

# DESSERTE DES ÎLES DE LOISIRS – PORT AUX CERISES

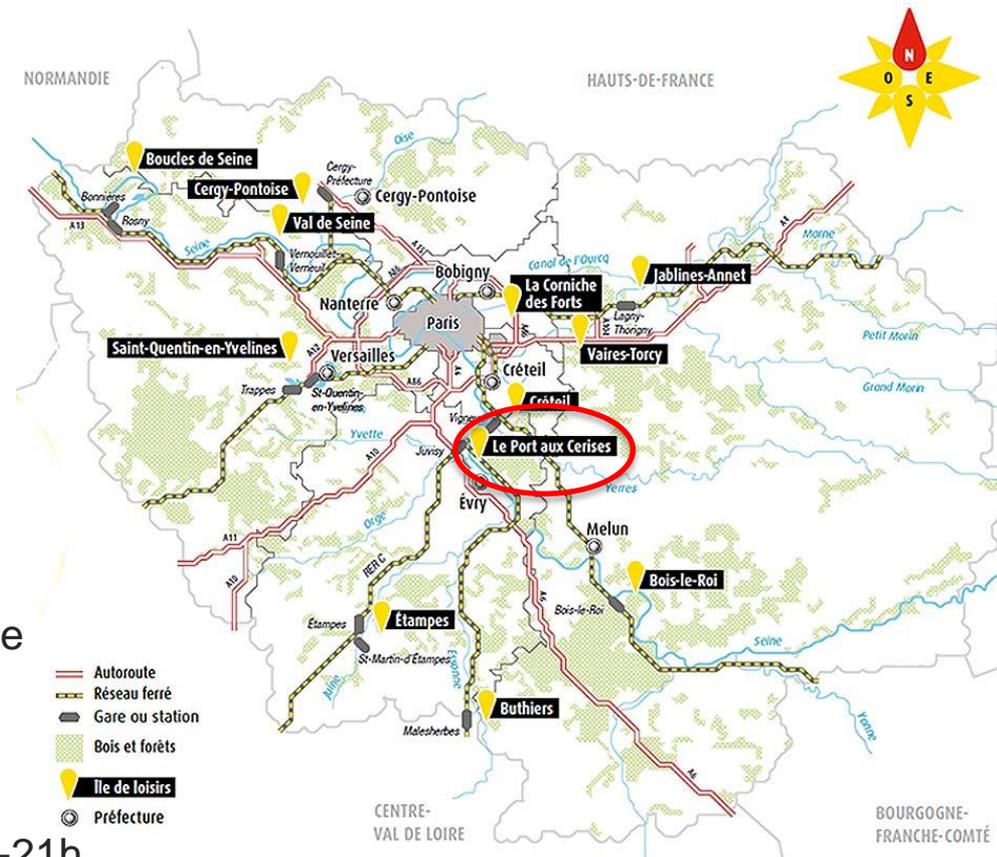
Par Jérôme Bertrand et Frédérique Prédali

Juillet 2018



# Caractéristiques de l'île de loisirs

- Située à 20 km au sud de Paris et à 10 km d'Évry
- 200 ha dont 40 ha de plans d'eau sur les communes de Draveil et de Vigneux-sur-Seine (CA Val d'Yerres Val de Seine)
- Acteurs IDL :  
SMEAG : Région, CD 91, Draveil, Vigneux-sur-Seine et Juvisy-sur-Orge  
DSP Gestion des activités : UCPA
- Entrée gratuite
- Horaires d'accès (haute saison) : 7h-21h
- Horaire de la piscine : 11h-19h
- Parkings gratuits
- Principales activités payantes : Piscine, poney, accrobranche et petit train
- Port de plaisance – Pas d'hébergement

