2020 »

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/DataStorage/Recherche/PetitDej/2020/Synthese_17062020.pdf

Institut Paris Region. Riou, Dominique ; Imbert, Clotilde. « Les Supercyclestier de Copenhague : enseignements pour l'Île-de-France », Note rapide Mobilité, n° 844, avril 2020

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2340/NR_Copenhague.pdf

« Les mobilités douces au coeur des stratégies urbaines », Traits urbains. (FRA). n°105, juillet-aout 2019.- pp. 16-27

Institut Paris Region. Riou, Dominique ; Balog, Samu. « Les «Healthy streets» du Grand Londres, un enjeu de santé publique », Note rapide Mobilité, n°801, février 2019.

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1770/NR_801_web.pdf

Institut Paris Region. Guigou, Brigitte ; Lopes, Marie-Angèle ; Riou, Dominique. « Le vélo : nouveau mode de vie, nouveau mode de ville ? Synthèse du petit déjeuner décideurs-chercheurs du 20 octobre 2019 », novembre 2019, 12 p.

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/DataStorage/Recherche/PetitDej/Synthese_velo2605.pdf

Institut Paris Region. Bouleau, Mireille. « La marche à pied en Île-de-France », 2016, 27 p.

https://doc.institutparisregion.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php?1616415755906

Sobriété et massification des déplacements

Institut Paris Region. Roger, Renaud ; Bertrand, Jérôme ; Tournasoud, Françoise, Bernard, Charlotte. « Le mass transit au cœur des dynamiques d'emploi », Note Rapide Mobilité, n°880, janvier 2021 https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2488/NR_880_web.pdf

Institut Paris Region. Dany Nguyen-Luong ; Jérôme Bertrand. « Quel rôle pour le mass transit en Île-de-France à l'heure de la crise sanitaire ? », Note rapide Mobilité, n° 864, septembre 2020. https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2425/NR_864_web.pdf

Bureau, Dominique ; Prager, Jean-Claude ; Quinet, Emile. « Le Grand Paris Express. Les sept clés du succès », 2019, 241 p. <https://www.economica.fr/livre-le-grand-paris-express-les-sept-cles-du-succes-bureau-dominique-prager-jean-claude-et-quinet-e-c2x32209807>

Prager, Jean-Claude (dir.). « Le Grand Paris Express. Les enjeux économiques et urbains », 2019, 538 p. <https://www.economica.fr/livre-le-grand-paris-express-les-enjeux-economiques-et-urbains-prager-jean-claude-sld-c2x32209808>

Forum Vies Mobiles. « Paris sans voiture aujourd'hui, toute l'Île-de-France sans voiture demain ? », juin 2018, 3 p. https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/cp_post_car_idf_0.pdf

Institut Paris Region ; SNCF. Laurent, Sophie ; Predali, Frédérique ; Boichon, Nicolas ; Pontecaille, Pierre ; Lecœur, Guillaume. « Comparaison de réseaux mass transit francilien et internationaux. Avec un zoom sur l'accueil des grands événements », mai 2018, 111 p. https://doc.institutparisregion.fr/exl-php/util/documents/accede_document.php?1616415506156

Prager, Jean-Claude ; Orfeuil, Jean-Pierre. « Le métro du Grand Paris en débat », Economie politique. (FRA). n°76, octobre-novembre-décembre 2017.- pp. 74-89

Cornut, Benoît. « Le peak car en Ile-de-France. Étude de l'évolution de la place de l'automobile et de ses déterminants chez les franciliens depuis les années 1970 », décembre 2017, 305 p. Institut Paris Region. Courel, Jérémie ; Bouleau, Mireille. « Peak-car » : la baisse de la mobilité automobile est-elle durable ? », Note rapide Mobilités N° 620, avril 2013 https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_984/NR_620-web.pdf

Solutions technologiques

« Véhicule autonome : une solution faussement durable », Actu-environnement, 11 mars 2021 <https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/03/11/vehicule-autonome-une-solution-faussement-durable/>

« Les premiers trains à hydrogène français bientôt sur les rails », Le Monde, 5 mars 2021 <https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/03/05/les-premiers-trains-a-hydrogene-francais-bientot-sur-les-rails/>

Institut Paris Region ; Adeupa ; Arep ; Low Tech Lab. « La vie low tech en 2040 », mars 2021 https://www.institutparisregion.fr/economie/com-source-et-consommation/la-vie-low-tech-en-2040/?utm_source=email&utm_campaign=6clics_lactu_de_LInstitut_Paris_Region_152_25_mars_2021&utm_medium=email

« Un pacte pour des routes écologiques, numériques et citoyennes en 2030 », Localtis, 2 février 2021 <https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/02/un-pacte-pour-des-routes-ecologiques-numeriques-et-citoyennes-en-2030/>

« Le télétravail va-t-il changer le visage des villes », La Gazette des communes, 28 janvier 2021 <https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/01/28/le-teletravail-va-t-il-changer-le-visage-des-villes/>

