

Du pré carré aux ronds-points

Histoire et cultures de l'aménagement

Entre immobilisme et crise (l'entrée dans le XXe siècle)

Exposé de Marc Desportes
février 2020

INTRODUCTION

I. LES GRANDS RESEAUX

LES CHEMINS DE FER



LES VOIES NAVIGABLES

LA ROUTE



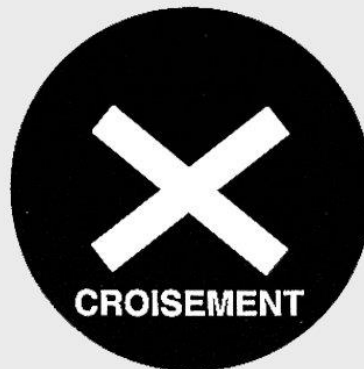


N. 31



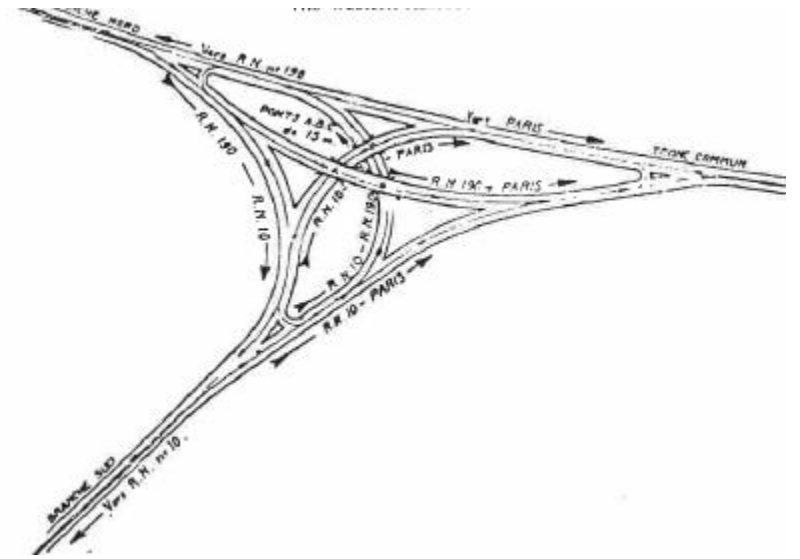
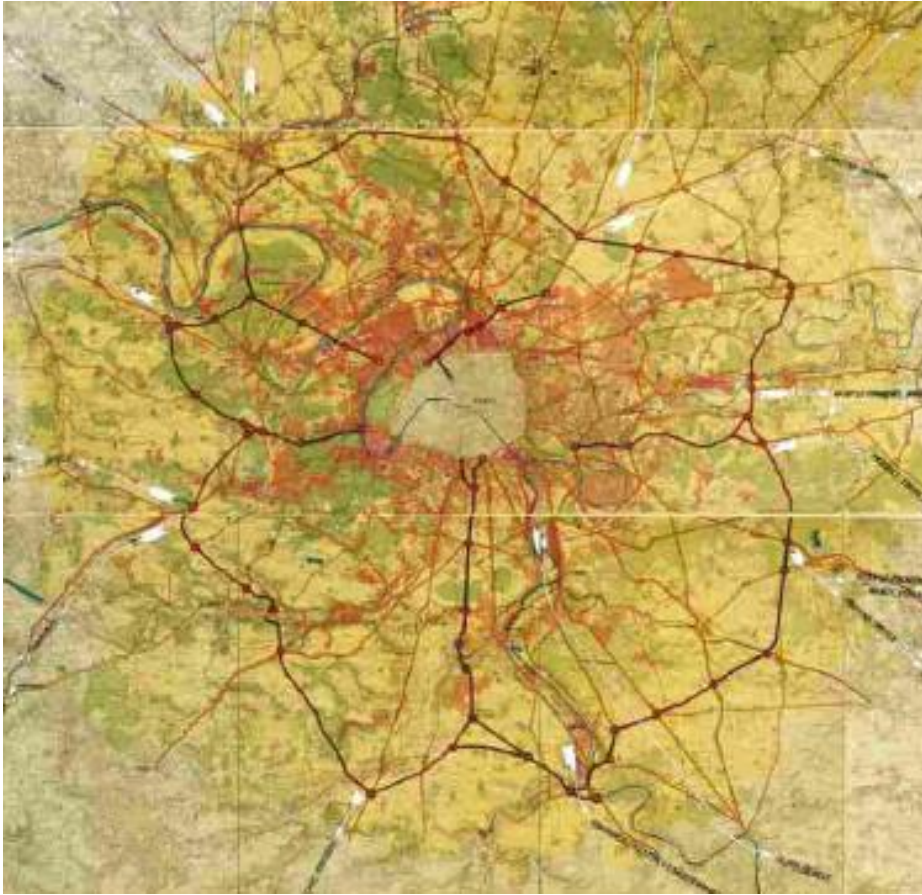
BRAISNE 7^K.1