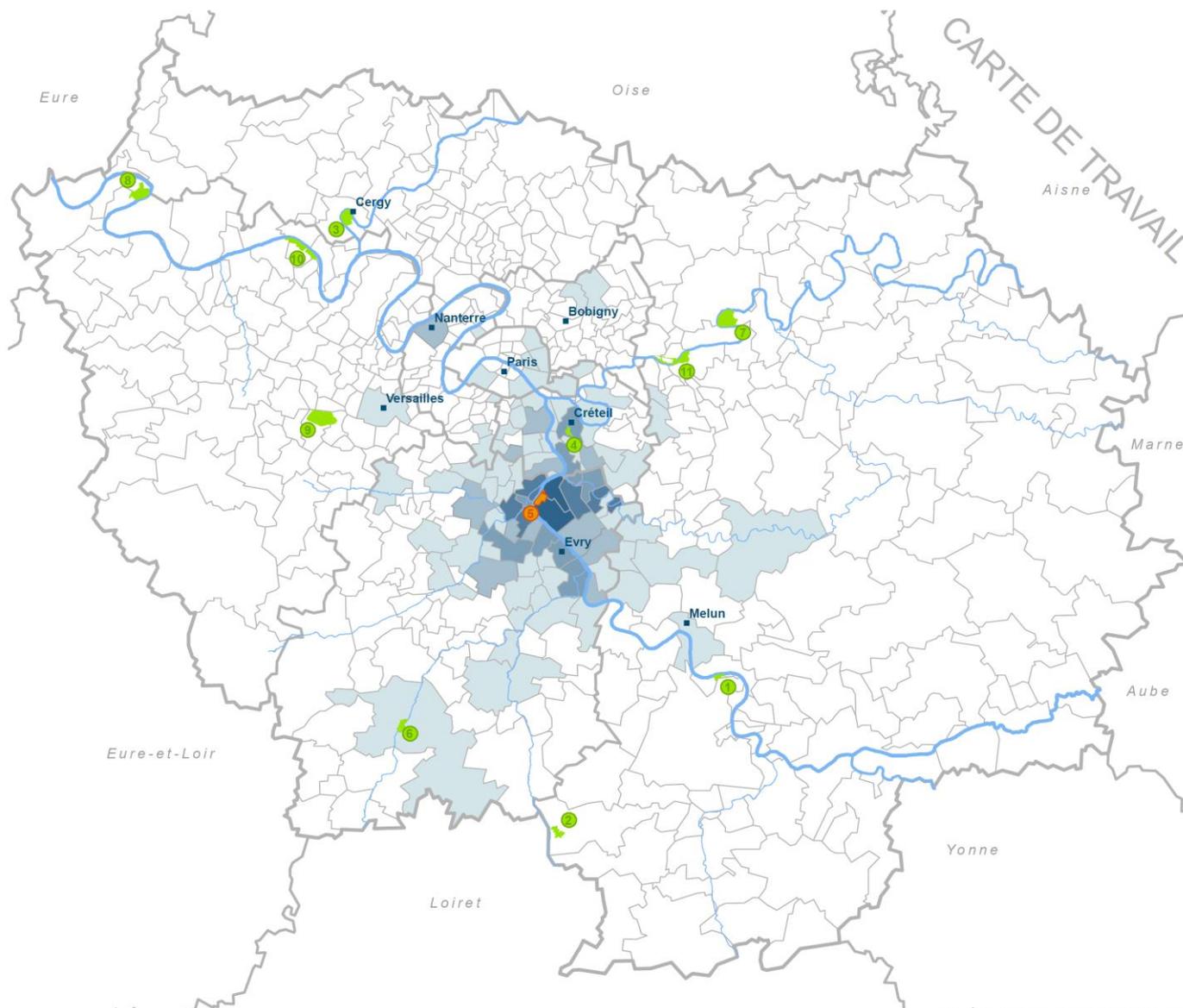


Source : Région île de France

# Fréquentation (selon l'enquête CRT 2010)

- **Fréquentation annuelle estimée à 432 000 visiteurs**
- **Fréquentation lors d'une semaine type :**
  - 3 500 visiteurs par semaine en basse saison (6 mois)
  - 13 100 visiteurs par semaine en moyenne saison (4 mois)
  - 13 000 visiteurs par semaine en haute saison (2 mois)
- **Période et jour de visite :**
  - Haute saison (juillet-août) : 27% de la fréquentation annuelle
  - Un dimanche en haute saison : 34% des visites d'une semaine en été
  - Moment de la journée le plus fréquenté : 37% des visites entre 14h et 16h un dimanche d'été
- **Origine résidentielle :**
  - 63% des visiteurs habitent l'Essonne, 12% le Val de Marne et 8% Paris
  - 77% résident à proximité (dans une commune située à moins de 10 km)

# Origine résidentielle (enquête CRT 2010)



## LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

La fréquentation des bases de plein-air et de loisirs régionales

### Base de Draveil

- Périmètre englobant de la BPAL
- Périmètre des autres BPAL
- Numéro de la BPAL renvoyant à la liste ci-dessous

### Liste des BPAL régionales :

- 1- Bois-le-Roi (77)
- 2- Buthiers (77)
- 3- Cergy-Neuville (95)
- 4- Créteil (94)
- 5- Draveil - Port-aux-Cerises (91)
- 6- Etampes (91)
- 7- Jablines - Annet (77)
- 8- Boucles de Seine (78)
- 9- Saint-Quentin-en-Yvelines (78)
- 10- Val-de-Seine (78)
- 11- Vaires-Torcy (77)

### Nombre de personnes ayant fréquenté la base de loisirs :

- Entre 30 et 150
- Entre 150 et 300
- Entre 300 et 800
- Entre 800 et 1 500
- Plus de 1 500

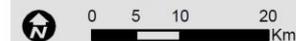
### Limites administratives :

- Régionale
- Départementale
- Communale\*

\* les communes ayant des codes postaux identiques sont regroupées

### Répartition des fréquentations :

Provenance	Nombre	Part en %
<b>Île-de-France</b>		
Paris	429	1,45
PC	4 561	15,39
GC	23 845	80,45
<b>Autres</b>		
France	799	2,7
Etranger	5	0,02
Autres	3	0,01

