



Photographie aérienne du canal de l'Ourcq vers 1950  
IGN Géoportail

Cycle de conférences

**Du pré carré aux ronds-points - Histoire et cultures de l'aménagement**

École nationale supérieure d'Architecture de Paris-Belleville - Institut Paris Région - Comité d'histoire du Ministère de la transition écologique et solidaire

18 décembre 2019

Le siècle de l'industrie - Réseaux, infrastructures et mobilités

**FORMATION(S) URBAINE(S) AUTOUR DES CANAUX PARISIENS**

Solenn Guével

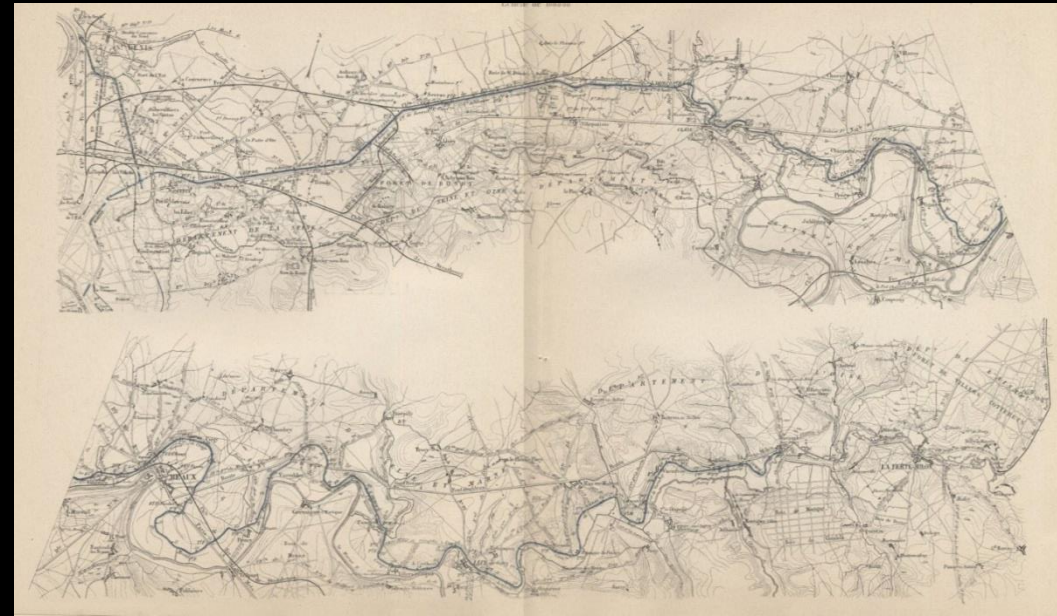
École nationale supérieure d'Architecture de Paris-Belleville - IPRAUS UMR AUSser 3329 du CNRS

# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX<sup>ème</sup> siècle

## L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



**Plan des canaux de l'Ourcq, Saint-Denis et Saint-Martin, début XIX<sup>ème</sup> siècle**  
 Anonyme, *Plan du Bassin de la Villette avec les canaux Saint-Denis et Saint-Martin*, début XIX<sup>ème</sup> siècle, A.N. F/14/10125/II  
 Cliché S. Guével



**Plan général du canal de l'Ourcq, 1884**

HUMBLOT F.-E.-E., ingénieur des Ponts et Chaussées chargé du Service des Canaux et de l'Assainissement, *Les canaux de Paris à la fin de 1884*, Paris, Préfecture du département de la Seine, Impr. A. Chaix, 1885, échelle 1/100000<sup>ème</sup>, Planche 1, A.S.C.V.P.  
 Cliché S. Guével

- 1802 : début des travaux pour le percement du canal de l'Ourcq
- 1807 : études approuvées pour le tracé du canal Saint-Denis
- 1808 : construction de l'aqueduc de ceinture et inauguration du bassin de La Villette
- 1811 : début des travaux pour le percement du canal Saint-Denis
- 1813 : mise en service du canal de l'Ourcq pour la navigation, entre Claye-Souilly et Paris
- 1821 : canal Saint-Denis inauguré et tracé du canal Saint-Martin approuvé
- 1822 : canal de l'Ourcq entièrement livré à la navigation
- 1825 : inauguration du canal Saint-Martin
- 1839 : travaux des canaux parisiens définitivement reçus



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX<sup>ème</sup> siècle

## L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



**Vue du bassin de La Villette, 1820**

Anonyme, *Vue du bassin du canal de l'Ourcq à La Villette près de Paris*, Paris, Basset, 1820, M.C. Topo PC 174A.

Publié dans l'ouvrage de TEXIER Simon (dir.), *Les canaux de Paris*, Paris, Délégation à l'Action Artistique de la Ville de Paris, Coll. « Paris et son patrimoine », 1994, p. 48.

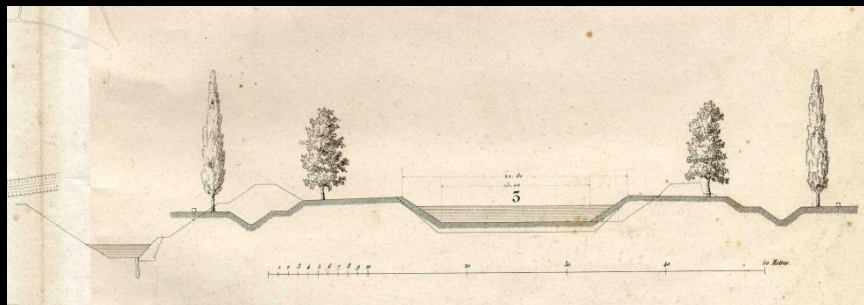
Cliché C.H.V.P.



**Vue du bassin de La Villette, vers 1808**

Anonyme, *Vue de la barrière Saint-Martin et du bassin du canal de l'Ourcq*, Paris, Veuve Chéreau, début XIX<sup>ème</sup> siècle, M.C. Topo PC 174A ou A.S.C.V.P.

