

# « Du pré carré aux ronds-points

Histoire et cultures de l'aménagement »

Cycle de conférences

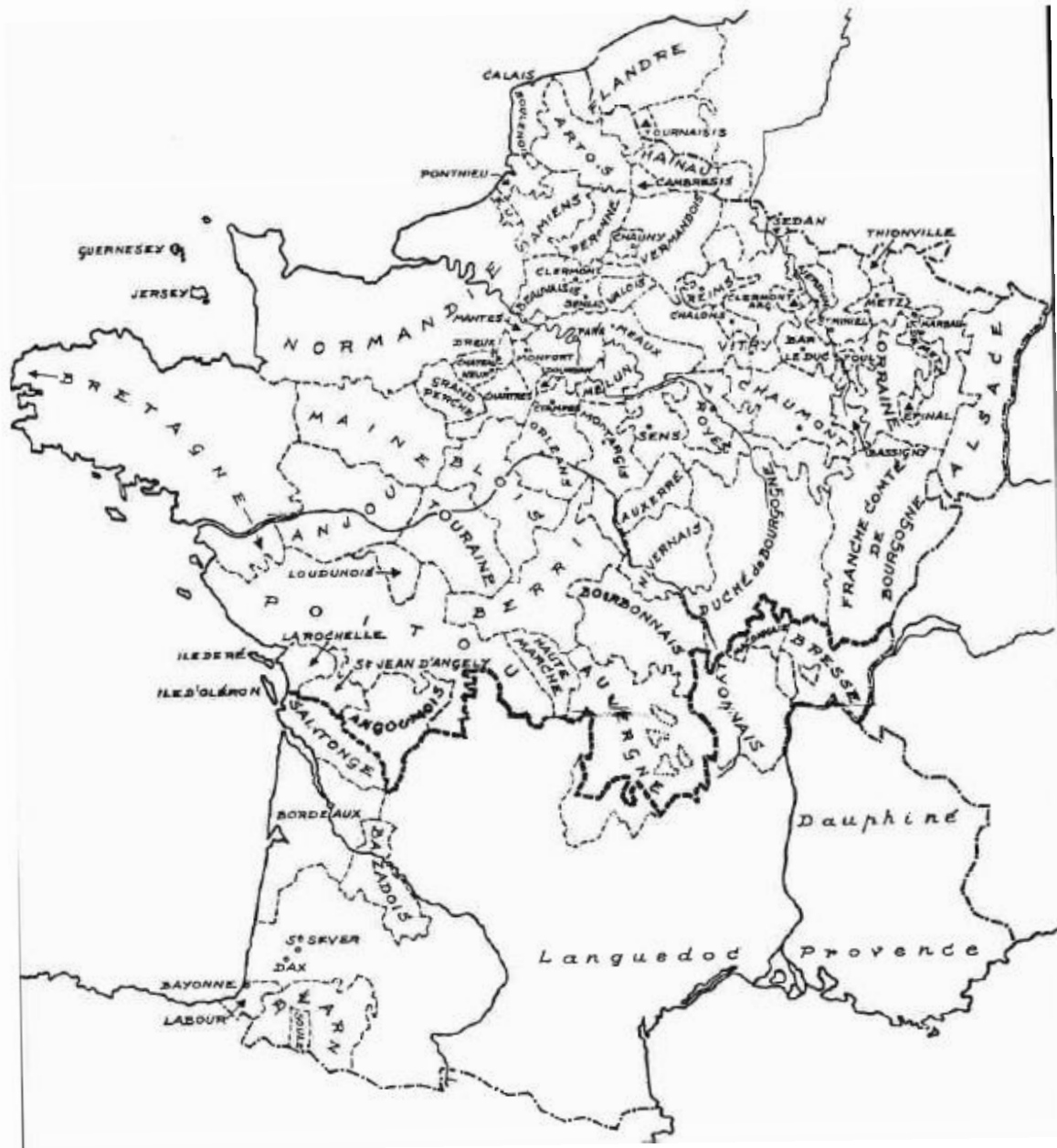
ENSAPB – L'Institut Paris Region – Comité d'histoire  
du Ministère de la cohésion des territoires et des  
relations avec les collectivités territoriales

## Les premiers pas de l'aménagement (XVIIe-XVIIIe siècles)

**Marc Desportes – CH-MCTRCT**

13 novembre 2019

Le grand siècle



canaux

# PLAN DU CANAL DE BRIARE

PREMIER CANAL A POINT DE PARTAGE QUI AIT EXISTE

la 1<sup>re</sup> Idée en est due à HENRI IV et à Sully.

Il fut entrepris en 1638 et terminé en 1642, par une Société particulière et entièrement à ses frais.



NOTA. On a voulu par les canaux distinguer, les Rivières appartenant au Canal et qui aboutissent à l'usage ou au service de ce Canal, de celles qui ne sont que des Rivières naturelles.

Il se a un canal pour servir d'eau dans le canal de Loire qui servent plus de service à la navigation qu'à l'usage de la navigation.

Le canal de Loire pour le service de la navigation est le plus grand de France, et il est le plus grand de l'Europe.

Le canal de Loire pour le service de la navigation est le plus grand de France, et il est le plus grand de l'Europe.

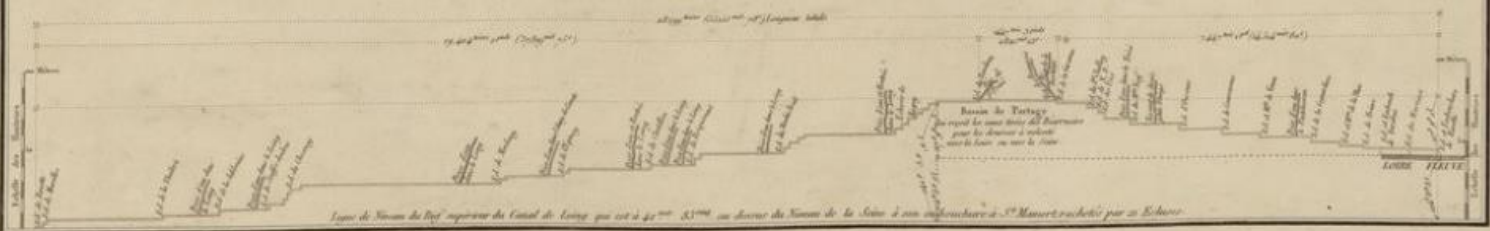
Le canal de Loire pour le service de la navigation est le plus grand de France, et il est le plus grand de l'Europe.

Le canal de Loire pour le service de la navigation est le plus grand de France, et il est le plus grand de l'Europe.

Les parties brisées en point indiquent les projets pour augmenter les eaux courantes au lieu de partage.