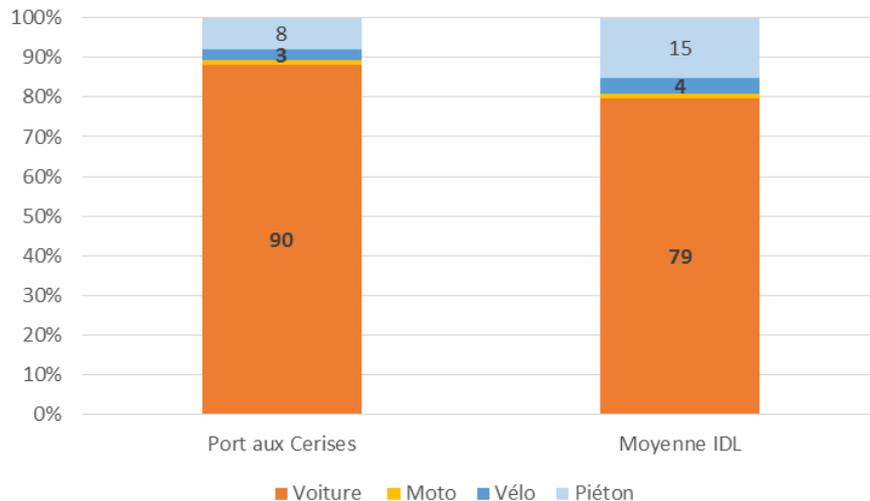


Sources : CRT, IAU, IRDS  
IAU - IRDS, avril 2010



# Modes et temps d'accès (enquête CRT 2010)

- **Modes de transport :**



- **Temps de trajet (tous modes de transport) :**

Temps moyen : 19 minutes (la moyenne régionale est à 23 minutes)

Basse saison : 17 minutes

Moyenne saison : 18 minutes

Haute Saison : 20 minutes

Seuls 3% des visiteurs mettent plus d'une heure pour s'y rendre (7% en moyenne)

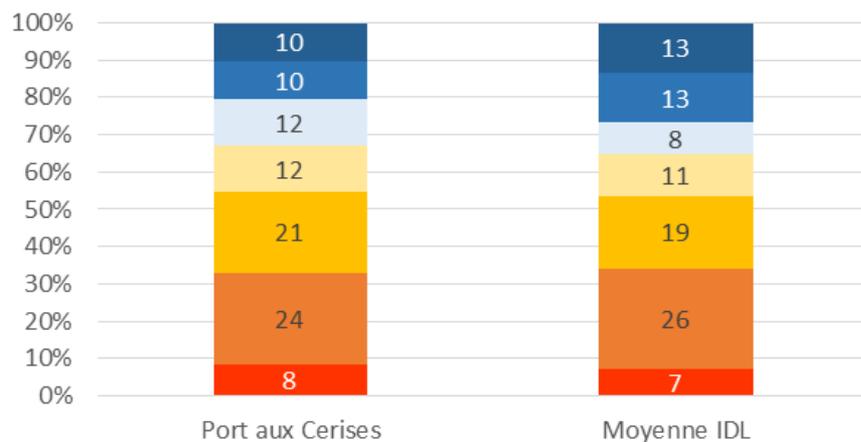
# Habitude de fréquentation (enquête CRT 2010)

- **Ancienneté de fréquentation :**

10% de primo-visiteurs sur l'année

12% de primo-visiteurs en haute saison (juillet-août)

- **Fréquence de visite :**



# Satisfaction du site (enquête CRT 2010)

- **Facilité à trouver le site :**

17% des primo-visiteurs n'ont pas trouvé facilement  
(la moyenne régionale est à 11%)

- **Degré de satisfaction du site :**

Signalétique sur le site : 3,7 contre 3,8 pour la moyenne régionale

Signalétique pour accéder au site : 3,8 (la moyenne régionale est à 3,9)

Stationnement : 3,6 (la moyenne régionale est à 3,8)

