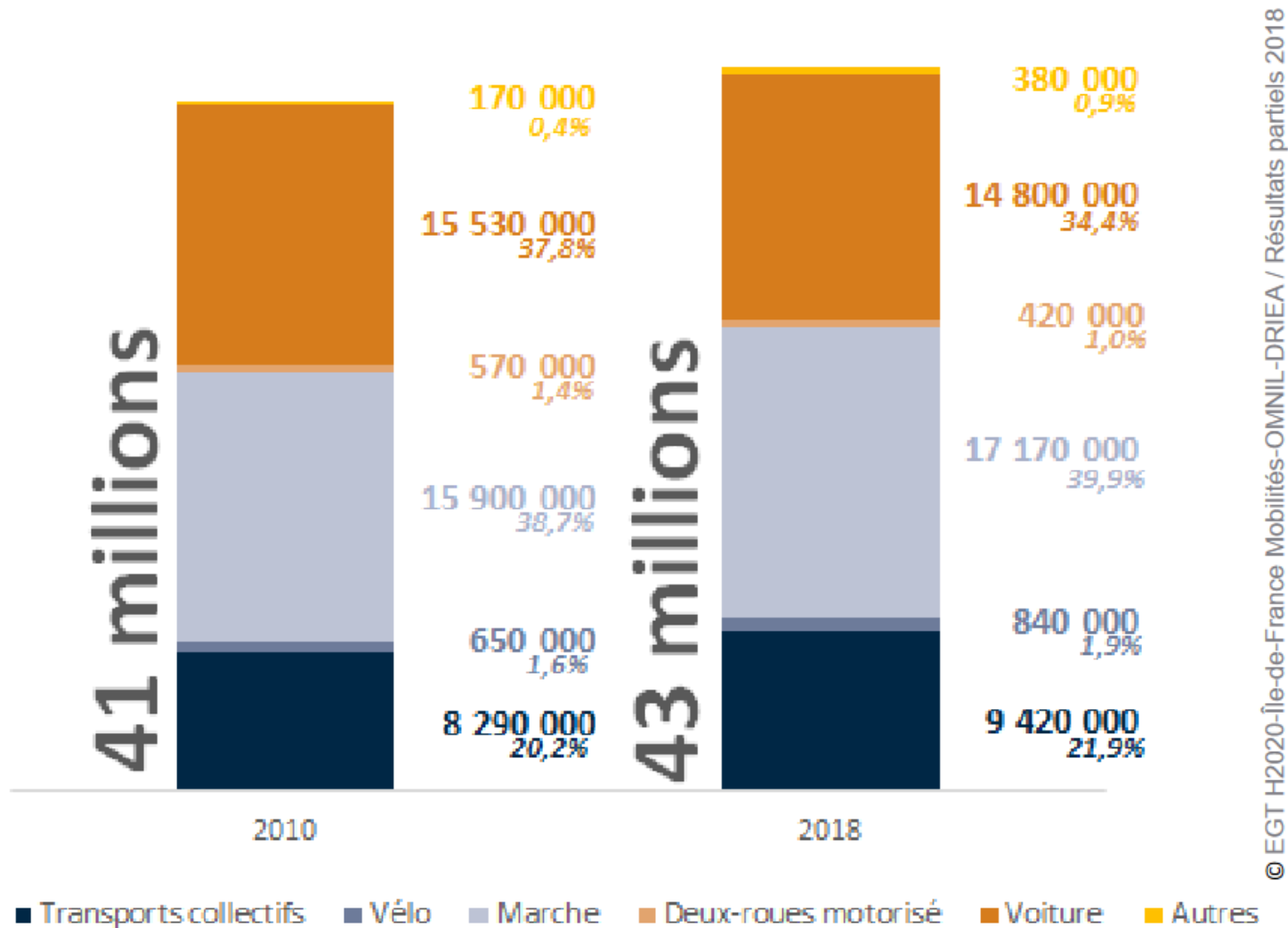