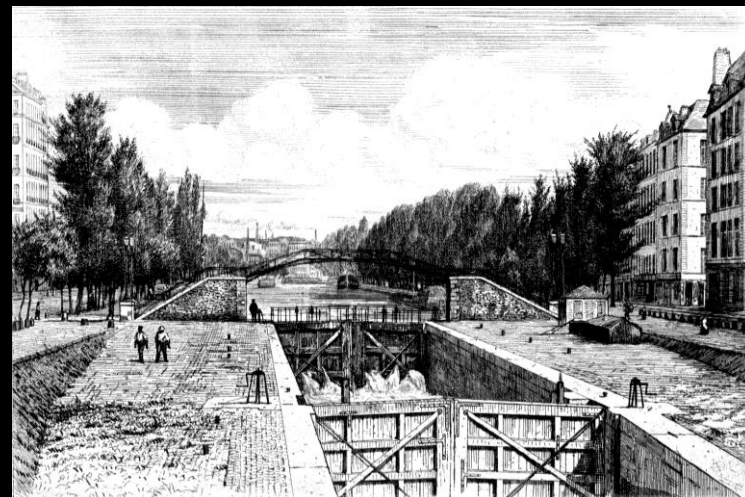
Cliché C.H.V.P.



**Profil en travers du canal Saint-Denis et de ses plantations, 1826**

DE VILLIERS R.-É., *Description du canal Saint-Denis et du canal Saint-Martin*, Paris, Carilian Goeury, 1826, Extrait Planche 1 Canal Saint-Denis, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.



**Vue du canal Saint-Martin, passerelle en aval du bassin Saint-Antoine, au niveau de la 7<sup>ème</sup> écluse, vers 1840**

MARTIAL A., *Vue du canal Saint-Martin*, M.C. Topo PC 149L ou A.S.C.V.P.

Cliché J.-C. Doerr



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)

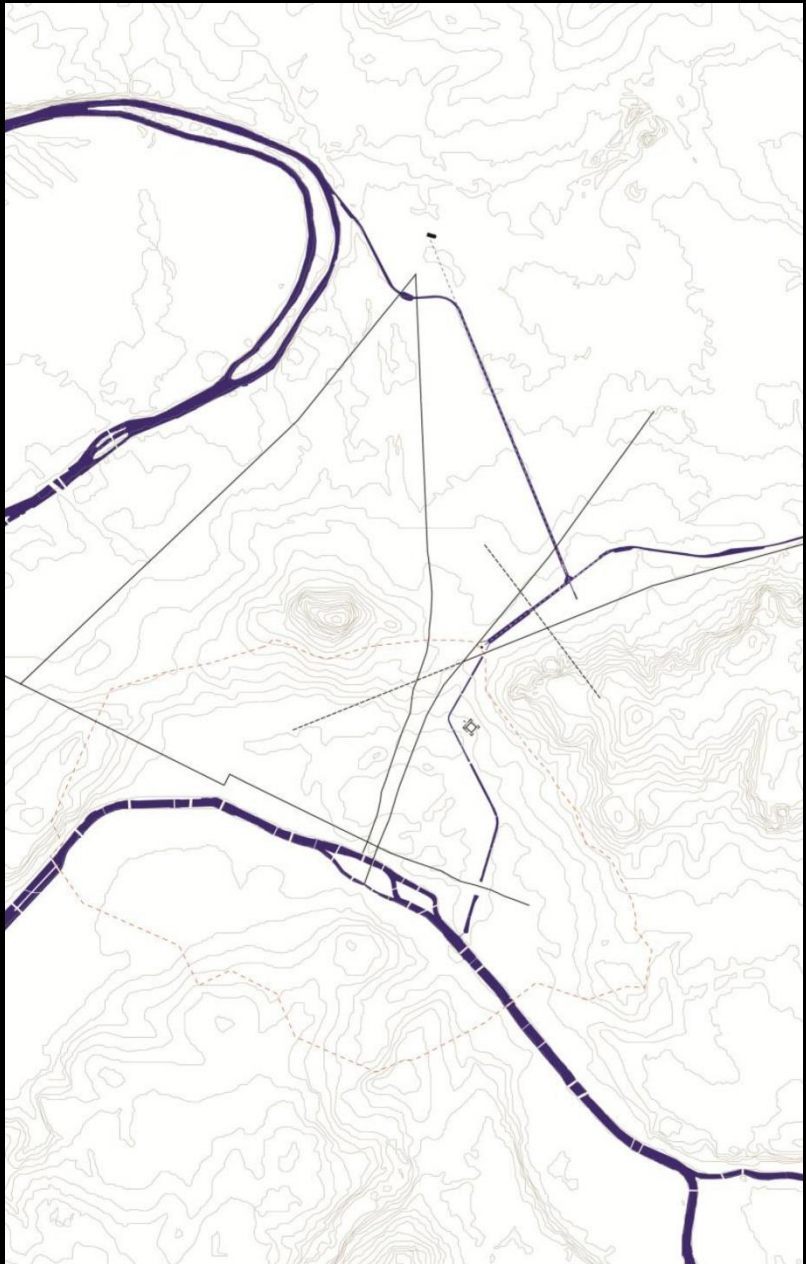
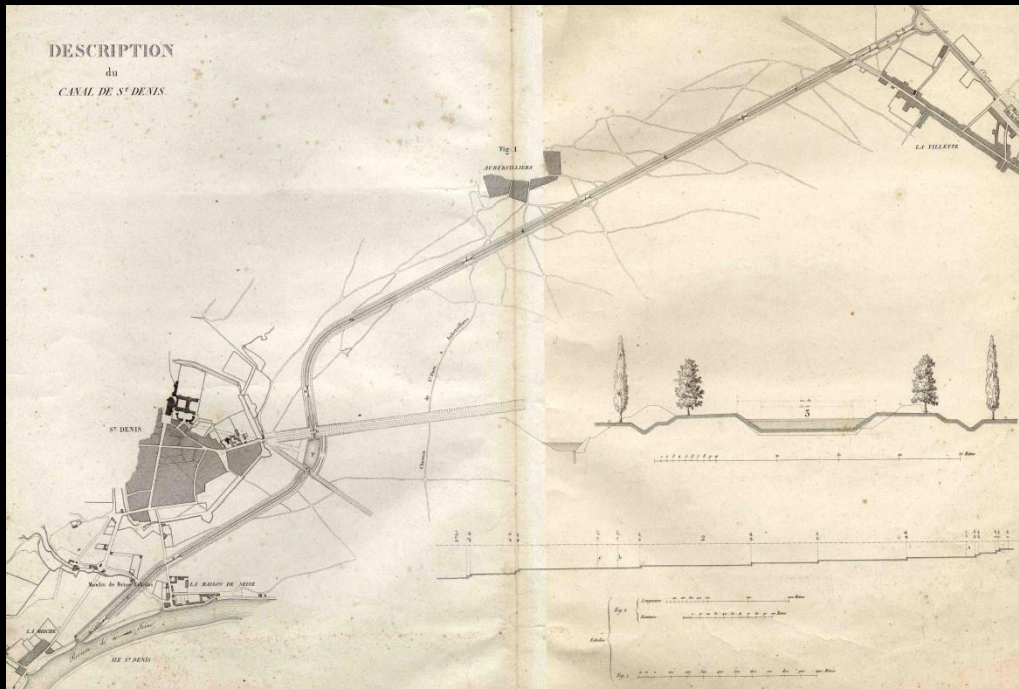
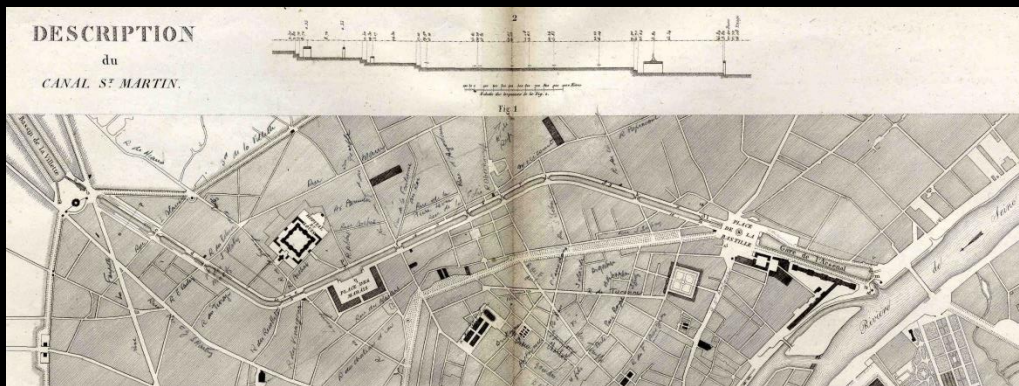