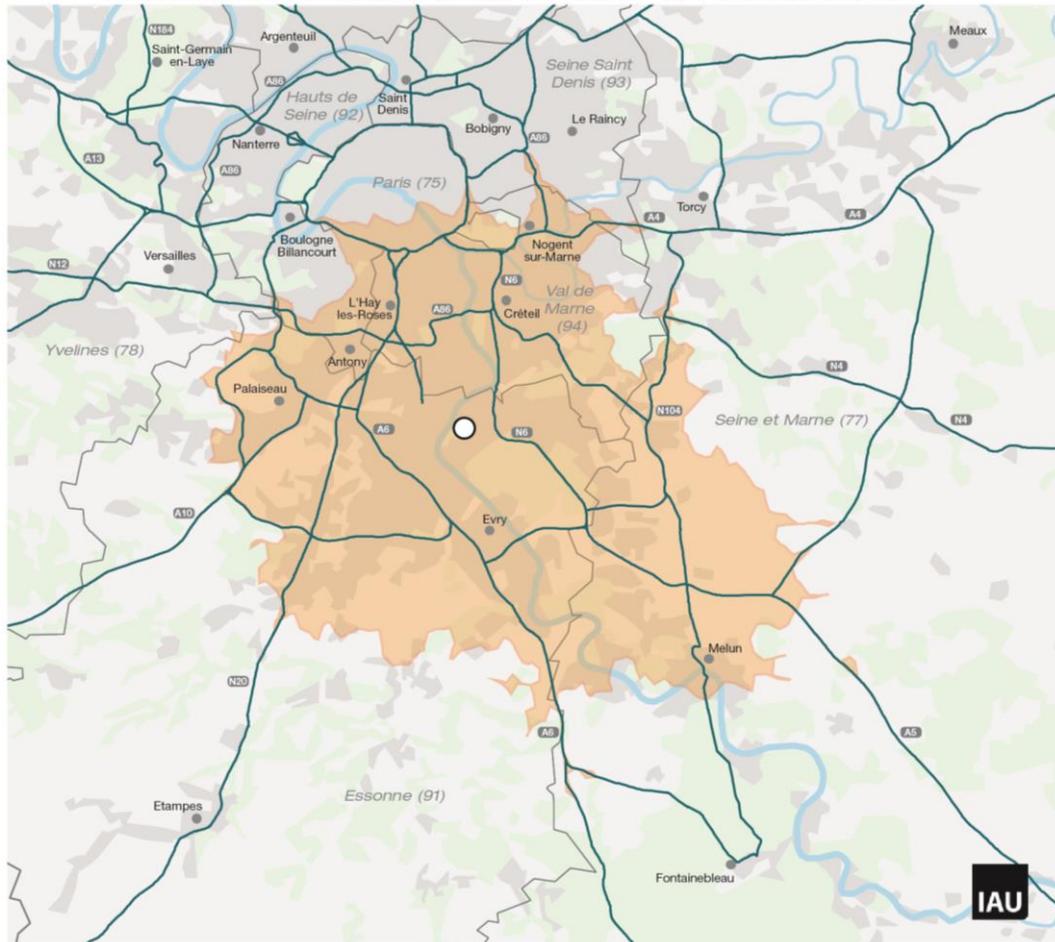
- **Améliorations souhaitées pour la desserte :**

9% des réponses concernent le stationnement :  
plus de parkings, stationnement plus aisé,  
vrais parkings aménagés (goudronnés  
et marquage)



# Accessibilité routière

## Accessibilité en voiture à l'île de loisirs de Port aux Cerises



### Accessibilité de l'île de loisirs

■ Espaces situés à moins de 30 min en voiture de l'île de loisirs \*

○ Entrée principale de l'île de loisirs

— Réseau routier principal

\* En condition de circulation fluide et sans temps de stationnement

### Occupation du sol

■ Aéroports

■ Urbain

■ Espace naturel et boisé

■ Espace rural

0 10 Km

© IAU idF 2018

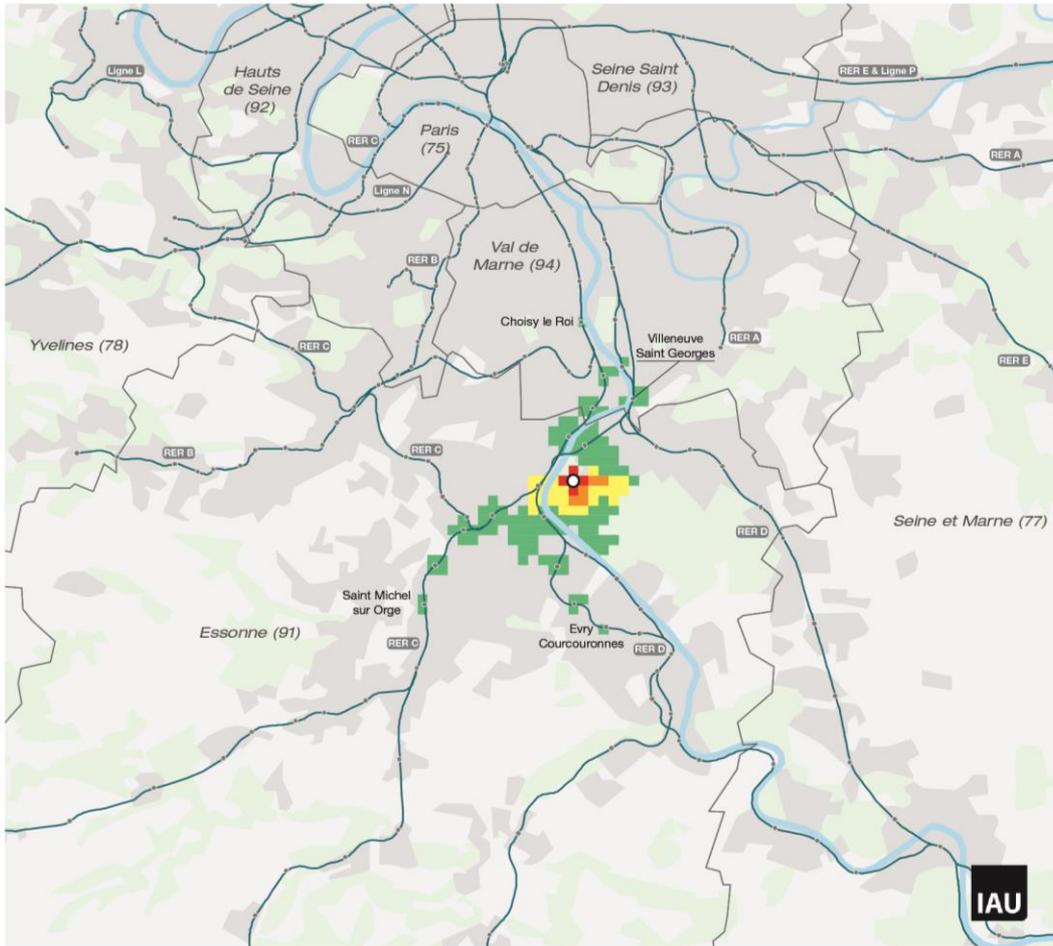
sources : Here 2016, Mobigis 2017, IAU idF 2018