REIMS 51^K.3











LE RESEAU ELECTRIQUE



II. LES TRANSFORMATIONS DU TERRITOIRE

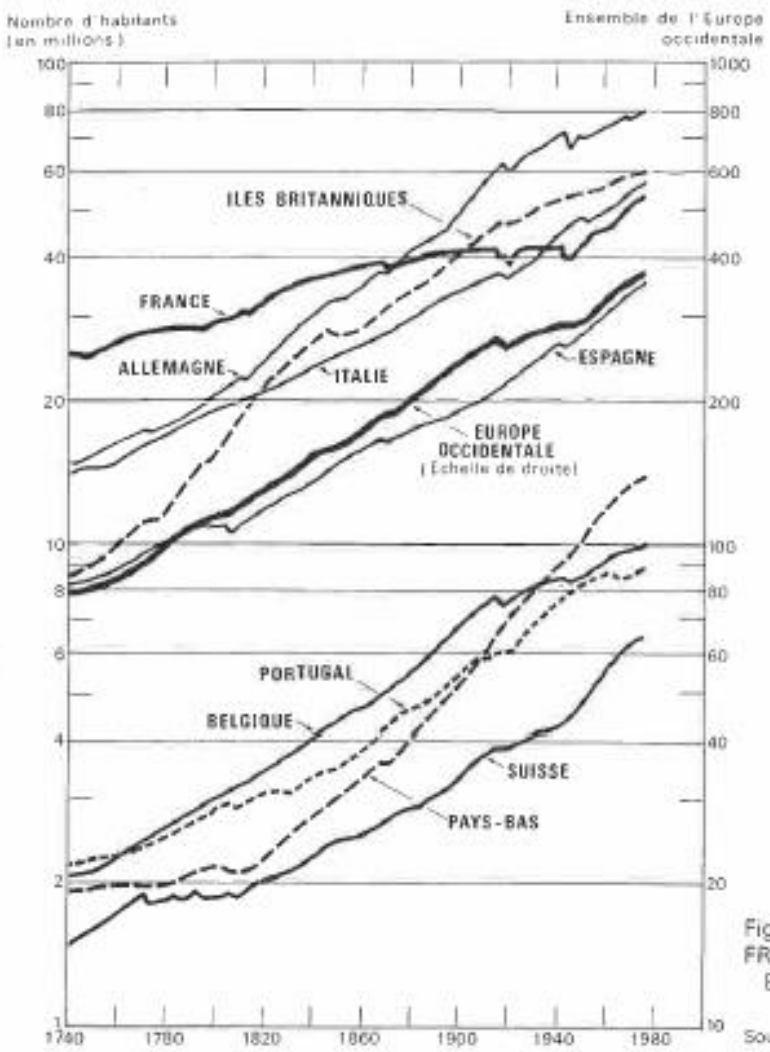
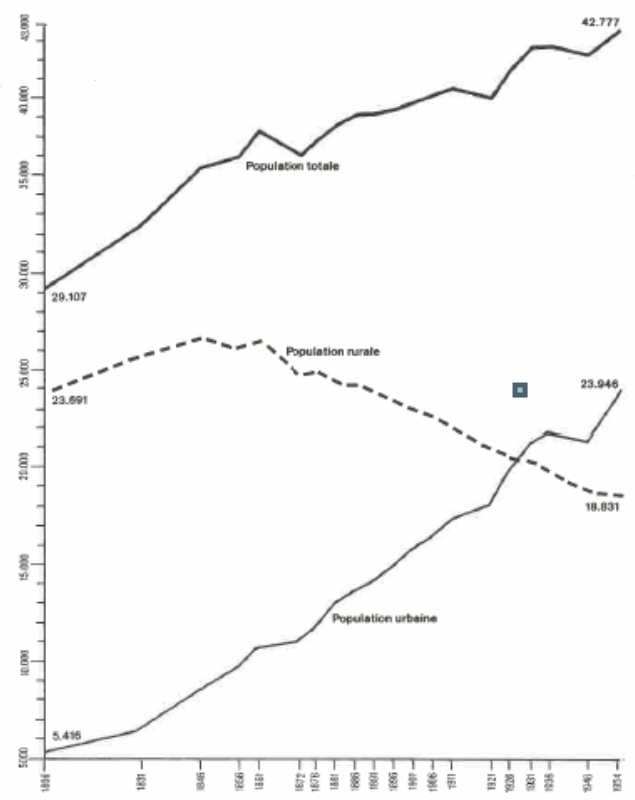