Schéma de composition du tracé des canaux de l'Ourcq, Saint-Denis et Saint-Martin  
Document S. Guével



Plan général du canal Saint-Denis, 1826

DE VILLIERS R.-É., *Description du canal Saint-Denis et du canal Saint-Martin*, Paris, Carilian Goeury, 1826, Planche 1 Canal Saint-Denis, A.S.C.V.P.  
Cliché A.S.C.V.P.



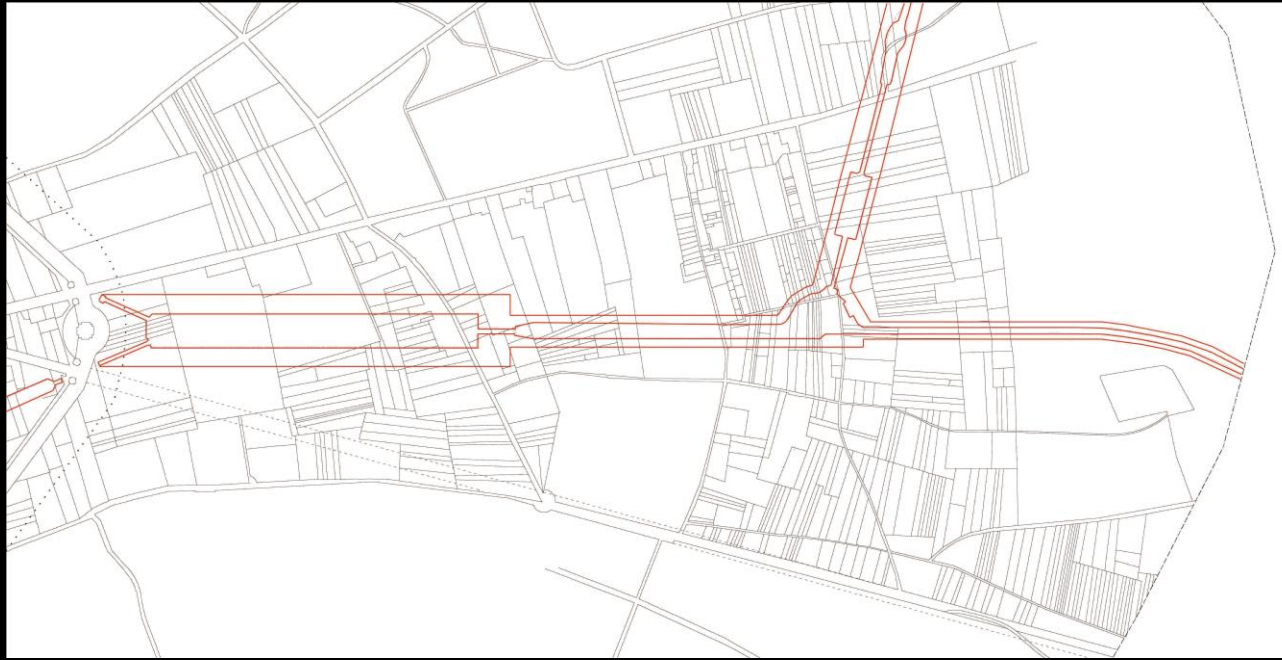
Plan général du canal Saint-Martin, 1826