## PROFIL DU CANAL.



Lon 8576

Ge D 4866



fortifications

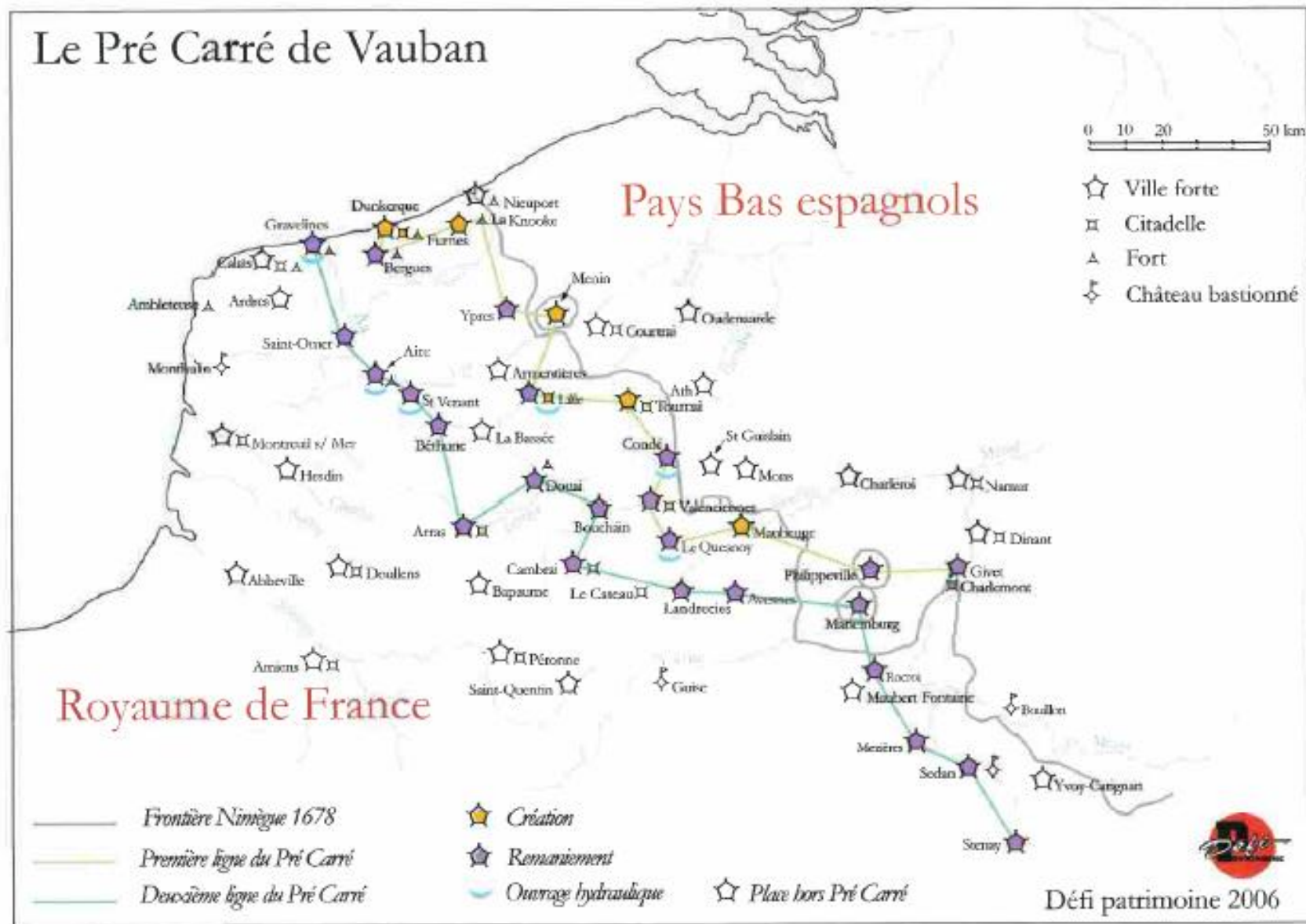






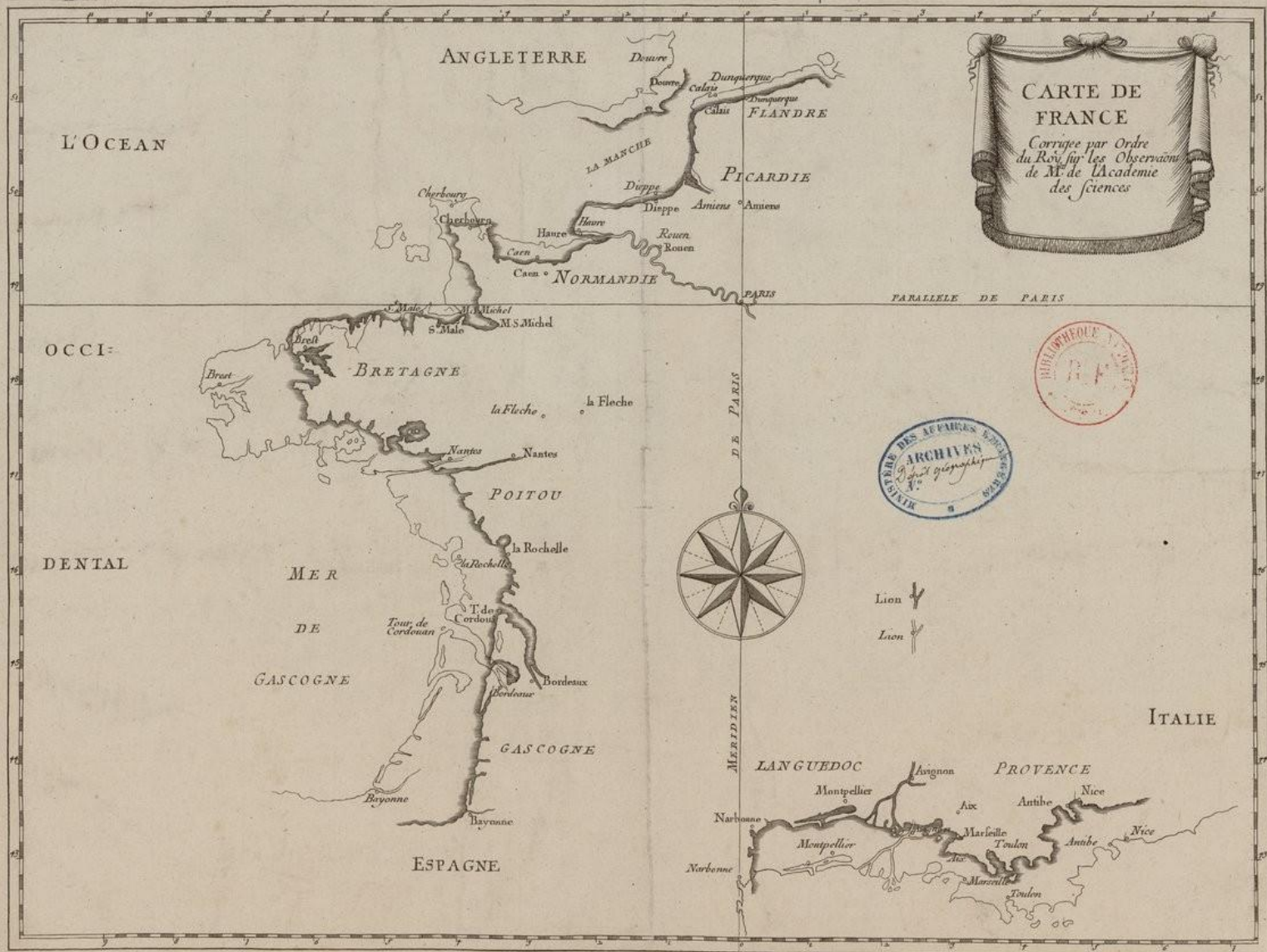


# Le Pré Carré de Vauban



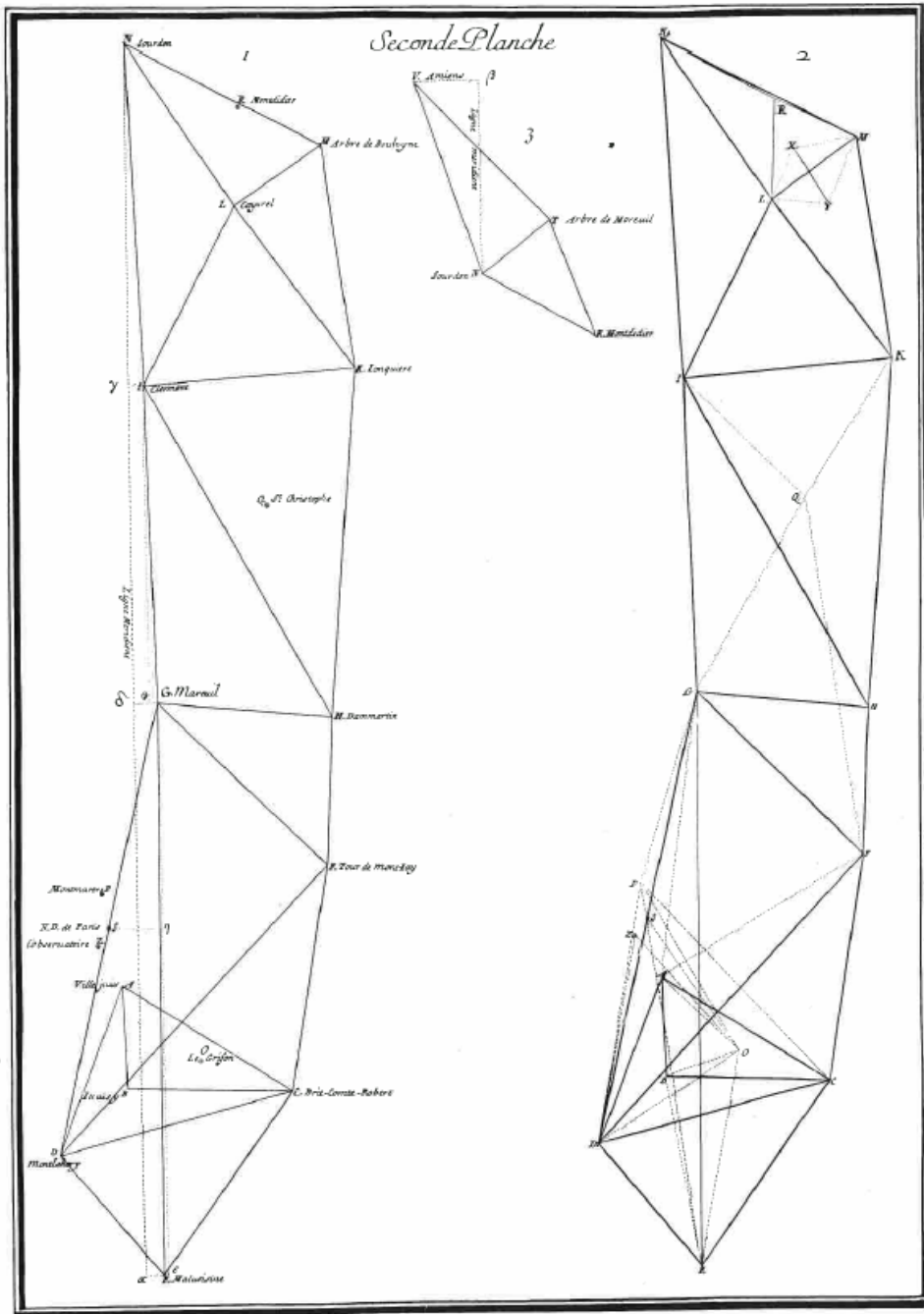
Carte « Le Pré Carré de Vauban »  
 (source DEFI PATRIMOINE).  
 Le Pré Carré a déterminé les limites  
 administratives de la région Nord-Pas-de-Calais  
 actuelle.