« Mobility as a Service (MaaS) : une solution pour réduire l'impact carbone du transport ? », Urban Chronicles, 24 septembre 2020 <https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2020/11/26/mobility-as-a-service-maas-une-solution-pour-reduire-limpact-carbone-du-transport-2/>

Greenworking, ADEME. « Caractérisation des effets rebond induits par le télétravail », septembre 2020, 47 p. [caracterisation-effets-rebonds-induits-teletravail-rapport.pdf](https://www.ademe.fr/resource-archives/418232/teletravail-modes-de-vie-2020-rapport-partie_1.pdf)

6T ; Ademe. « Télétravail, (Im)mobilité et modes de vie. Étude du télétravail et des modes de vie à l'occasion de la crise sanitaire de 2020 », juillet 2020, 58 p. https://www.ademe.fr/resource-archives/418232/teletravail-modes-de-vie-2020-rapport-partie_1.pdf [teletravail-modes-de-vie-2020-rapport-partie_2.pdf](https://www.ademe.fr/resource-archives/418232/teletravail-modes-de-vie-2020-rapport-partie_2.pdf)

ATEC ITS France. « Décarboner la mobilité, quelles solutions ? quels financements ? Eléments pour une feuille de route », juillet 2020 <https://atec-its-france.com/wp-content/uploads/2020/08/FEUILLE-DE-ROUTE-Decarboner-la-mobilite-v11.pdf>

ATEC ITS France. « Décarboner la mobilité. L'apport des systèmes de transport intelligents », juillet 2020 <https://atec-its-france.com/wp-content/uploads/2020/07/Flyer-Decarboner-la-mobilite-C3%A9.pdf>

Coldefy, Jean (coord.) ; Nguyen-Luong, Dany ; Crozet, Yves ; Schultz, Stéphane. « Numérique et mobilité : retour sur terre ? ». Transports, Infrastructures et mobilité. (FRA). N°519, janv.- févr. 2020.- pp. 19-39

Pavillon de l' Arsenal. Mercuriali, Mathieu ; Picon-Lefebvre, Virginie ; Awada, Fouad ; Gay, Emmanuelle ; Hautière, Nicolas ; Barjon, Antoine. « Les routes du futur du Grand Paris », 2019, 311 p. <https://www.pavillon-arsenal.com/fr/expositions/11323-les-routes-du-futur-du-grand-paris.html>

Institut Paris Region. Cariou, Cédric ; Cocquière, Alexandra ; Courel, Jérémie ; Petit, Thierry ; Predali, Frédérique ; Riou, Dominique ; Thépin, Daniel ; Durdevic, Jan. « Expérimentation et déploiement du véhicule autonome en Île-de-France. Le rôle facilitateur des pouvoirs publics », mai 2019, 100 p. https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1804/rapport_Vehicule_autonome_et_role_des_pouvoirs_publics_7mai2019.pdf

Institut Paris Region ; Apur ; Amif ; Mairie de Paris. Hanappe, Florence ; Helmi, Sara ; Mykolenko, Lydia ; Nicol, Michèle-Angélique ; Pelloux, Patricia ; Riou, Dominique ; Vergeylen, Marion. « Vers des mobilités durables, intelligentes et optimisées à l'horizon 2030 en Île-de-France. Livre blanc du Forum métropolitain du Grand Paris », 2018, 92 p. https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1472/fmgp_livre_blanc_mobilites_2030.pdf

ATEC ITS France. « Feuille de route : Gestion multimodale des trafics », février 2018 <https://atec-its-france.com/production/feuille-de-route-gestion-multimodale-trafics/>

Sauvant, Alain. « Véhicules autonomes : va-t-on vers une « vallée de la désillusion » ? », Transports, Infrastructures et mobilité, n°508, mars-avril 2018, p. 45-49

Institut Paris Region. Prédali, Frédérique. « Comment le numérique bouleverse les déplacements », Cahiers de l'IAU. N°174, pp.71-76, novembre 2017.

Institut Paris Region. Prédali, Frédérique. « Ils pensent la mobilité de demain. Interviews de Louis Fernique, Olivier Vacheret, Vania Ribeiro, Gaëlle Pinson, Joël Mau Christophe Sapet, Yves Crozet », Cahiers de l'IAU. N°174, pp.77-84, novembre 2017

CESE. Duchemin, Bruno ; Marembaud, Olivier. « Révolution numérique et évolutions des mobilités individuelles et collectives (transport de personnes) », 2015, 199 p.

https://www.lecese.fr/sites/default/files/pdf/Avis/2015/2015_09_revolution_numerique_mobilites.pdf

Tinetti Benoît, De Veron Sarah, Duvernois Pierre-Alexis, Brun Olivier, Roucher Clément, Olagne Régis, Chamignon Delphine. « Evaluation de l'impact du télétravail et des tiers-lieux sur la réduction des consommations d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre et sur l'organisation des entreprises », septembre 2015, 207 p.