Fig. 27. — POPULATION DE LA FRANCE ET DE QUELQUES PAYS EUROPÉENS DE 1740 A 1978

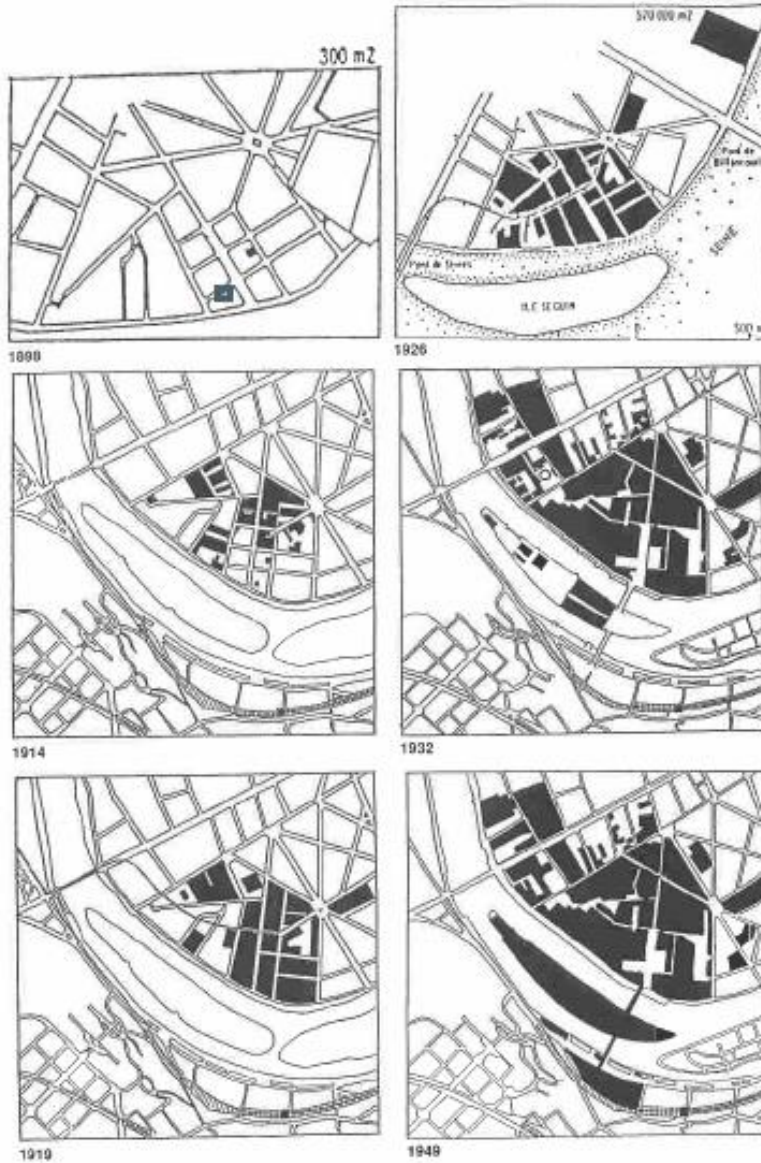
Source : *Population*, 1977, n° 2, p. 267



POPULATION RURALE ET URBAINE DE 1806 A 1954
 Les populations s'égalisent en 1931.
 Chiffres donnés en milliers d'habitants.