IAU

Le territoire accessible couvre en grande partie le nord de l'Essonne et le Val de Marne. La RN6 et la RN7 facilitent l'accès de l'IDL depuis les pôles urbains de Créteil, d'Évry et de Melun.



# Accessibilité en TC



## Temps de trajet \*

○ Entrée principale de l'île de loisirs

- 1 - 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min

\* porte à porte en période creuse, un jour de semaine

## Occupation du sol

- Aéroports
- Urbain
- Espace naturel et boisé
- Espace rural
- Gares et lignes RER et Transilien

N 0 5 Km  
© IAU IdF 2018  
sources : STIF 2014, IAU IdF 2018

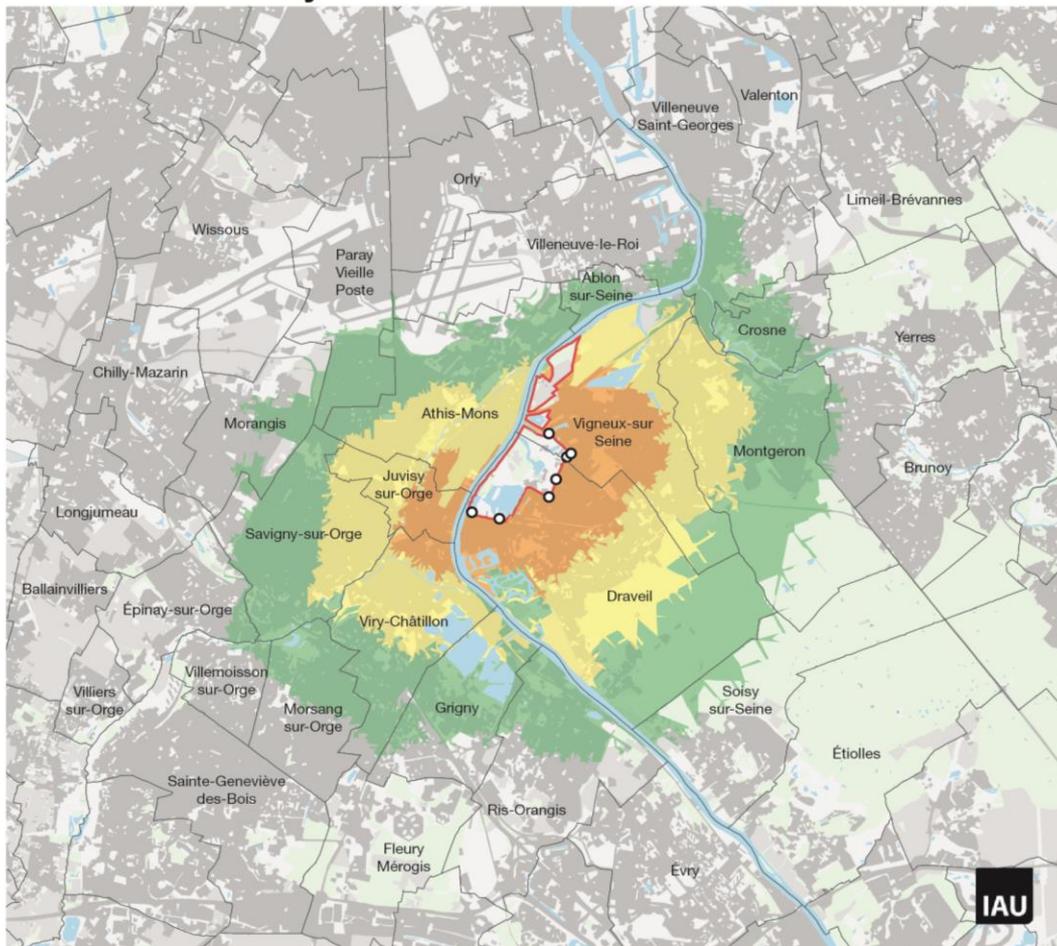
Une desserte TC structurée par les lignes C et D du RER.