cartographie



DL 2187

Seconde Planche



conclusion

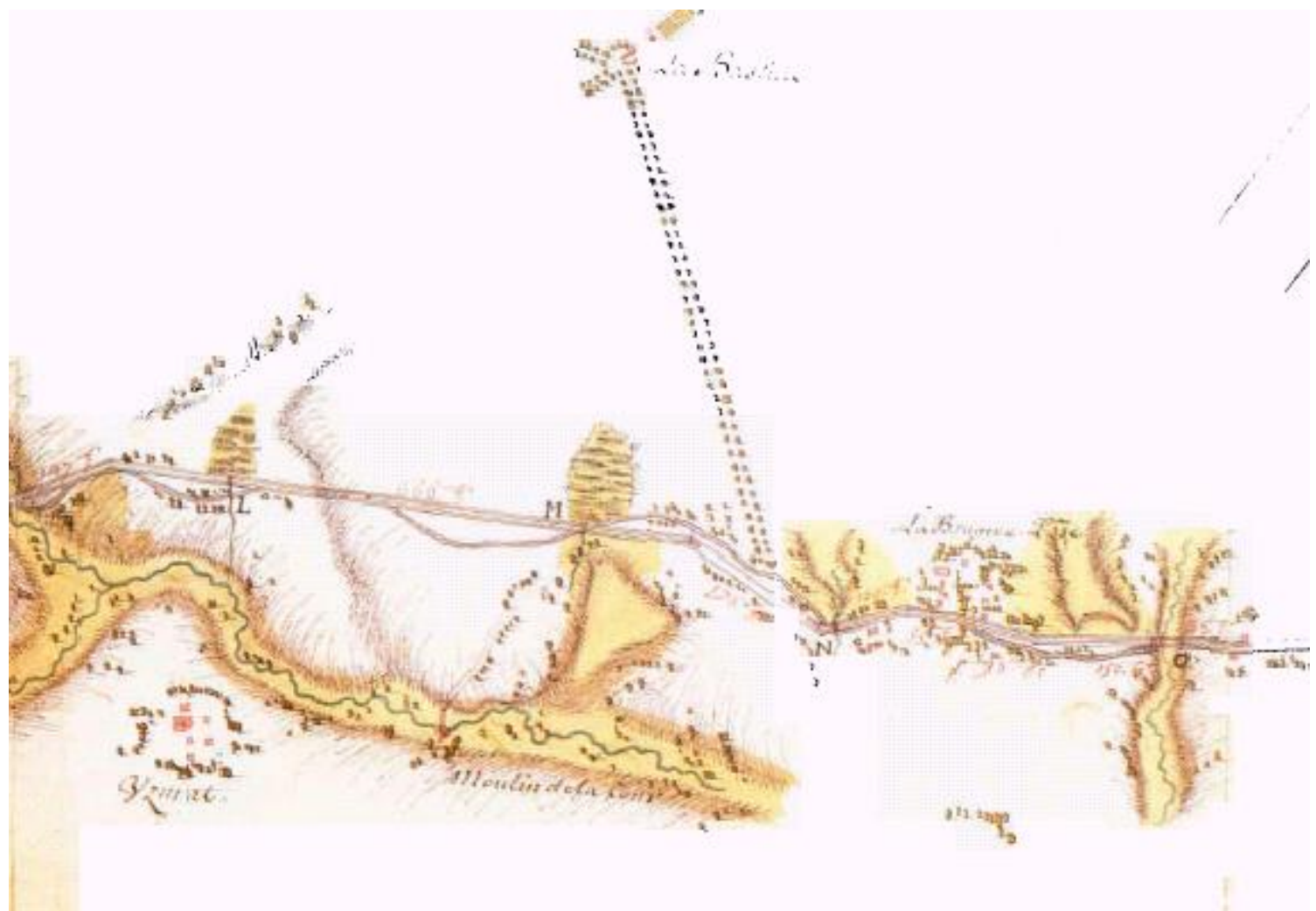




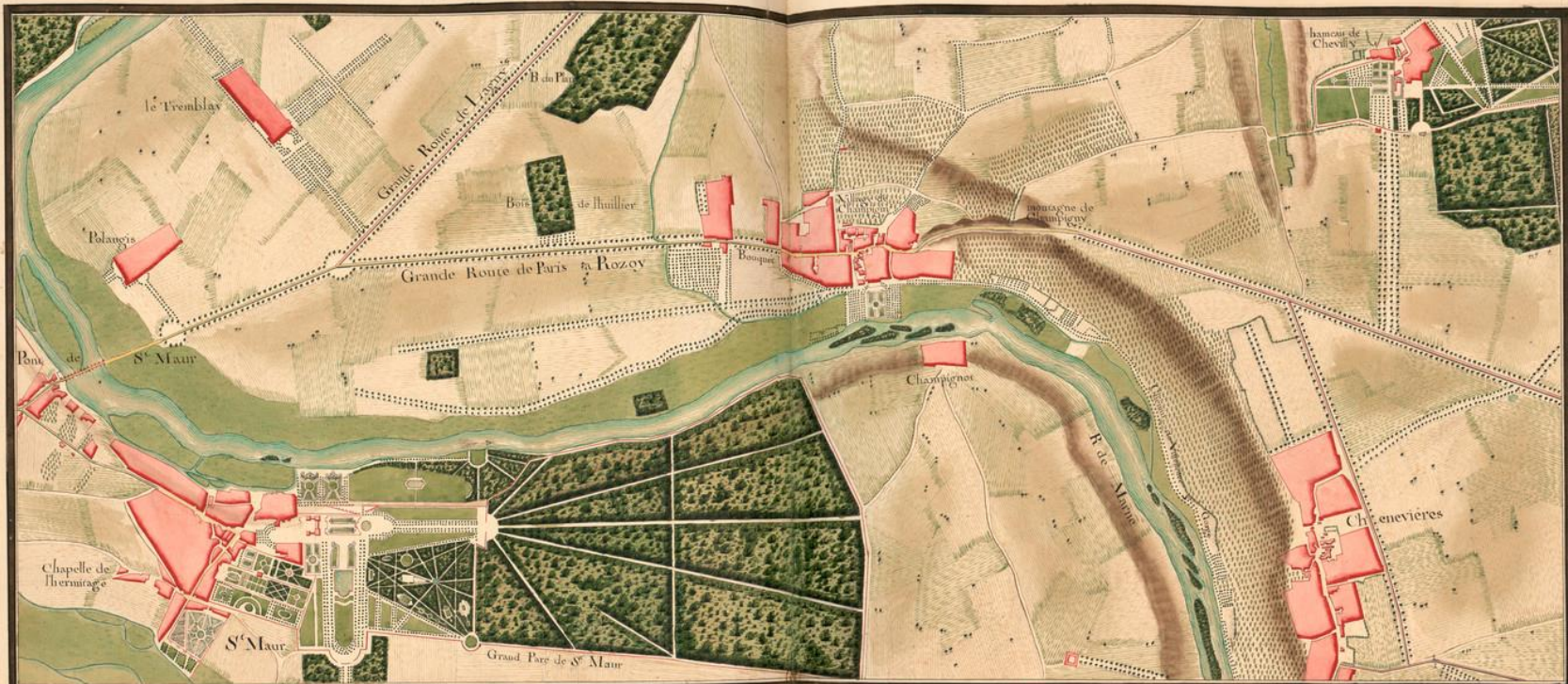
Le siècle des lumières

La route

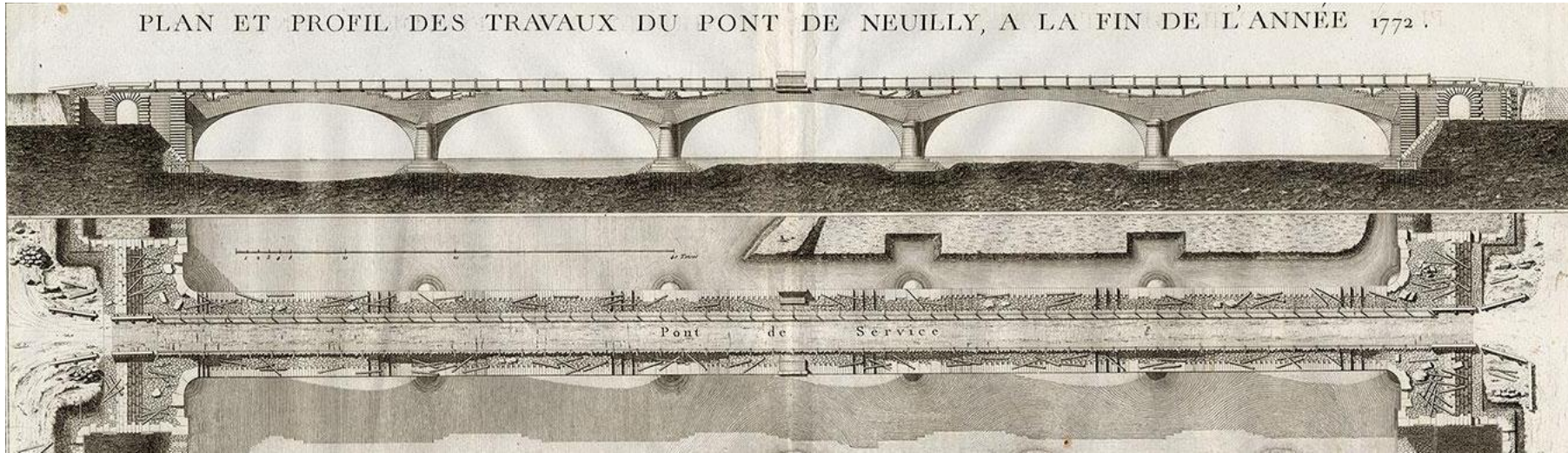






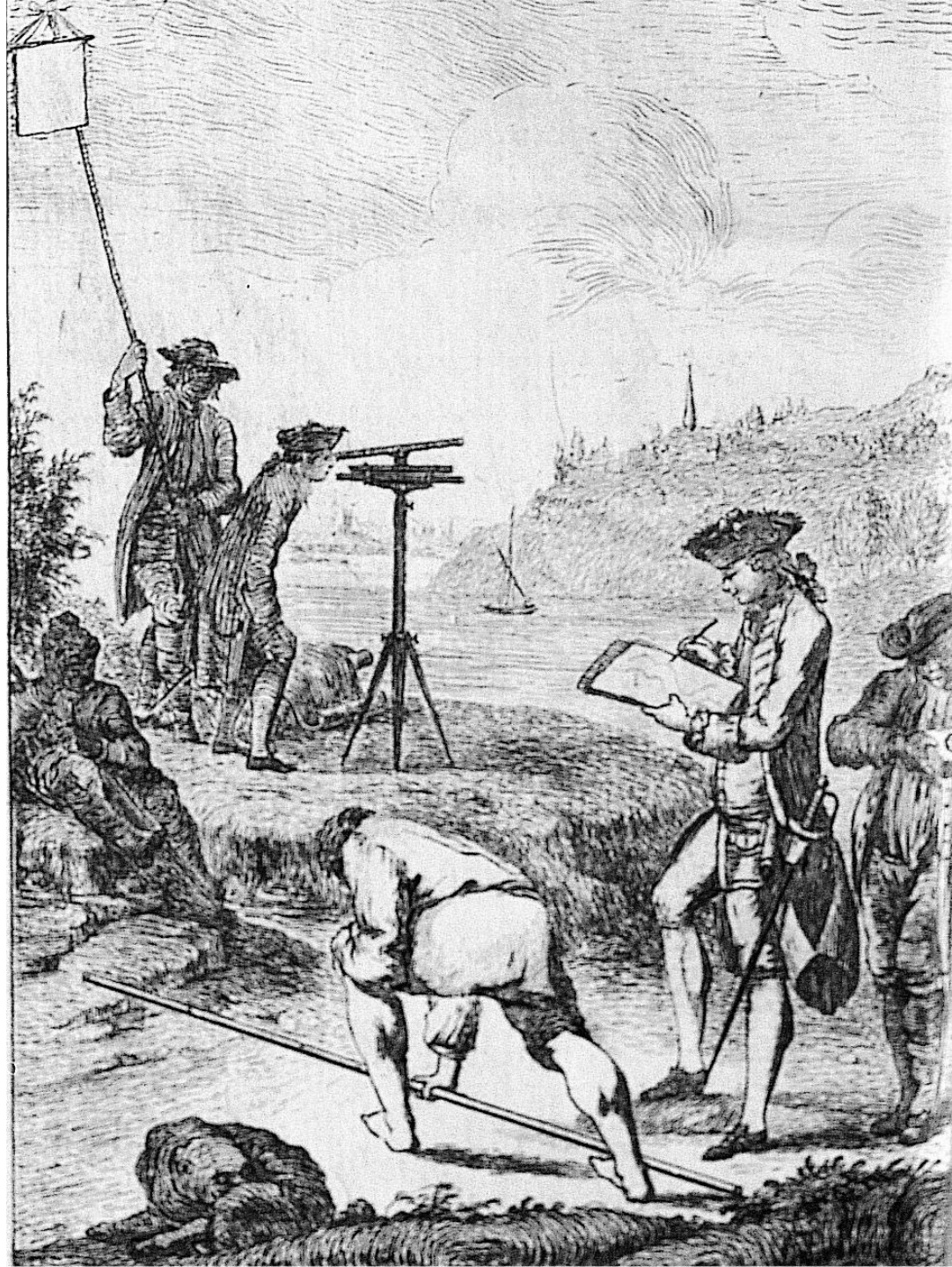