DE VILLIERS R.-É., *Description du canal Saint-Denis et du canal Saint-Martin*, Paris, Carilian Goeury, 1826, Extrait Planche 1 Canal Saint-Martin, A.S.C.V.P.  
Cliché A.S.C.V.P.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



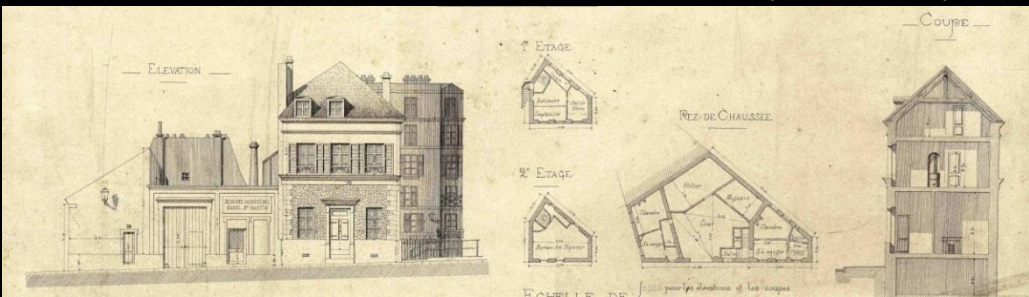
Plans décrivant le percement des canaux de l'Ourcq, Saint-Denis et Saint-Martin, la voirie et le parcellaire existants coupés par les infrastructures, vers 1810 et 1821

----- Bassin de La Villette, Canal de l'Ourcq, Canal Saint-Denis, Canal Saint-Martin  
----- Réseau viaire et parcellaire existants en 1758 et en 1821  
Document S. Guével



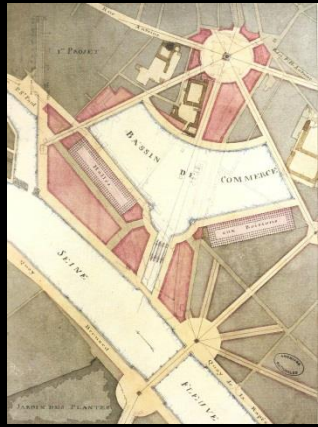
# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



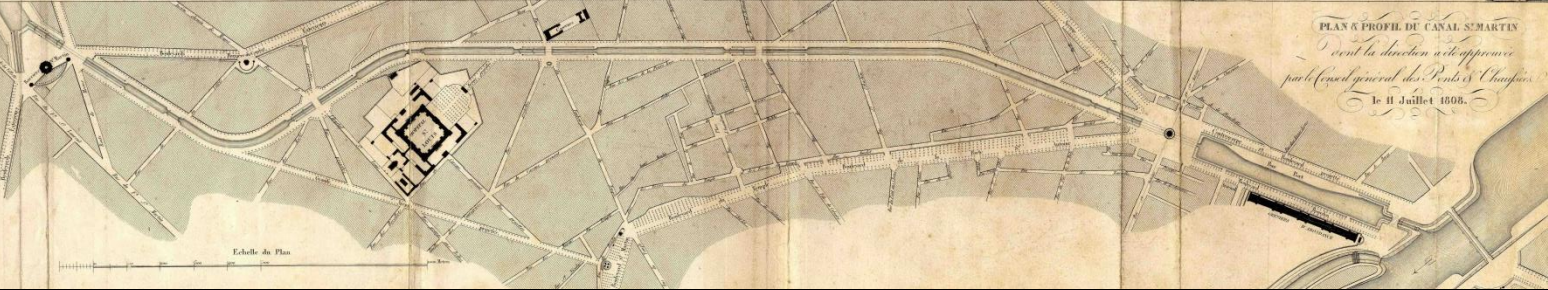
**Maison éclusière des 5ème et 6ème écluses du canal Saint-Martin, 1877**

BELGRAND E., Inspecteur général des Ponts et Chaussées Directeur, BUFFET A.-L., Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, DURAND-CLAYE A., Ingénieur des Ponts et Chaussées, *Canal Saint-Martin, Propriété de la Ville 85-87 quai de Valmy, Plans (rez-de-chaussée, 1er étage, 2ème étage), coupe et élévation*, Ville de Paris, Direction des Eaux et Égouts, Canaux, Paris, 1877., Extrait Planche 9, A.S.C.V.P.  
Cliché S. Guével