L'ESPACE RURAL

L'ESPACE INDUSTRIEL



Les usines Renault à Billancourt (1898-1949)

L'ESPACE URBAIN

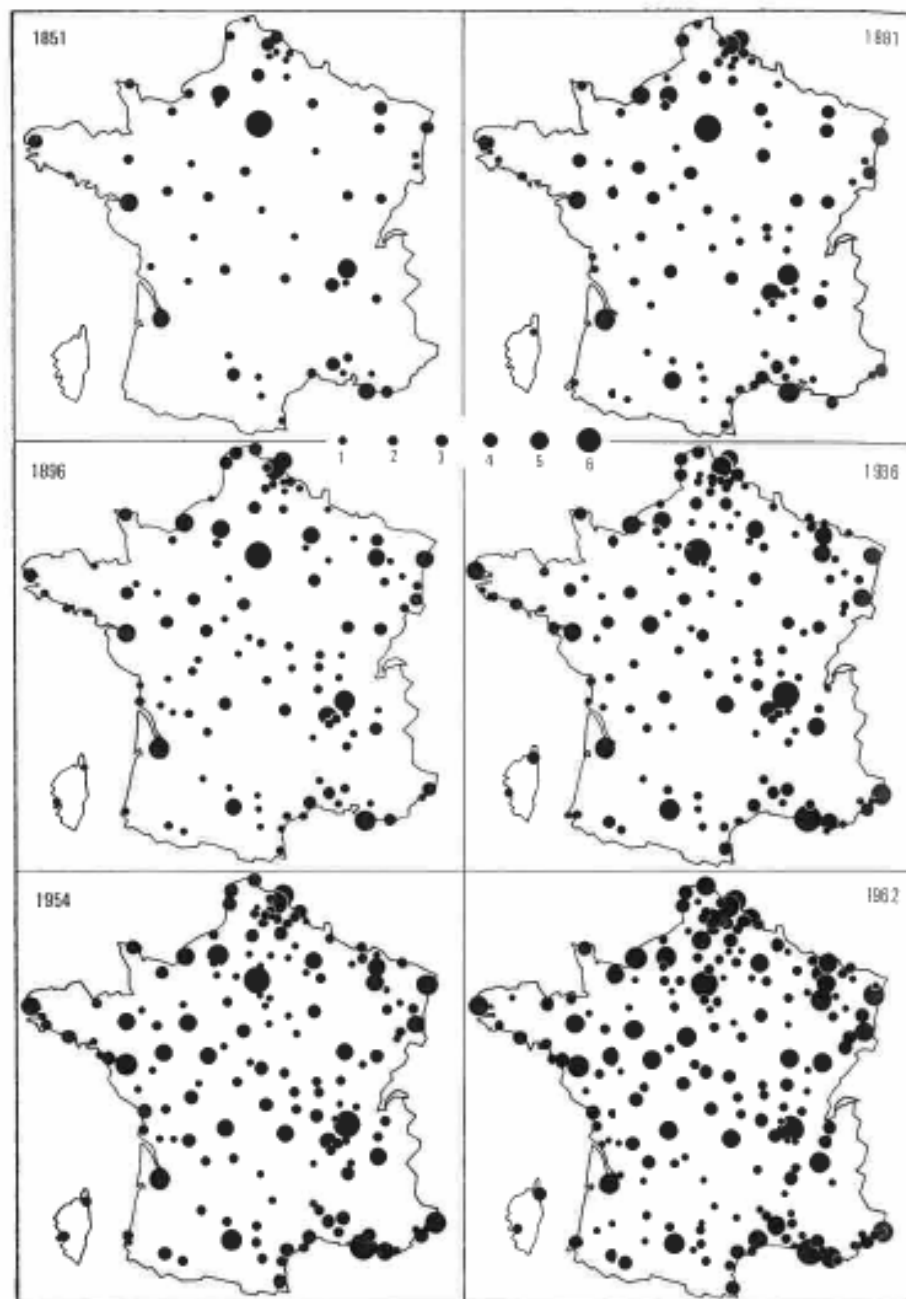


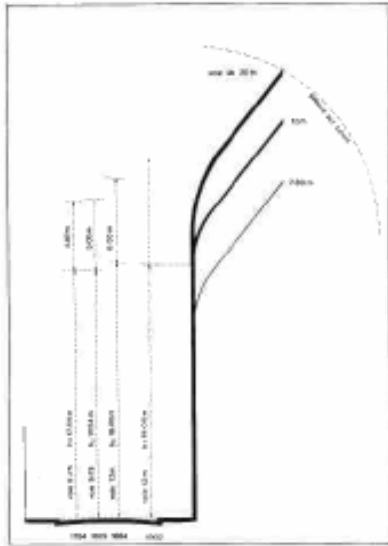
Fig 10B - LA TRAME URBAINE DE LA FRANCE EN 1851, 1861, 1896, 1936, 1954 ET 1962.
 1. Villes de 20 à 30 000 habitants - 2. Villes de 30 à 50 000 habitants - 3. Villes de 50 à 100 000 habitants. - 4. Villes de 100 à 200 000 habitants - 5. Villes de 200 à 500 000 habitants - 6. Villes de plus de 500 000 habitants