[impacts-teletravail-rapport-2015.pdf](https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1284/ModesTravail_enjeuxMobilite.pdf)

ATEC ITS France. Revue TEC.

<https://atec-its-france.com/revue-tec/>

Mieux vivre et se déplacer en Ile-de-France

« Le temps est un paramètre du développement durable », Le Monde, 23 février 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/23/le-temps-est-un-parametre-du-developpement-durable-luc-gwiazdzinski/>

« Lissage des horaires : des expérimentations fécondes face au poids des habitudes », Le Journal du Grand Paris, 9 février 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/09/lissage-des-horaires-des-experimentations-fecondes-face-au-poids-des-habitudes/>

« Ville diffuse versus Ville compacte : où est la ville durable. » Urban Chronicles, 3 décembre 2020

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2020/12/03/ville-diffuse-vs-ville-compacte-ou-est-la-ville-durable/>

« La ville du quart d'heure, nouvelle lubie urbaine ? » Les Echos, 22 septembre 2020

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2020/09/22/la-ville-du-quart-dheure-nouvelle-lubie-urbaine/>

Forum Vies Mobiles. « Enquête sur les impacts du confinement sur la mobilité et les modes de vie des français », avril 2020, 58 p.

https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/rapport_enquete_confinement_mobilite_et_modes_de_vie_avril_2020_forum_vies_mobiles.pdf

ATEC ITS France. « Feuille de route – Mobilité en zones peu denses », janvier 2020

<https://atec-its-france.com/production/feuille-de-route-zones-peu-denses-consultation-mobilite-3-0/>

AQST. « Etude. Desserte en transports collectifs en zone rurale : comparaison entre la France, l'Allemagne et l'Espagne », août 2019, 33 p.

http://www.qualitetransports.gouv.fr/IMG/pdf/desserte_en_transports_collectifs_en_zone_rurale.pdf

AQST. « Etude. Comprendre les choix et l'expérience des voyageurs en matière de déplacements interurbains », mai 2019, 113 p.

http://www.qualitetransports.gouv.fr/IMG/pdf/comprendre_les_choix_et_l_experience_des_voyageurs_en_matiere_de_deplacements_urbains.pdf

Forum Vies Mobiles. « Aspirations et projets de mobilité résidentielle des Franciliens », avril 2018, 33 p.

Enquête sur l'aspiration à quitter l'Île-de-France,

AQST. « Comprendre les besoins des voyageurs en matière de mobilité porte-à-porte. Etude qualitative en vue de la réalisation d'une enquête quantitative ». mars 2017, 22 p.

http://www.qualitetransports.gouv.fr/IMG/pdf/aqst_pr_reu-restitution_010317.pdf

AQST. Sauvart, Alain (dir.) ; Aubry, Raphaël. « Parangonnage de la qualité de service dans les transports ferroviaires de voyageurs », janvier 2017, 232 p.

http://www.qualitetransports.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_AQST_-_Parangonnage_QSTfer_LONG_V211216_20H_Aubry.pdf

Institut Paris Region. Bouleau, Mireille ; Leroi, Pascale. « Nouveaux modes de travail et enjeux de mobilité », novembre 2016, 39 p.

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1284/ModesTravail_enjeuxMobilite.pdf

Institut Paris Region. Courel, Jérémie ; Gloaguen, Simon. « L'évolution des modes de vie accroît le temps passé à se déplacer », Note rapide Mobilités N° 714, mars 2016

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1227/NR714_TempsMobilite_Courel_web.pdf

Inégalités sociales

« Les utilisateurs de la voiture au-delà des hypercentres sont très majoritairement ceux n'ayant pas de solutions alternatives », Le Monde, 15 février 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/02/15/les-utilisateurs-de-la-voiture-au-dela-des-hypercentres-sont-tres-majoritairement-ceux-nayant-pas-de-solutions-alternatives/>

« Mobilités dans les quartiers de la politique de la ville : quelles pistes pour lever les freins ? », Localtis, 25 janvier 2021

<https://mediatheque.iau-idf.fr/presse/2021/01/25/mobilites-dans-les-quartiers-de-la-politique-de-la-ville-quelles-pistes-pour-lever-les-freins/>

Almosni, Jérémie. « Transports : « Dans la crise actuelle, ce qu'on entend, c'est l'absence d'alternatives à la voiture », Le Monde, 10 décembre 2018

https://www.lemonde.fr/planete/article/2018/12/10/alternatives-a-la-voiture-nous-voyons-un-essoufflement-du-modele-actuel_5395372_3244.html

Landriève, Sylvie, Gay, Christophe. « Les Lieux de transit, symboles des inégalités en matière de mobilité », Espaces tourisme et loisirs, N°334, p.50-59, janvier-février 2017

<https://www.tourisme-espaces.com/doc/9776.lieux-transit-symboles-inegalites-matiere-mobilite.html>