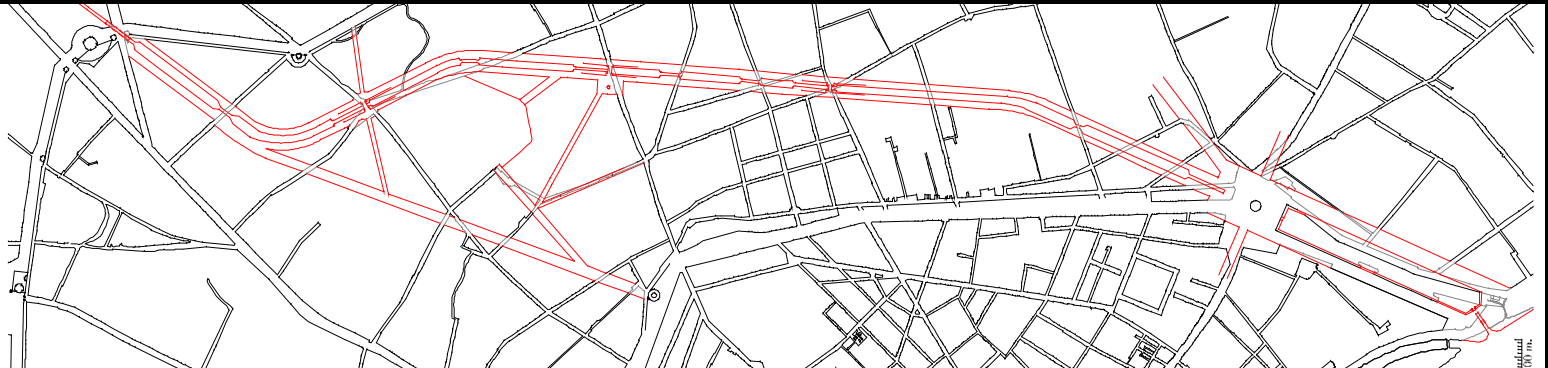
**Projet d'un bassin du commerce dans les fossés de l'Arsenal, LECLERE ou LE CLERE, 1784**

LECLERE ou LE CLERE, *Projet de bassin ou gare d'eau à creuser dans les fossés de l'Arsenal, 1784*, A.N. F/14/10178/18  
Publié dans la revue *Rassegna*, « Parigi e le vie d'acqua », mars 1987, n° 29, p. 30.  
Cliché J. Musy.



**Projet pour le tracé du canal Saint-Martin, P.-S. Girard, 11 juillet 1808**

GIRARD P.-S., *Plan et profil du canal Saint-Martin dont la direction a été approuvée par le Conseil général des Ponts et Chaussées le 11 juillet 1808*, 11 juillet 1808, A.S.C.V.P.  
Cliché S. Guével



**Carte décrivant le projet de tracé pour le canal Saint-Martin de P.-S. Girard du 11 juillet 1808**

D'après GIRARD P.-S., *Plan et profil du canal Saint-Martin dont la direction a été approuvée par le Conseil général des Ponts et Chaussées le 11 juillet 1808*, 11 juillet 1808, A.S.C.V.P.

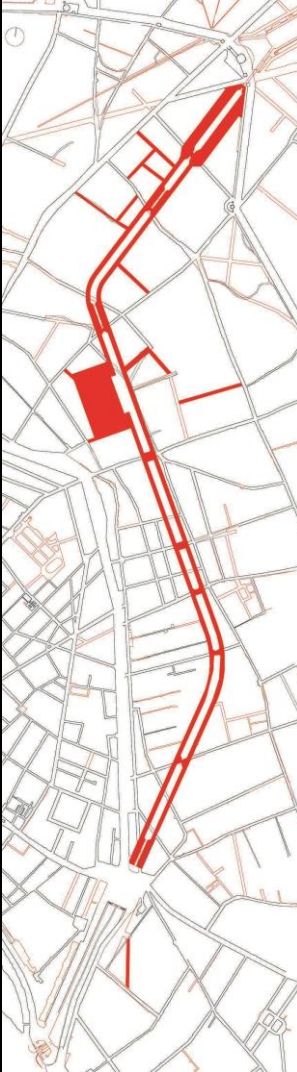
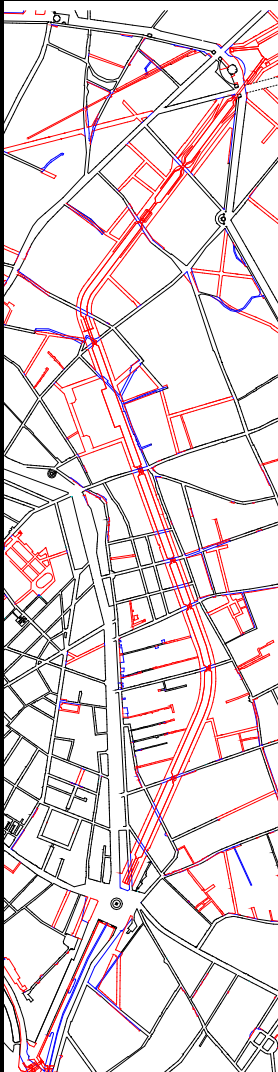
----- Canal et espaces publics projetés