3. Distribution de la population selon les catégories de taille des communes

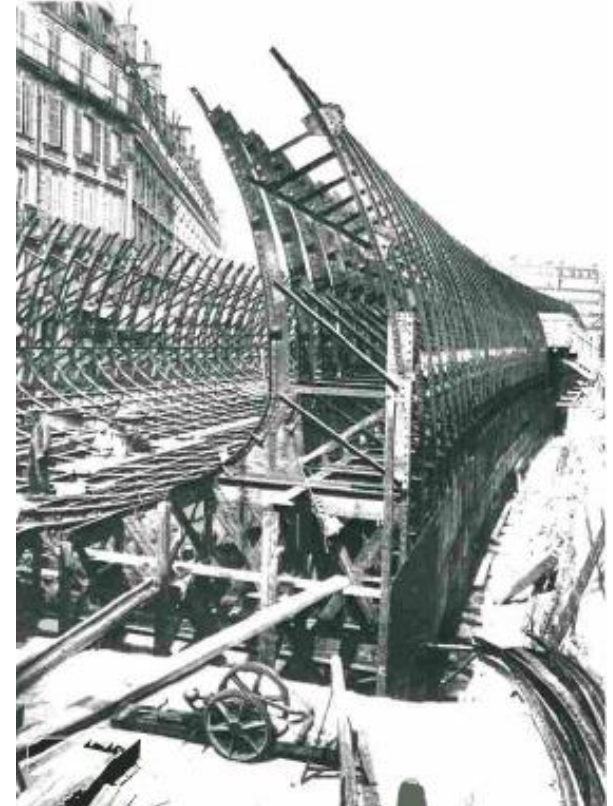
		1851 ¹	1921	1954	1975
< 500 hab.	Nbre de communes ..	15 504	21 715	23 803	22 731
	Population ²	4 839,4	5 556,3	5 691,6	5 046,9
	% de la pop. frse. ...	13,5	14,2	13,3	9,3
500 – 999	Nbre de communes ..	11 955	9 065	7 594	6 454
	Population	8 445,8	6 242	5 212,0	6 639,1
	% de la pop. frse. ...	23,6	15,9	12,2	8,2
1 000 – 1 499	Nbre de communes ..	4 423	4 350	3 776	2 408
	Population	5 359,5			2 916,3
	% de la pop. frse. ...	15,0	5 946,4	5 093,0	5,4
1 500 – 1 999	Nbre de communes ..	2 094	15,2	12,0	1 153
	Population	3 584,0	1 978,4	3,7	
	% de la pop. frse. ...	10,0			
2 000 – 4 999	Nbre de communes ..	2 262	1 828	1 841	2 153
	Population	6 592,6	5 350,8	5 480,0	6 519,7
	% de la pop. frse. ...	18,4	13,6	12,9	12,1
5 000 – 9 999	Nbre de communes ..	271	397	518	728
	Population	1 939,1	2 658,6	3 550,7	4 969,7
	% de la pop. frse. ...	5,4	6,8	8,3	9,3
10 000 – 19 999 ..	Nbre de communes ..	93	174	250	381
	Population	1 393,8	2 438,3	3 492,7	5 242,4
	% de la pop. frse. ...	3,9	6,2	8,2	9,8
20 000 – 49 999 ..	Nbre de communes ..	38	92	146	277
	Population	1 272,3	2 718,6	4 359,4	8 375,8
	% de la pop. frse. ...	3,5	6,9	10,2	15,6
50 000 – 99 999 ..	Nbre de communes ..	10	33	39	70
	Population	692	2 306,1	2 689,5	4 589,9
	% de la pop. frse. ...	2,0	5,9	6,2	8,6
100 000 – 199 999	Nbre de communes ..	4	14	23	28
	Population				3 848,5
	% de la pop. frse. ...	607,3	3 085,9	4 355,0	7,2
200 000 – 1 M	Nbre de communes ..	1,7	7,9	10,1	10
	Population	3 501,4	6,5		
	% de la pop. frse. ...				
≥ 1 M	Nbre de communes ..	1	1	1	1
	Population	1 053,9	2 906,5	2 850,2	2 317,2
	% de la pop. frse. ...	3,0	7,4	6,6	4,3
Total	Nbre de communes ..	36 655	37 669	37 991	36 394
	Population	35 783,8	39 209,5	42 774,1	53 696,8
	% de la pop. frse. ...	100	100	100	100

1. Territoire actuel moins Nice et la Savoie
2. en milliers

LE CADRE BATI ET SON AMENAGEMENT



Le schéma du règlement de 1902. Le décret de 1902 est le plus généreux des règlements parisiens. En conservant la hauteur traditionnelle de la corniche, il permet l'inscription d'un très grand comble dont le rayon est variable en fonction de la largeur de la rue, et que prolonge de surcroît une oblique à 45°. Les immeubles les plus hauts peuvent ainsi atteindre 32 m tandis que le règlement de 1784 les limitait impérativement à 22,41 m. Document APUR.