150 000 Franciliens résident à moins d'1 heure en TC, soit 58 000 ménages dont 18% ayant des bas revenus.



# Accessibilité à vélo

## Accessibilité cyclable à l'île de loisirs de Port aux Cerises



### Temps de trajet \*

- Esaces situés à moins de 10 min d'une entrée
  - Esaces situés à moins de 20 min d'une entrée
  - Esaces situés à moins de 30 min d'une entrée
- \* avec une vitesse moyenne de 14 km/h

### Île de loisirs

- Entrée de l'île de loisirs
- Île de loisirs

### Occupation du sol

- Forêts
- Espaces agricoles et milieux semi naturels
- Espaces ouverts artificialisés
- Espaces urbains

N 0 2 Km

© IAU idF 2016  
sources : BDTOP0 2016,  
IAU idF 2018

L'accessibilité cyclable est limitée à l'ouest par les coteaux de la vallée de l'Orge et le franchissement de la Seine.

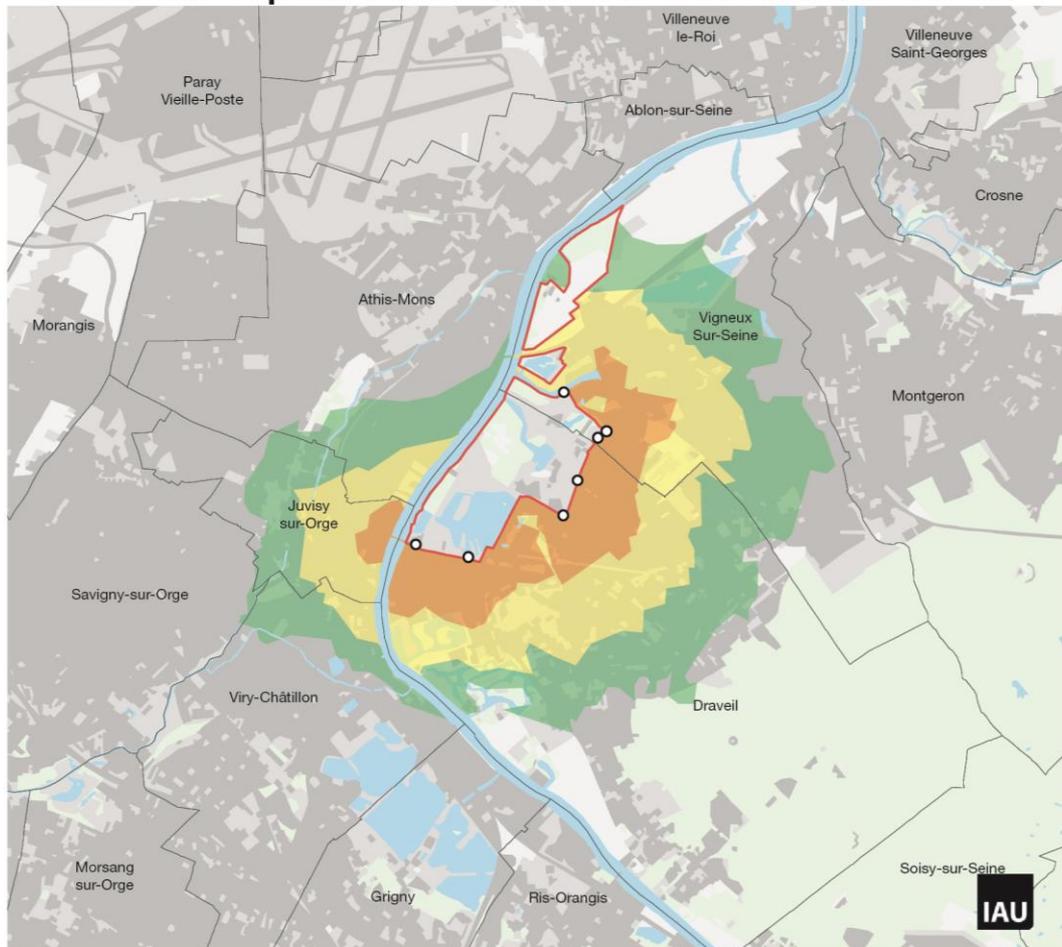
Un temps de rabattement à la gare de Juvisy ou de Vigneux d'environ 10 minutes depuis le centre de l'IDL.

Potentiellement 264 000 Franciliens résident à moins de 30 minutes à vélo d'une entrée de l'IDL.