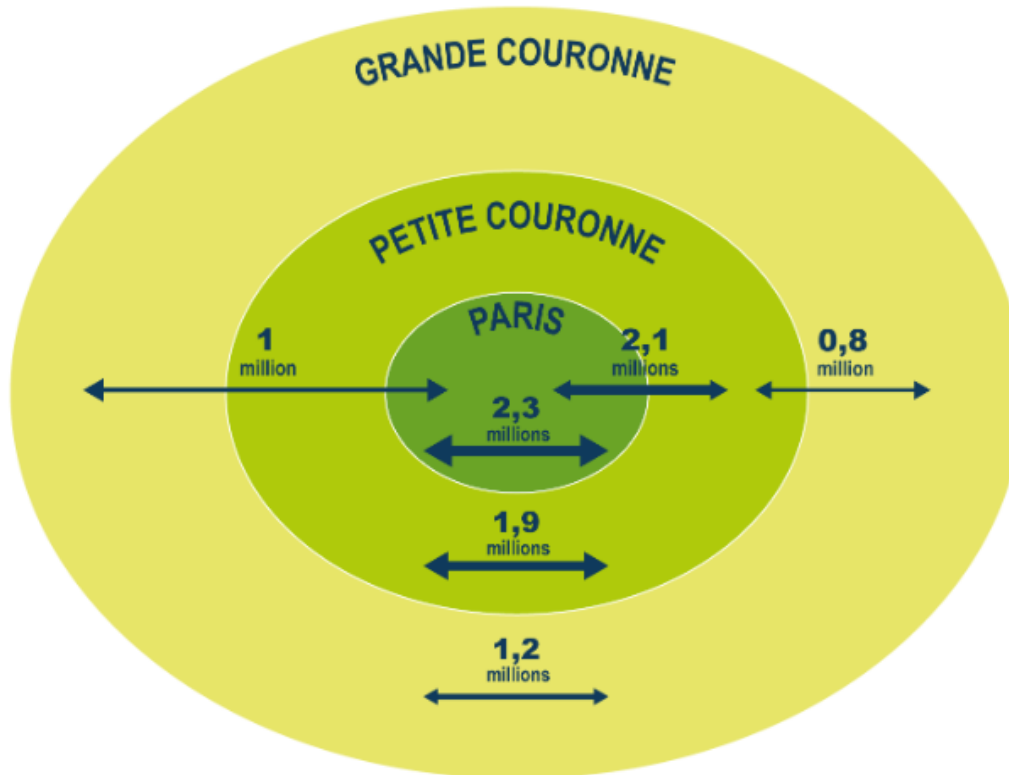