Post-haussmannisme

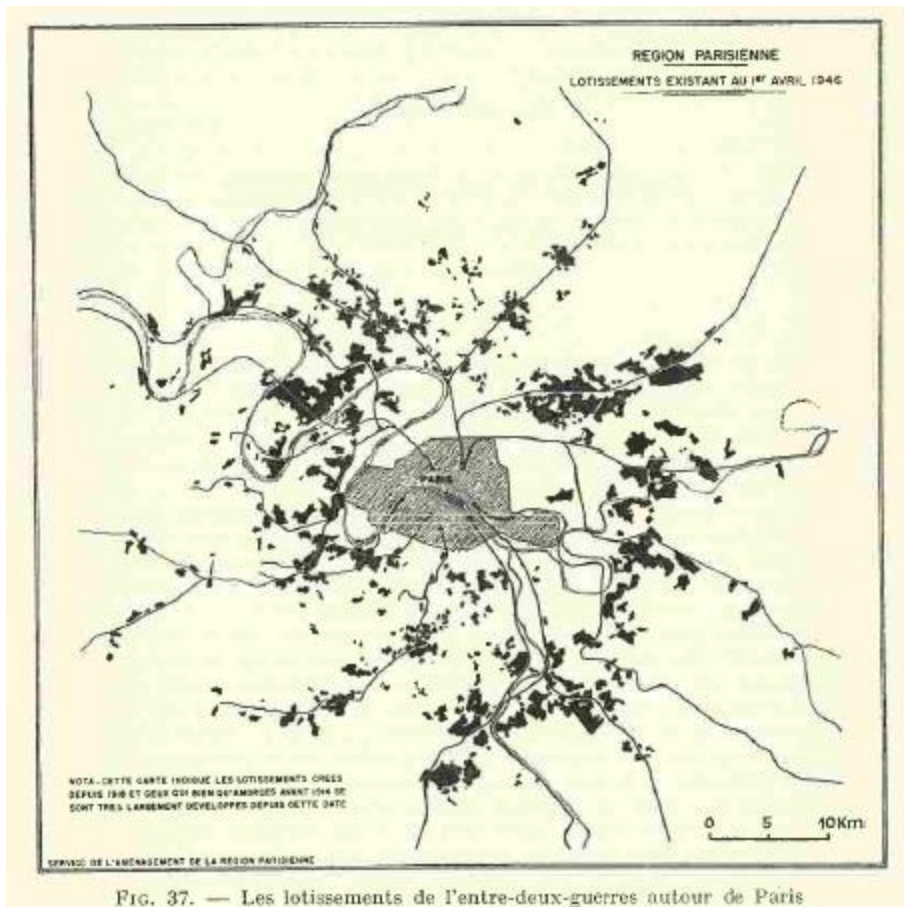


FIG. 37. — Les lotissements de l'entre-deux-guerres autour de Paris



a



b

XV. — *a*) et *b*) Deux vues du Plateau de Savigny
(prises du réservoir vers le sud-est) en 1929 et en 1933





LEGENDE

-  HABITATIONS DENSES ET COMMERCE
-  HABITATIONS EN LOTISSEMENTS OUVERTS
-  IDEM, A COMPRENDRE DANS LE PLAN D'EXTENSION
-  ZONES INDUSTRIELLES
-  ZONES AGRICOLES
-  ALIGNEMENTS NOUVEAUX
-  CONSTRUCTIONS NOUVELLES PROJETEES
-  BATIMENTS PUBLICS
-  VOIES PUBLIQUES EXISTANTES
-  VOIES PUBLIQUES PROJETEES
-  PARCS ET PARTIES BOISEES EXISTANTES
-  PARCS ET PARTIES BOISEES PROPOSEES
-  ROUTE AUTODROME
-  ROUTES TOURISTIQUES
-  VOIES FERREES

J. GREBER ARCH. URBANISTE



CONCLUSION :

Aménager ou équiper le territoire?