# Accessibilité piétonne

## Accessibilité piétonne à l'île de loisirs de Port aux Cerises



### Temps de trajet \*

- Espaces situés à moins de 10 min d'une entrée
- Espaces situés à moins de 20 min d'une entrée
- Espaces situés à moins de 30 min d'une entrée

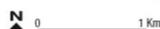
\* avec une vitesse moyenne 5 km/h

### Île de loisirs

- Entrée de l'île de loisirs
- Île de loisirs

### Occupation du sol

- Forêts
- Espaces agricoles et milieux semi naturels
- Espaces ouverts artificialisés
- Espaces urbains



© IAU idF 2016  
sources : BDTOP0 2016,  
IAU idF 2018

Une accessibilité piétonne facilitée par l'insertion urbaine de l'IDL. Le temps de rabattement à la gare de Juvisy ou de Vigneux est d'environ 30 minutes depuis le centre de l'IDL et de 10 minutes depuis l'entrée la plus proche.

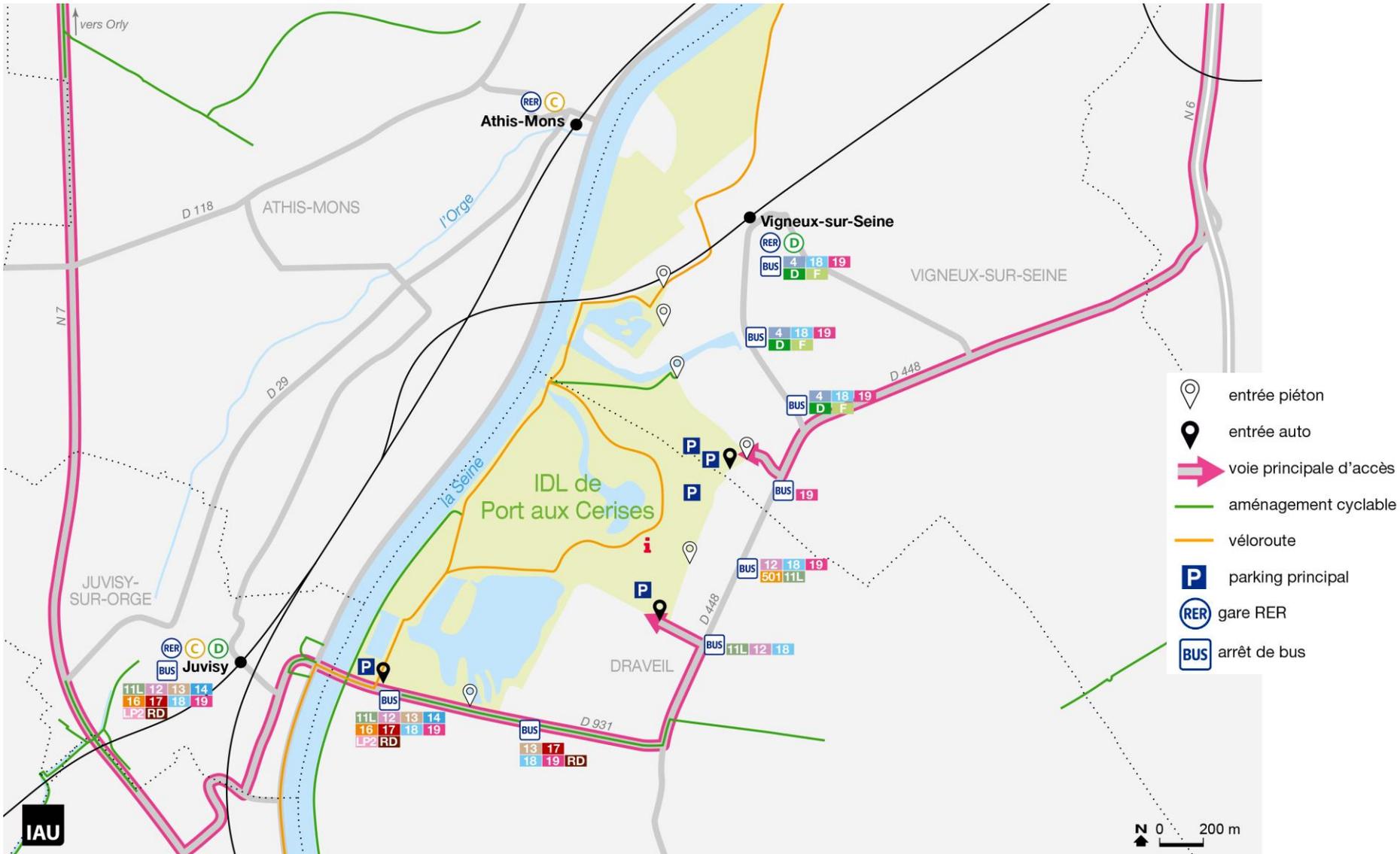
Potentiellement 63 000 Franciliens résident à moins de 30 minutes de marche d'une entrée de l'IDL.