Nombre de déplacements quotidiens selon le mode en Île-de-France

dont :
 130 000 en trottinette
 180 000 en VTC, taxi



Déplacements en transports collectifs en Île-de-France

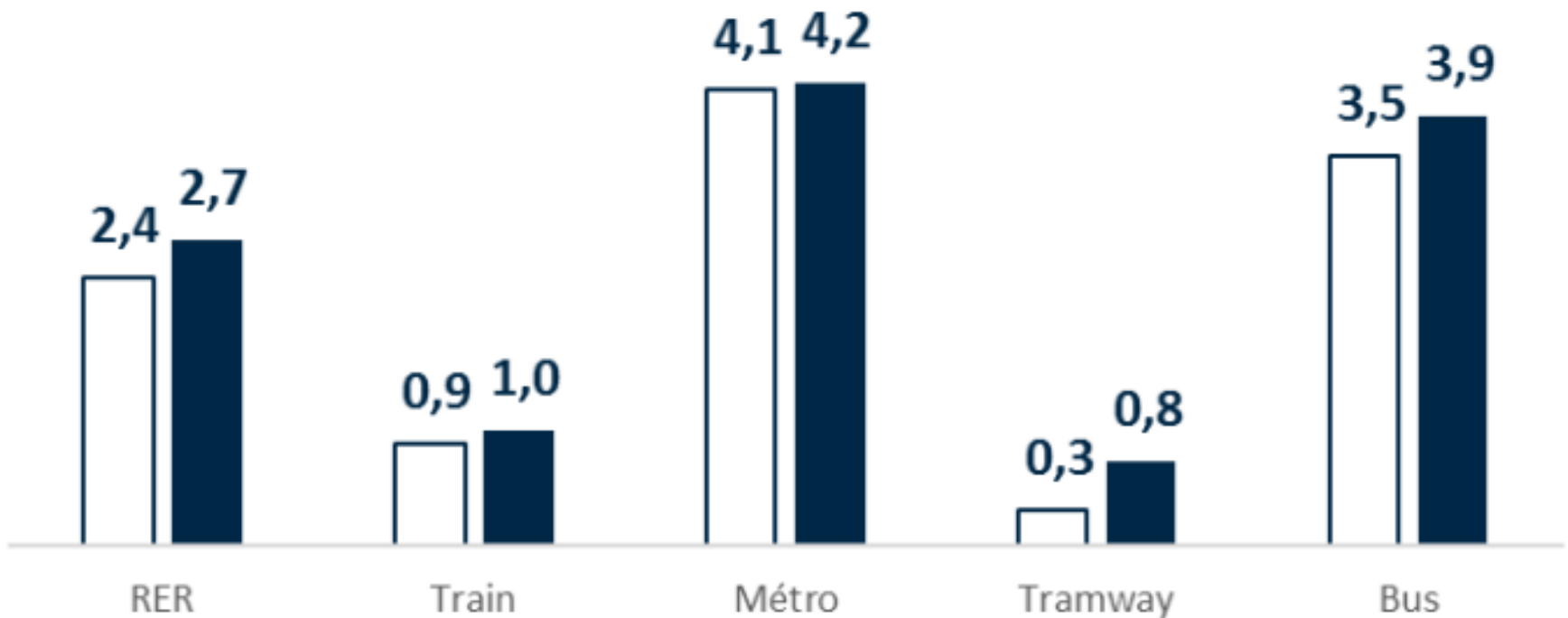


Moins de 0,1 million de déplacements d'échange avec l'extérieur de l'Île-de-France