Document S. Guével

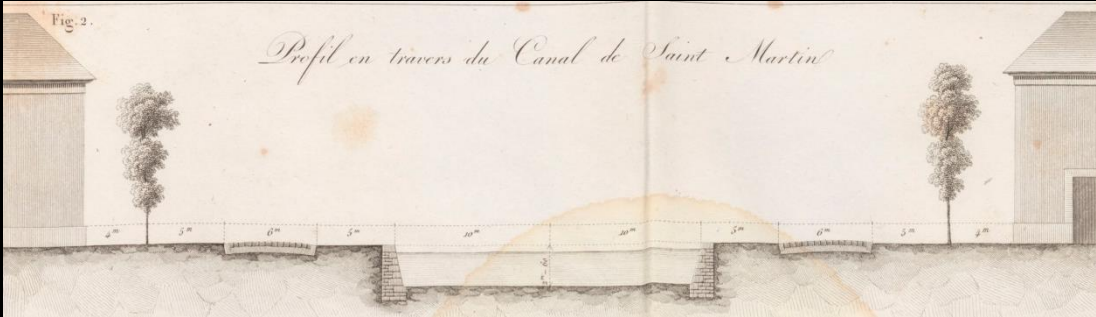


# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



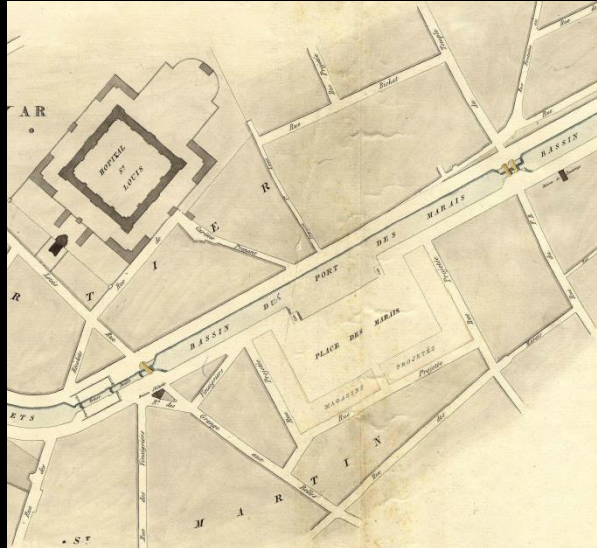
**Plan décrivant l'arrivée du canal Saint-Martin et les nouveaux percements et alignements de rues apparus entre 1821 et 1827-1836**  
 --- Canal Saint-Martin, voies et place pensées et réalisées avec le percement de l'infrastructure  
 --- Voies nouvelles apparues entre 1821 et 1827-1836  
 - - - - Réseau viaire persistant entre 1821 et 1827-1836  
 - - - - Réseau viaire disparu entre 1821 et 1827-1836  
 Document S. Guével



**Profil en travers du canal Saint-Martin, 1819**  
 Anonyme, *Rapport d'une commission spéciale d'ingénieurs du corps royal des Ponts et Chaussées sur la situation des travaux du canal de l'Ourcq et de ses dépendances à l'époque du 1er janvier 1816, et sur les dépenses qui restent à faire [...] pour terminer cette entreprise [...]*, *Profil en travers du canal Saint-Martin*, Paris, Impr. Royale, 1819, Extrait Planche 6 figure 2, B.N.F., 4Z Le Senne 1140  
 Cliché B.N.F.



**Plan du projet de la place des Marais, 1821**  
 Anonyme, *Plan général du canal Saint-Martin : direction proposée par M. Coïc, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées avec un projet de place à construire dans les Marais du Faubourg du Temple ("Vu par M. Farsé, maître des requêtes au Conseil d'État")*, 1821, A.N. F/14/10125 III, Extrait  
 Cliché S. Guével



**Plan de la place des Marais réalisée, 1827**  
 MONVOISIN, *Plan du canal Saint-Martin, du bassin de La Villette à la gare de l'Arsenal*, (Plan, profil en long pris sur l'axe du canal et profils en travers Xème, XIème, XIIème arrondissements et note manuscrite tirée du Moniteur du 19 mai 1836), gravé par Dormier, 1827, échelle 1/3333ème, B.H.V.P. G 139 ou A.S.C.V.P., Extrait  
 Cliché S. Guével



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX<sup>ème</sup> siècle

## L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



**Plan général de la distribution des eaux du canal de l'Ourcq à l'intérieur de Paris, 1812**

GIRARD P.-S., *Description générale des différents ouvrages à exécuter pour la distribution des eaux du canal de l'Ourcq dans l'intérieur de Paris et devis détaillé de ces ouvrages*, Paris, Impr. Impériale, 1812, p. 153, A.S.C.V.P.  
Cliché A.S.C.V.P.



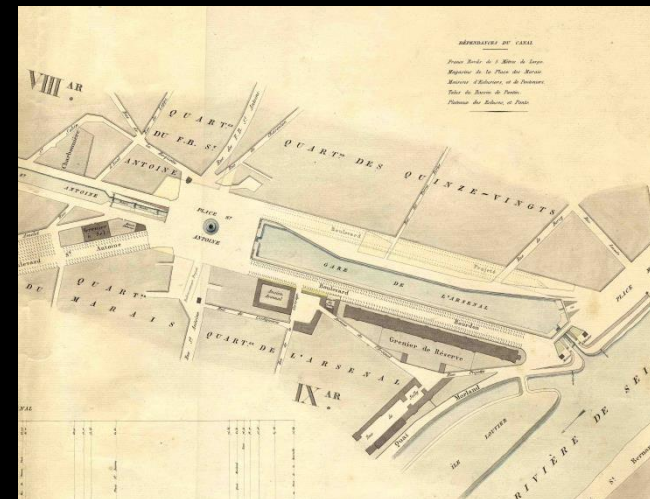
**Port des Marais, pont tournant de la rue de la Grange aux Belles et écluse n° 6 du canal Saint-Martin, vers 1840**

Anonyme, *Vue du canal Saint-Martin et des entrepôts de la Douane*, M.C. Topo PC 149L  
Cliché Cl. Toumazet