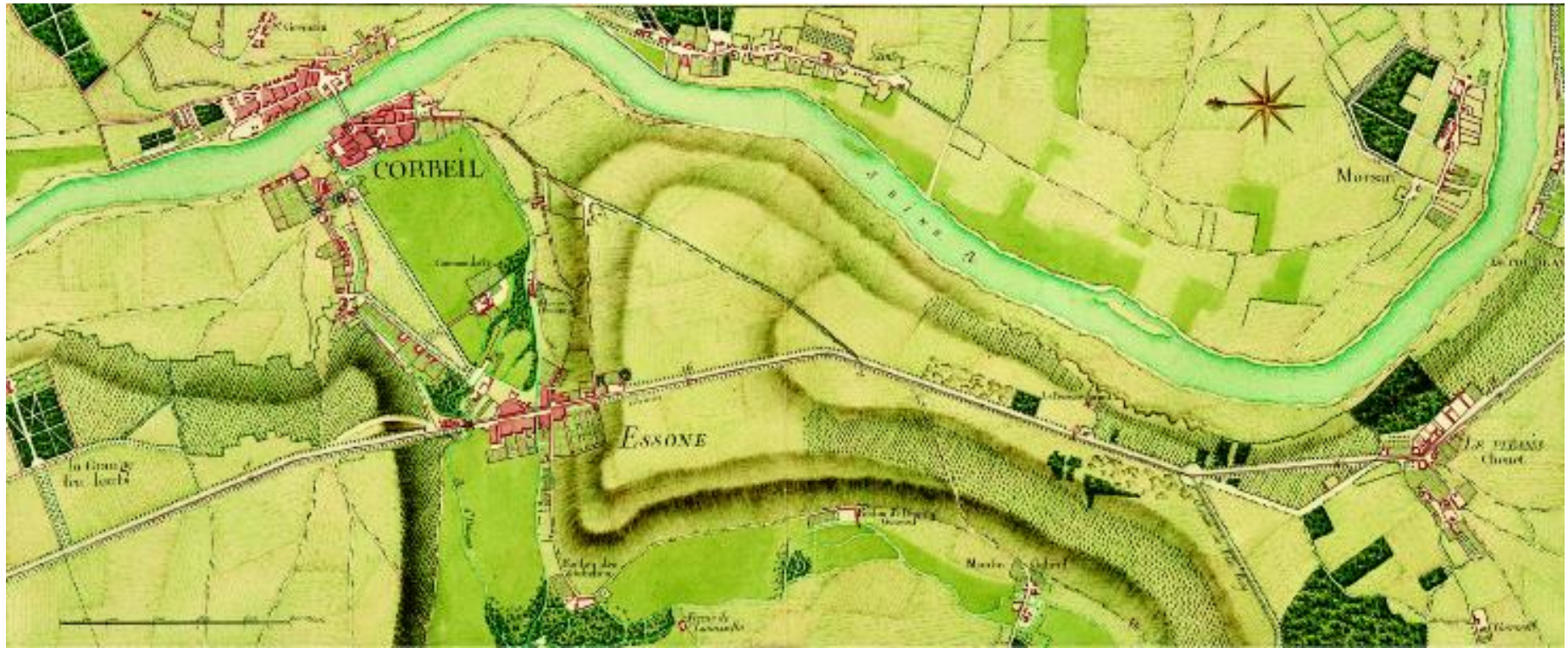
PLAN ET PROFIL DES TRAVAUX DU PONT DE NEUILLY, A LA FIN DE L'ANNÉE 1772.











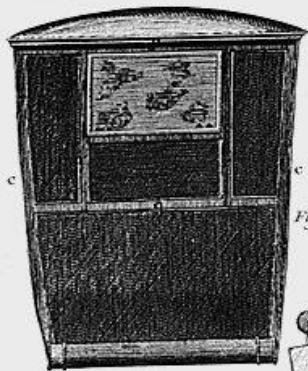


Fig. 3.

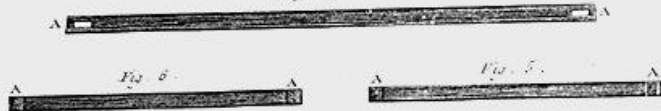


Fig. 4.

Fig. 5.

Fig. 6.

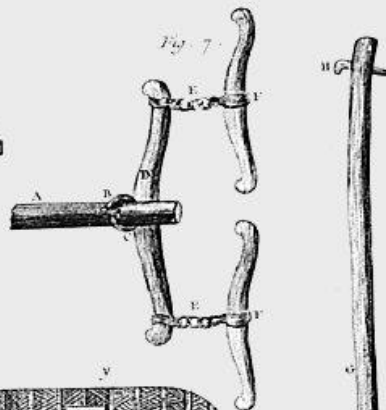


Fig. 7.