© EGT H2020-Île-de-France Mobilités-OMNIL-DRIEA / Résultats partiels 2018



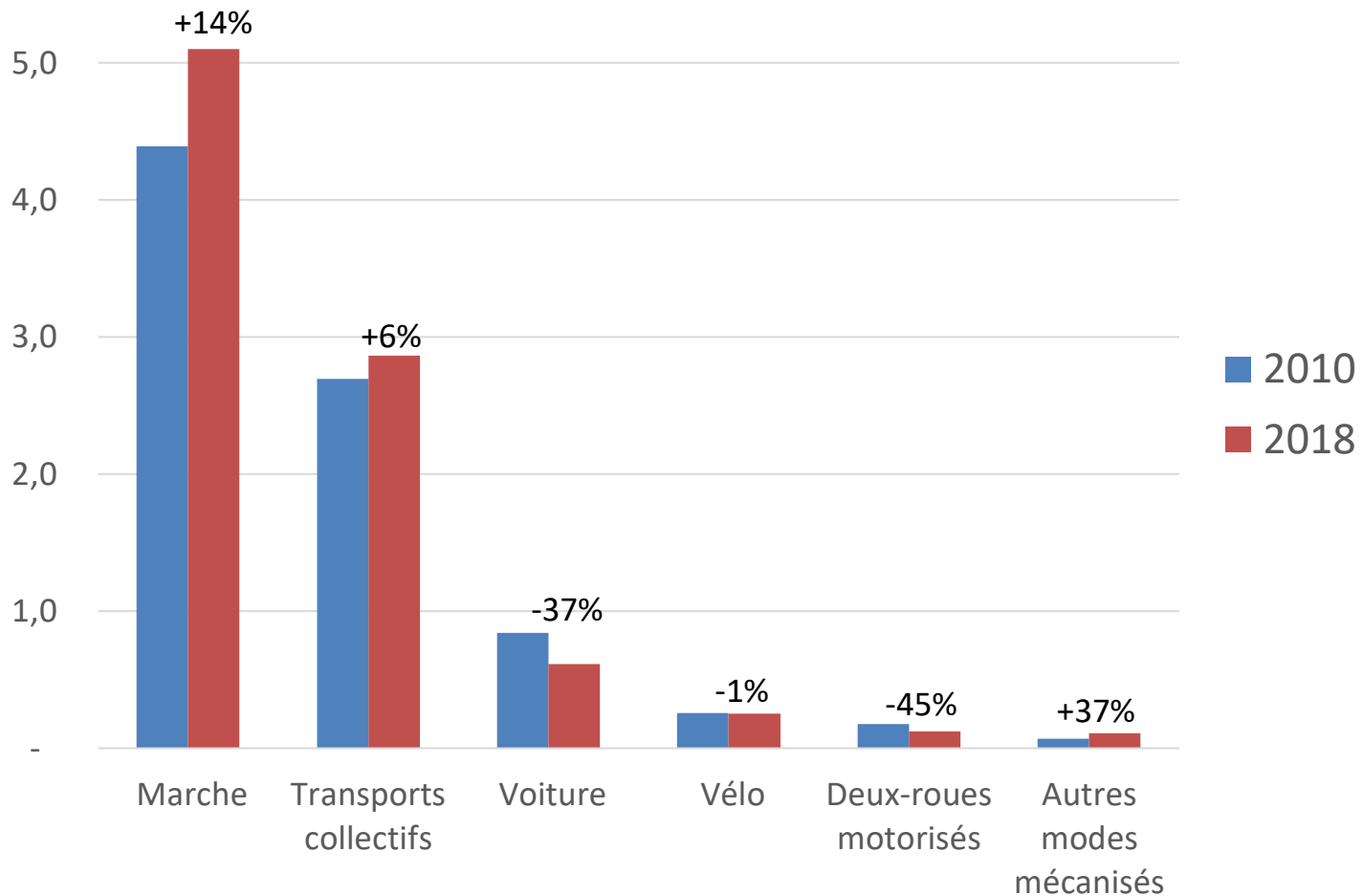
2010-2018 : Nombre de déplacements utilisant chaque mode collectif en Île-de-France (en millions)