**Patineurs sur le bassin de La Villette, hiver 1821**

DEVÉLLEY J.-Ch., *Patineurs sur le bassin de La Villette*, 1821  
Cliché Artnet



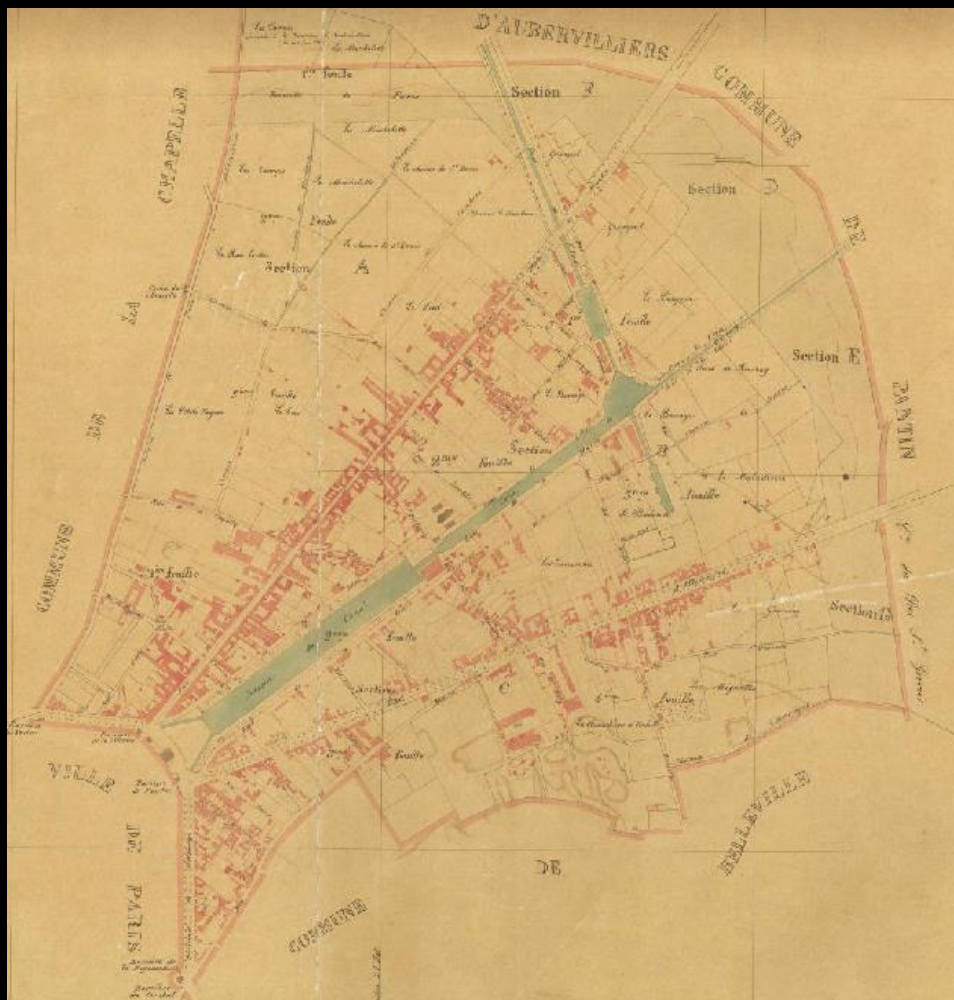
**Plan du bassin de l'Arsenal et de la place de la Bastille, 1827**

MONVOISIN, *Plan du canal Saint-Martin, du bassin de La Villette à la gare de l'Arsenal*, (Plan, profil en long pris sur l'axe du canal et profils en travers X<sup>ème</sup>, X<sup>ème</sup>, XII<sup>ème</sup> arrondissements et note manuscrite tirée du *Moniteur* du 19 mai 1836), gravé par Dormier, 1827, échelle 1/3333<sup>ème</sup>, B.H.V.P. G 139 ou A.S.C.V.P., Extrait  
Cliché S. Guével



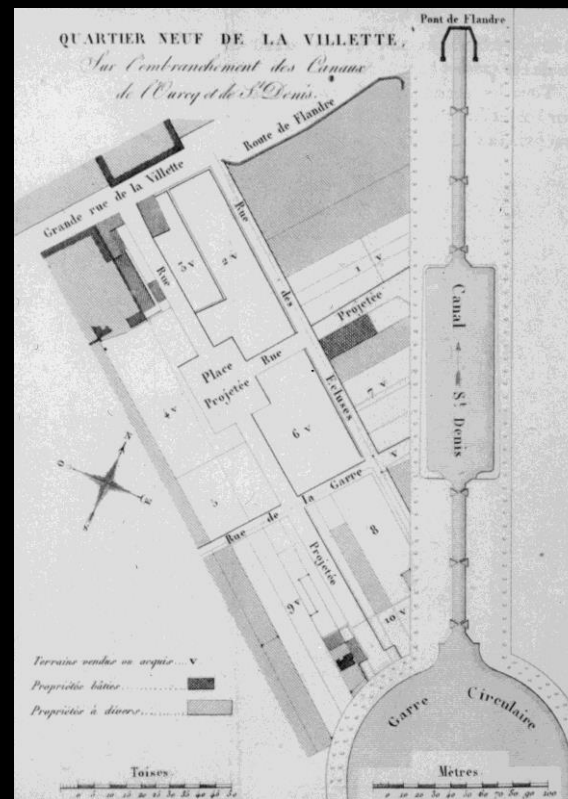
# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX<sup>ème</sup> siècle

## L'adaptation de la ville aux canaux parisiens (1833-1860)



**Plan parcellaire de la commune de La Villette, vers 1845**

Anonyme, *Plan cadastral parcellaire révisé des communes annexées*, 1830-1850, échelle 1/5000<sup>ème</sup>, Tableau d'assemblage, B.H.V.P. CN 112  
Cliché B.H.V.P.



**Lotissement dit du "Quartier neuf de La Villette", vers 1830-1835**

MONGELARD, *Quartier neuf de La Villette sur l'embranchement des canaux de l'Ourcq et Saint-Denis (Terrains compris entre la rue de Flandre, le canal Saint-Denis, le canal de l'Ourcq et la rue de Nantes)*, Paris, Impr. de Langlumé, vers 1825-1830, échelle 1/1000<sup>ème</sup>, B.H.V.P. B 998  
Cliché S. Guével



**Plan de la nouvelle place créée à l'angle de la rue de Crimée et du bassin élargi, vers 1845**

Anonyme, *Plan cadastral parcellaire révisé des communes annexées*, 1830-1850, échelle 1/1000<sup>ème</sup>, Planche section B dite de la Maladrerie, 2<sup>ème</sup> feuille, B.H.V.P. FaT121-5, Extrait  
Cliché B.H.V.P.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX<sup>ème</sup> siècle