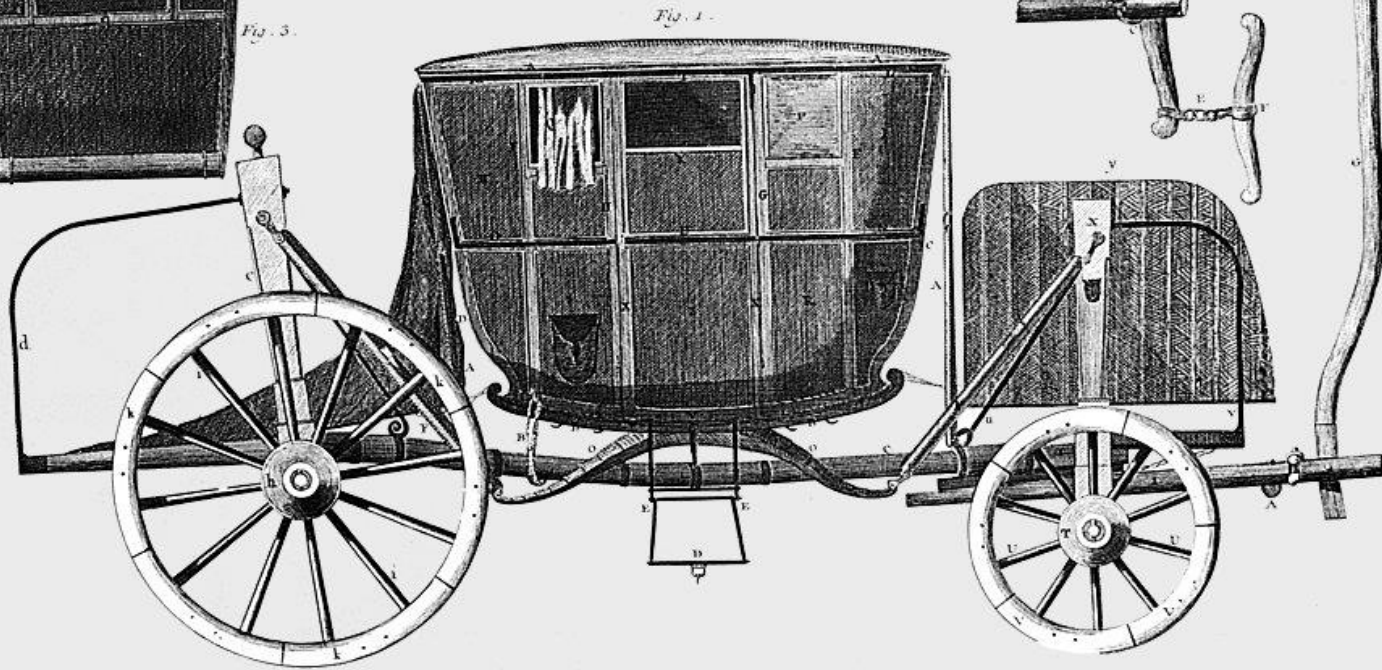


Fig. 1.

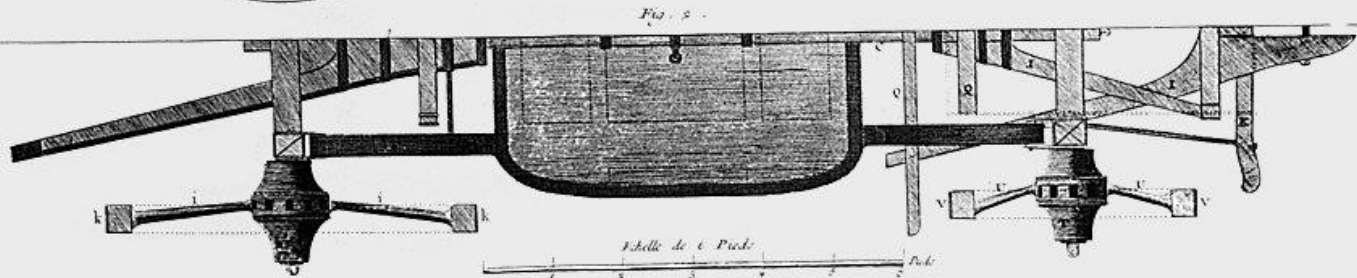
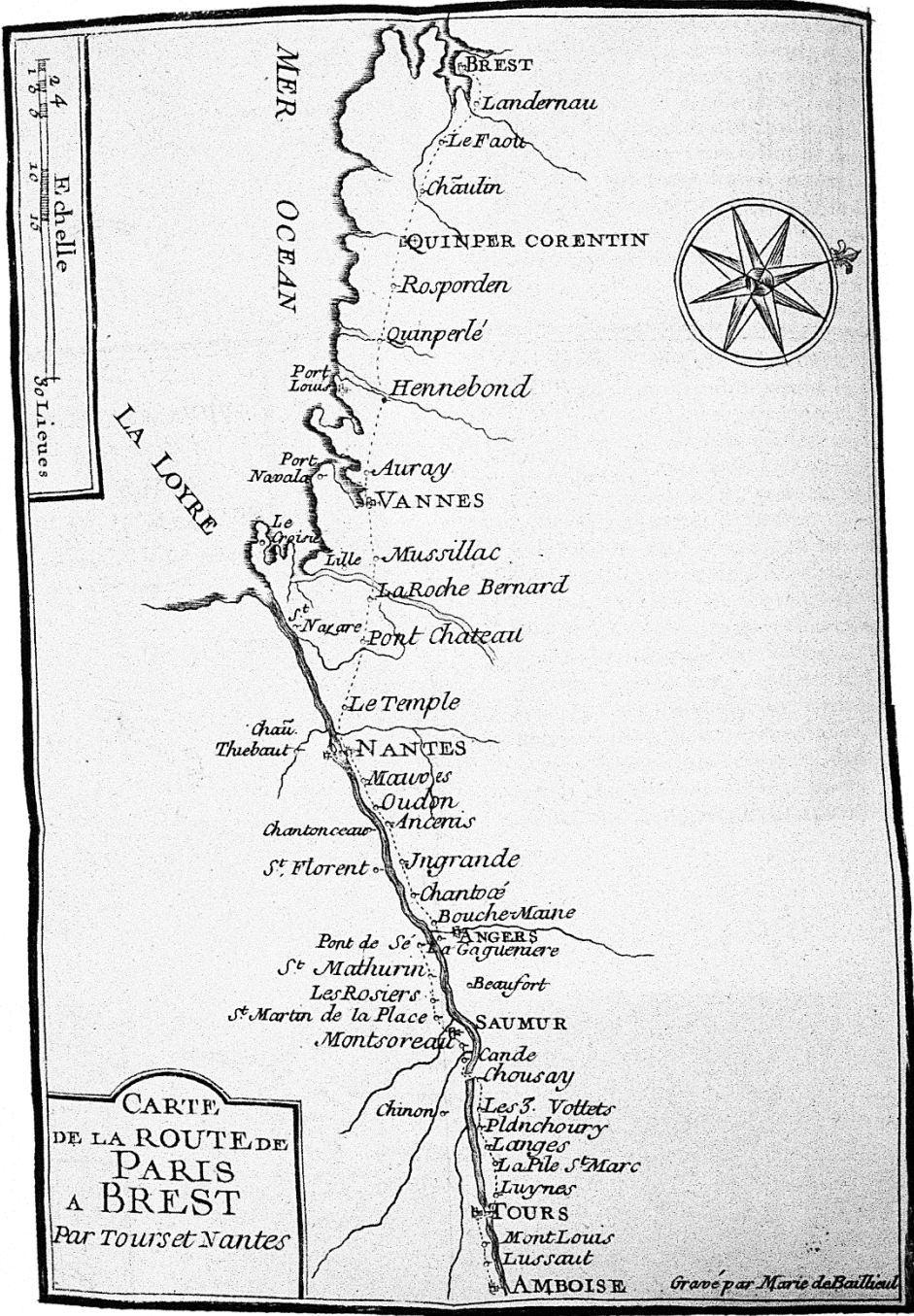


Fig. 2.