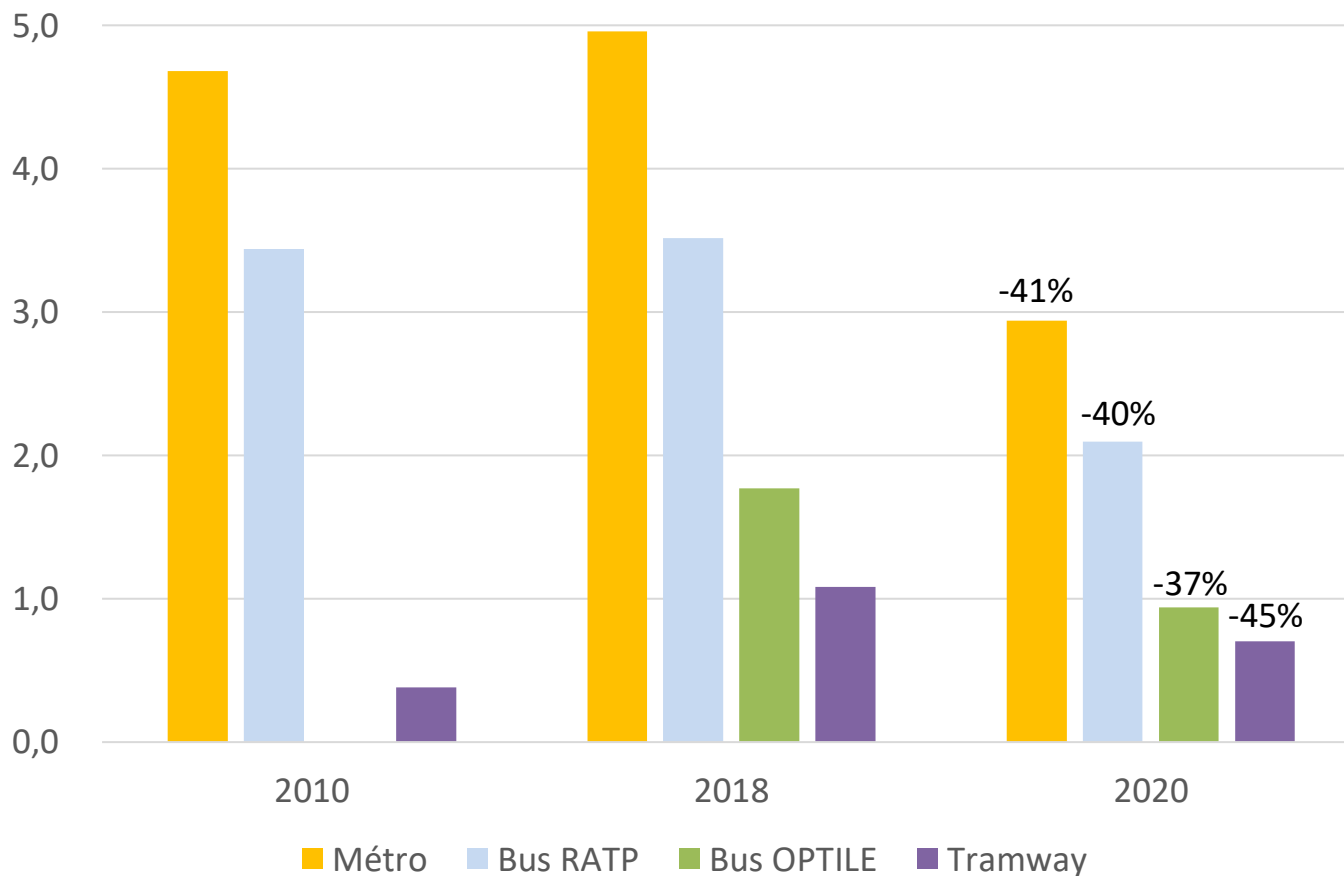
© EGT H2020-Île-de-France Mobilités-OMNIL-DRIEA / Résultats partiels 2018 2010 2018

2010-2018 : Évolution de l'usage des modes de déplacement (en millions)

→ Zoom sur Paris



Covid-19 : forte baisse de l'usage des transports collectifs en 2020 (nombre de déplacements en millions)



Les déplacements en bus

En Île-de-France :

1 500 lignes de bus (environ 1 sur 4 est une ligne RATP)

9 000 bus (environ 1 sur 2 est un bus RATP)

1 déplacement en bus sur 2 est fait uniquement en bus

Dans Paris :

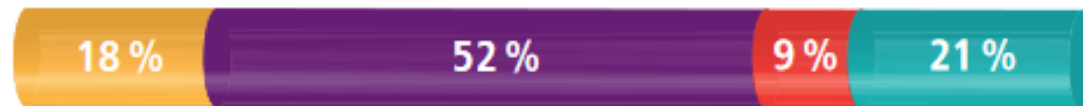
Vitesse commerciale des bus : 9 km/h

Vitesse théorique : 14 km/h → Soit une marge de progression de 64 %

Un arrêt tous les 320 m (hors arrêts commerciaux).

Un mode de déplacement utilisé par tous :

Utilisateurs du bus Paris



Utilisateurs du bus banlieue RATP



- Élèves, étudiants
- Actifs occupés
- Chômeurs et inactifs non retraités
- Retraités

Partage de la voirie à Paris : + de 50 % de l'espace dédié à la voiture

Pourtant...

- Voiture et motos : 8 % des déplacements en 2018 (12 % en 2010)
- Seuls 36 % de ménages motorisés en 2018 (45 % en 2010)



Sources : Voirie de Paris, Opendata Paris,
Le Monde, Île-de-France Mobilités
Photo : LP/Fred Dugit