# Les entrées de l'île de loisirs



# Desserte multimodale



# Offre en transport collectif

- **Une offre bus inadaptée aux besoins des visiteurs de l'IDL :**
  - Une offre du réseau Seine Sénart étoffée mais difficilement lisible (plusieurs troncs communs, boucles, jours de service différents)
  - Une offre calée sur les besoins des actifs ou des scolaires
  - Une faible offre en période creuse et en fin de semaine, notamment les dimanches



# Difficultés de desserte constatées

## En voiture :

- Une capacité de stationnement importante (de l'ordre 1 600 places) mais déséquilibrée (1 000 places côté baignade mais « seulement » 400 places pour le secteur centre où se concentrent le plus d'activités).
- En cas d'épisode « caniculaire », des reports de stationnement sur la voirie locale et des conditions d'évacuation difficiles sont constatées
- Une signalisation routière directionnelle à la lecture complexe en raison de la répartition des activités au sein de l'IDL (avec les mentions différentes Baignade - Centre – Port).
- Un changement récent de mention sur les panneaux : de « Base régionale de loisirs » à « le Port aux Cerises »



## En transport collectif :

- Une offre bus inadaptée à la demande en heure creuse ou en fin de semaine
- Des arrêts de bus parfois peu repérables et peu confortables (simple poteau)
- Pas d'information TC à l'accueil de l'IDL ?

# Difficultés de desserte constatées

## À vélo :

- Un manque d'aménagements cyclables sur les RD 448, RD 931 et RD 933, sur la voirie de Draveil et de Vigneux
- Des coupures sur les grands itinéraires cyclables (le long de la Seine) et celle engendrée par la configuration du pont de Juvisy (RD 931)
- Un jalonnement cyclable insuffisant

## À pied :

- Une absence de jalonnement piéton pour les entrées nord et Sully



# Projets pouvant influencer la desserte

## Projet IDL :

- La finalisation du clôturage de l'IDL, la poursuite de la mise en accessibilité des allées piétonnes de l'IDL et celle du développement de l'installation d'arceaux vélos
- La réhabilitation du skateparc
- La reconfiguration du parking du Port de plaisance en Parc Relais labellisé (+ 200 places et tarification pour les actifs pendulaires en semaine)

## Projets urbains :

- Nombreuses opérations de la promotion immobilière résidentielle sur Athis-Mons, Juvisy et Vigneux-sur-Seine
- Deux importantes opérations de rénovation urbaine de quartier politique de la ville sur Draveil et Vigneux-sur-Seine

## Projets de transport :

- Prolongement de la ligne 7 du Tramway à la gare de Juvisy (mise en service 2022-2023)
- Pôle multimodal de Juvisy en travaux (mise en service en 2020)
- Schémas directeurs des RER C et D (horizon 2030)
- Nouveau franchissement de Seine entre Vigneux et Athis-Mons pour assurer une liaison est-ouest dans le nord essonnien (opération inscrite dans le plan routes régional)
- Expérimentation d'une navette autonome au sein de l'IDL (concurrence au petit train ?)

# Pistes d'amélioration de la desserte

## **Pour l'accès en voiture :**

- Revoir la signalisation routière directionnelle et le référencement des applications GPS pour orienter davantage les flux vers les parkings du secteur Baignade ?
- Mettre en place une tarification pour le stationnement du secteur Centre ?
- Boucler le financement du projet de Parc Relais du parking du secteur Port

## **Pour l'accès en transport collectif :**

- Étudier la mise en service d'une nouvelle ligne de bus permettant de faire la navette entre les gares de Juvisy et de Vigneux en période creuse et en fin de semaine
- Soutenir l'expérimentation d'une navette autonome au sein de l'IDL avec comme objectif de déployer ce type d'expérimentation sur d'autres IDL
- Mieux communiquer sur l'offre bus à l'accueil et sur le site internet de l'IDL et d'autre part à l'accueil voyageurs en gare de Juvisy (y compris mise à disposition de dépliants des activités de l'IDL)

# Pistes d'amélioration de la desserte

## Pour l'accès à vélo et à pied :

- Aménagement de voirie :
  - Apaiser la vitesse de circulation sur la RD 931 (gabarit à 2x2 voies propice à l'élévation des vitesses) et sécuriser davantage les traversées piétonnes
  - Réaliser des aménagements cyclables sur les RD 448, RD 931 et RD 933
  - Aménager complètement l'itinéraire de l'Eurovéloroute (actuellement tracé provisoire)
- Stationnement et services vélos :
  - Envisager un partenariat avec un prestataire associatif pour proposer un atelier saisonnier d'entretien, réparation, de stationnement sécurisé et de location de vélos
  - Obtenir éventuellement le label accueil vélo dans le cadre de l'Eurovéloroute 3 pour mieux faire connaître les possibilités de détente et d'hébergement de l'IDL
- Signalétique et jalonnement :
  - Rendre continue le jalonnement cyclable depuis les gares de Juvisy et de Vigneux-sur-Seine
  - Réaliser un jalonnement piétonnier depuis les gares et les arrêts de bus



# Proposition d'amélioration de la desserte