Scala di 6 Piedi

Piedi



24  
18 3  
Echelle  
Volienes

CARTE  
DE LA ROUTE DE  
PARIS  
A BREST  
Par Tours et Nantes



MER  
OCEAN

LA LOIRE

BREST

Landernau

Le Faou

Chautin

QUINPER CORENTIN

Rosporden

Quimperle

Port Louis

Hennebond

Port Navalo

Auray

VANNES

Le Gopire

Lille

Mussillac

La Roche Bernard

Pont Chateau

st Nazaire

Le Temple

Chau. Thebaut

NANTES

Mauves

Oudon

Chantonceaux

st Florent

Ingrande

Chantoe

Bouche Maine

ANGERS

Pont de Sé La Gagnerie

st Mathurin

Les Rosiers

SAUMUR

st Martin de la Place

Montsoreau

Cande

Chousay

Chinon

Les 3 Vottets

Planchoury

Langes

La Pile st Marc

Luynes

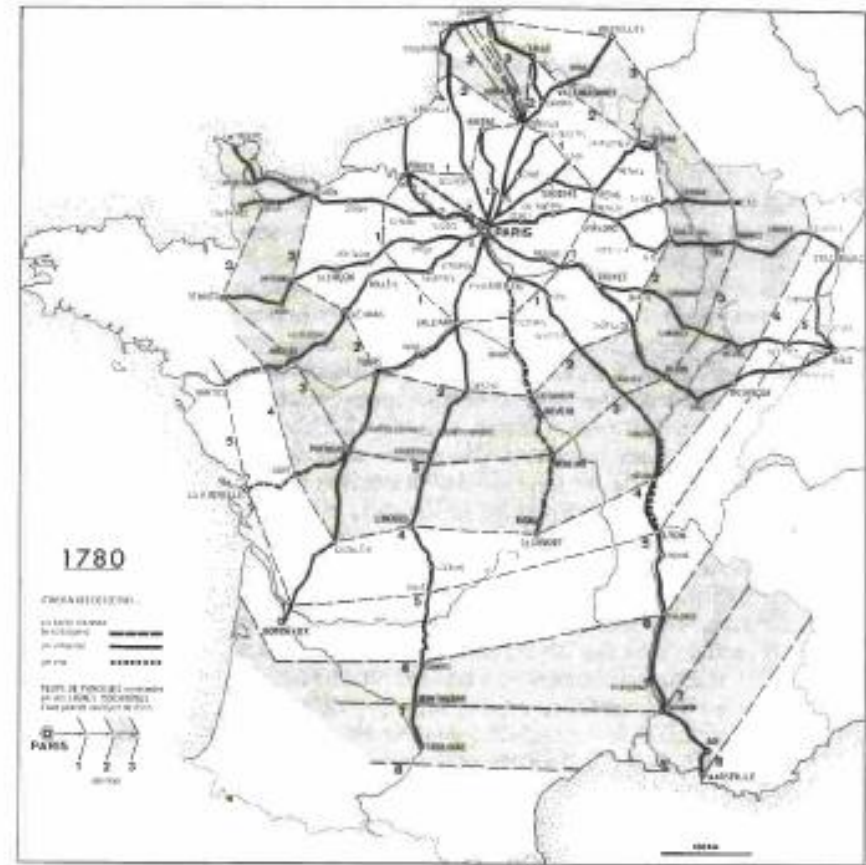
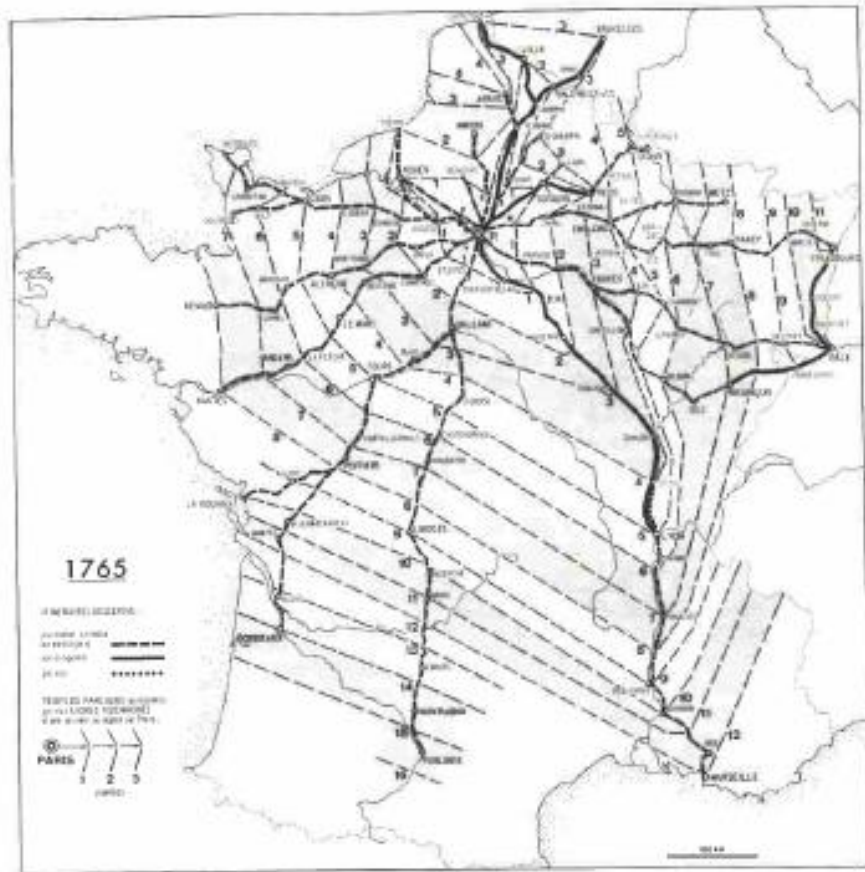
TOURS

Mont Louis

Lussaut

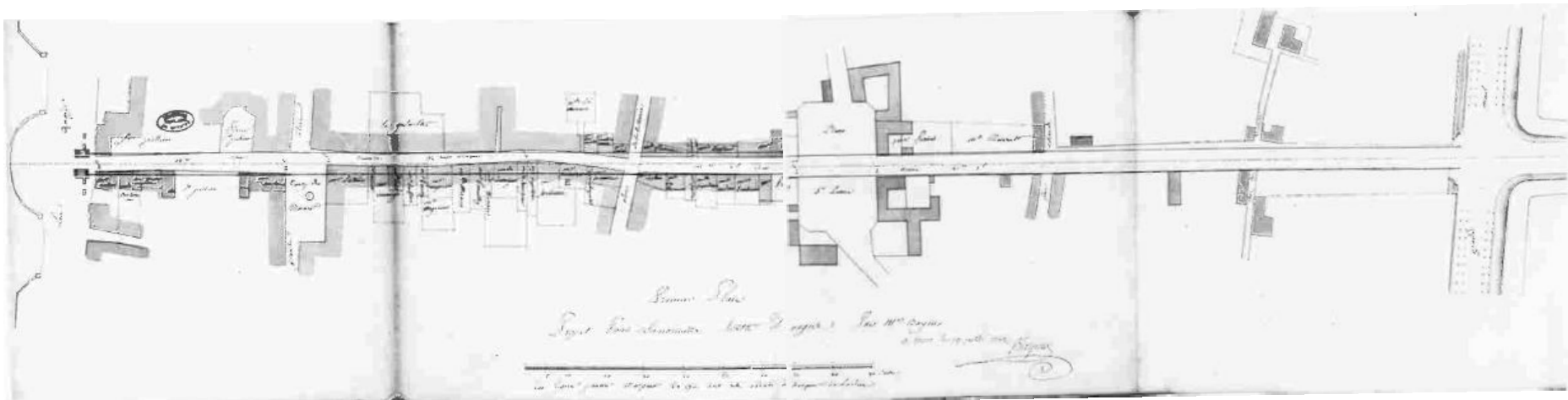
AMBOISE

Gravé par Marie de Baillieul





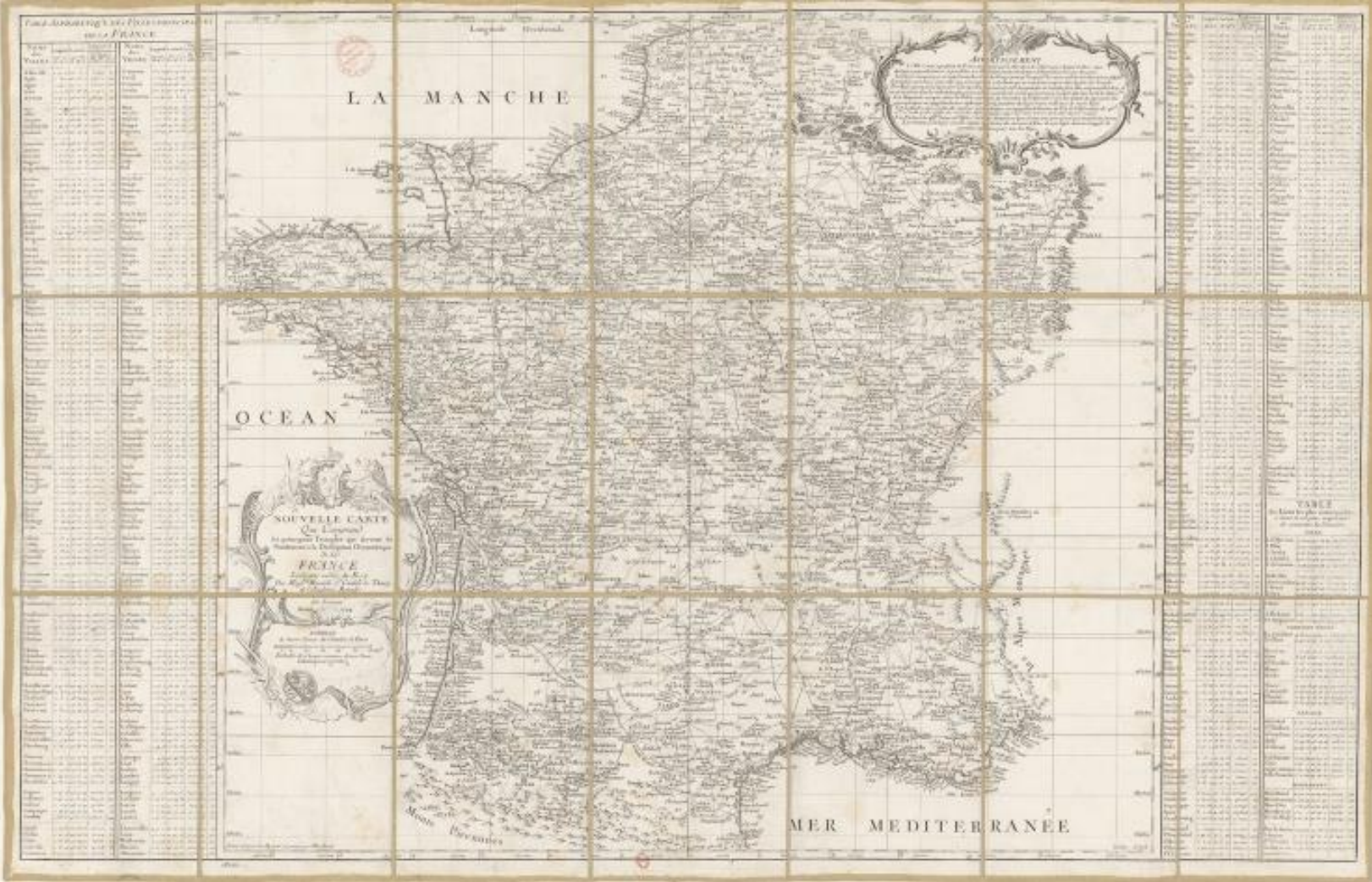
L'embellissement

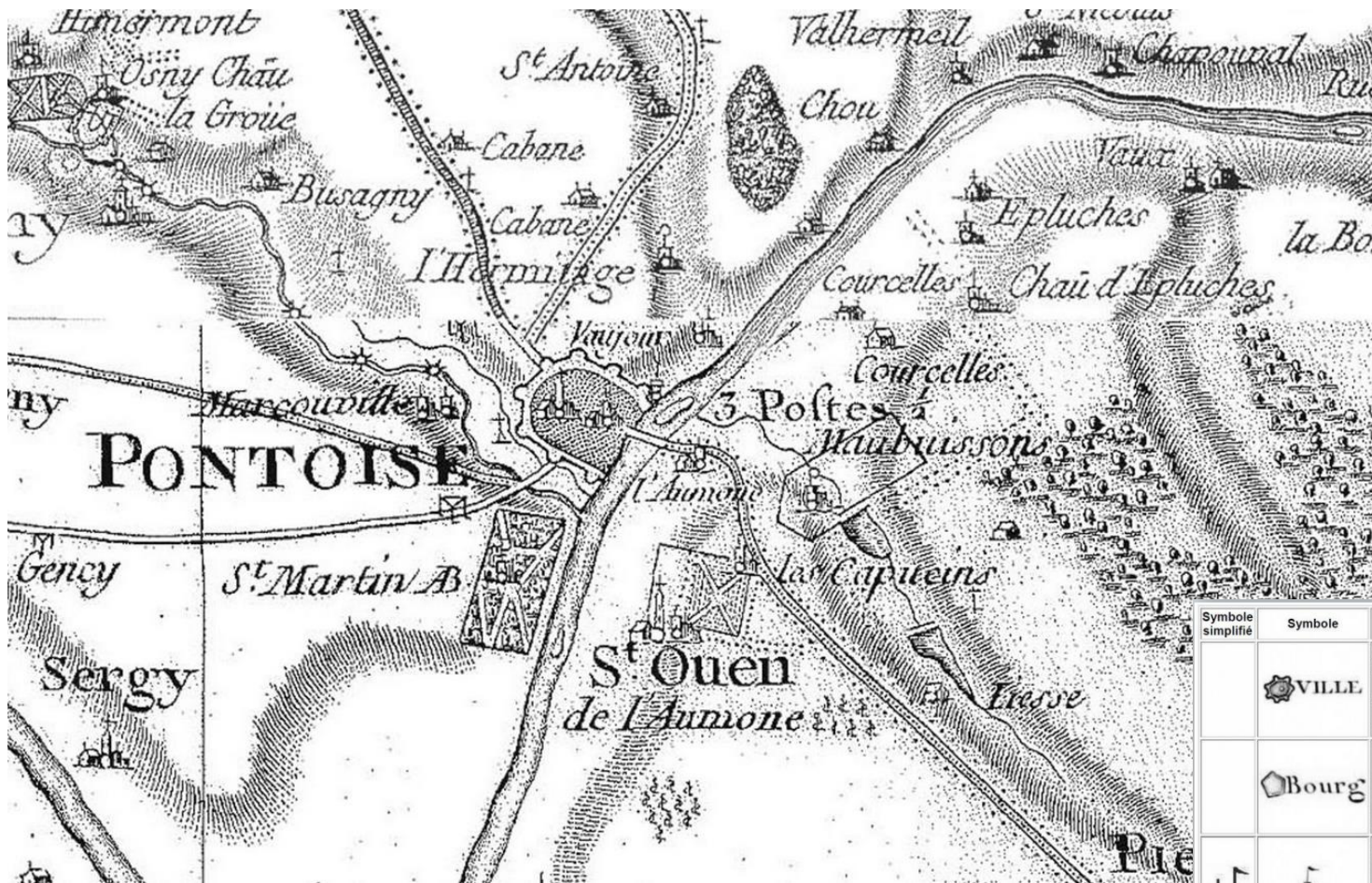




Les canaux

# La cartographie





Symbole simplifié	Symbole	Exemple	Commentaire
	VILLE		VILLE nom écrit en capitale
	Bourg		Bourg nom écrit en grosses romaines
			Bourg avec château
			Paroisse nom écrit en romain droit
			Paroisse avec château
			Hameau sans église nom écrit en italique

conclusion