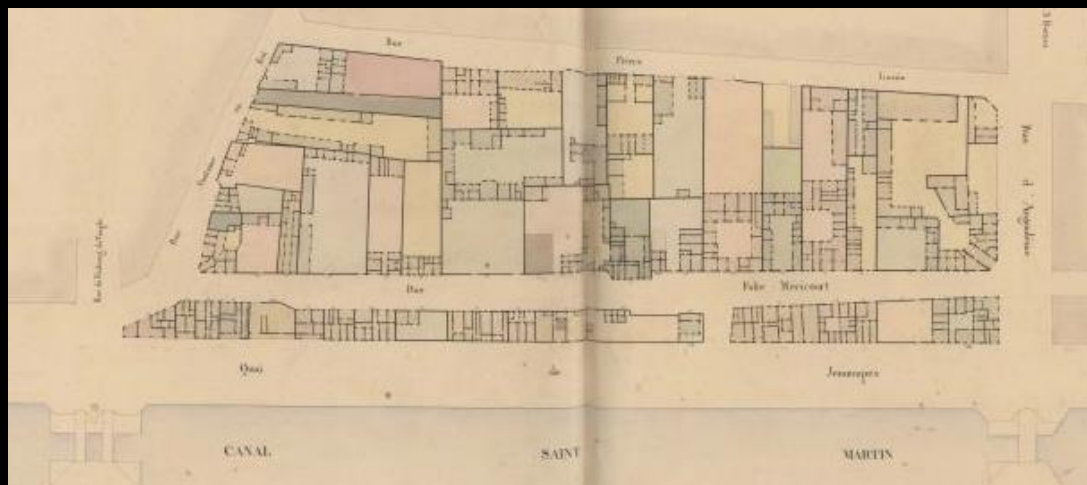
## L'adaptation de la ville aux canaux parisiens (1833-1860)



Plan décrivant l'arrivée du canal Saint-Martin, les voies et les parcelles nouvelles apparues entre 1821 et 1827-1836

- Voies et parcelles apparues entre 1821 et 1827-1836
- Voies et parcelles persistantes entre 1821 et 1827-1836
- Voies et parcelles disparues entre 1821 et 1827-1836

Document S. Guével.



Plan de rez-de-chaussée des îlots situés rive gauche du canal Saint-Martin au niveau de la Nouvelle Ville d'Angoulême, vers 1835

Vasserot Ph., Bellanger J.-M., *Atlas général des 48 quartiers de la Ville de Paris, Cadastre de Paris par îlot, VI<sup>ème</sup> arrondissement, 24<sup>ème</sup> quartier Temple, îlot 7, 1810-1836, échelle 1/600<sup>ème</sup>, A.N. F/31/84/17, Extrait*  
Cliché A.N.



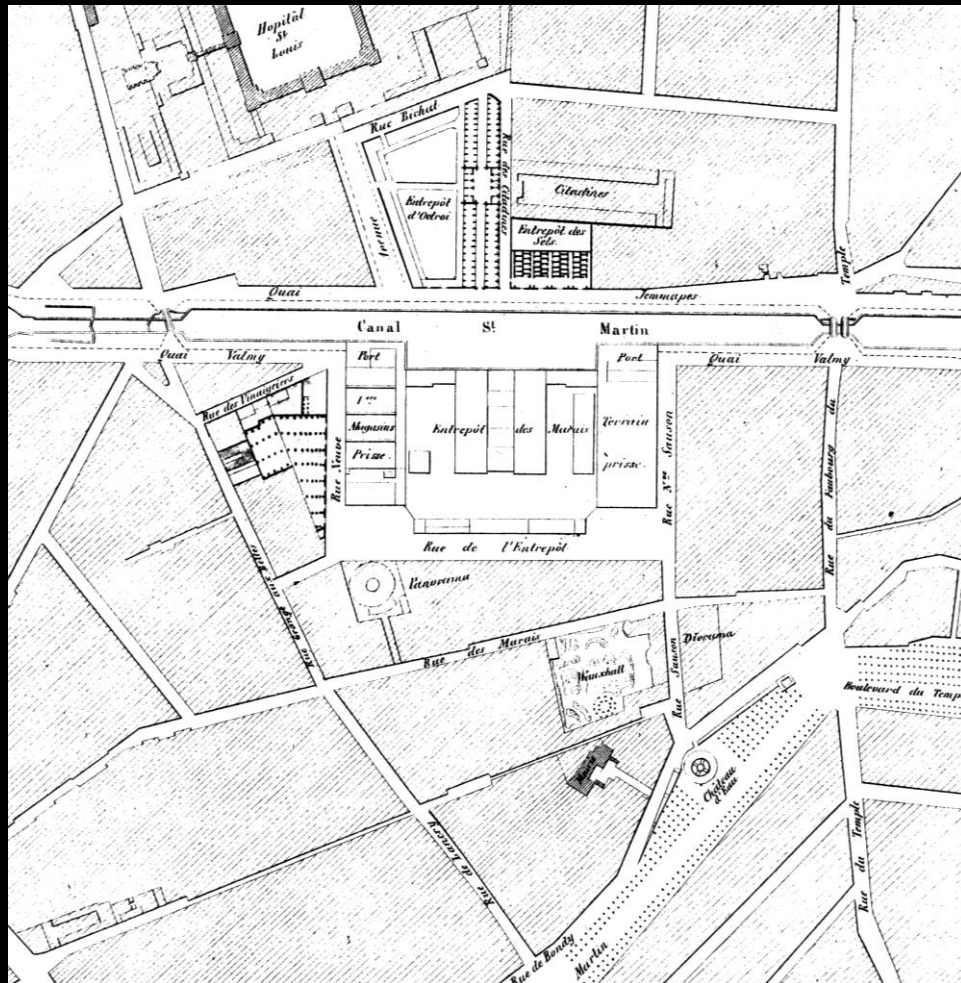
Immeuble construit dans les années 1830-1840, rive gauche, sur une emprise de la Nouvelle Ville d'Angoulême coupée par le canal Saint-Martin (actuel 140, boulevard Richard-Lenoir), 2010.

Cliché S. Guével.



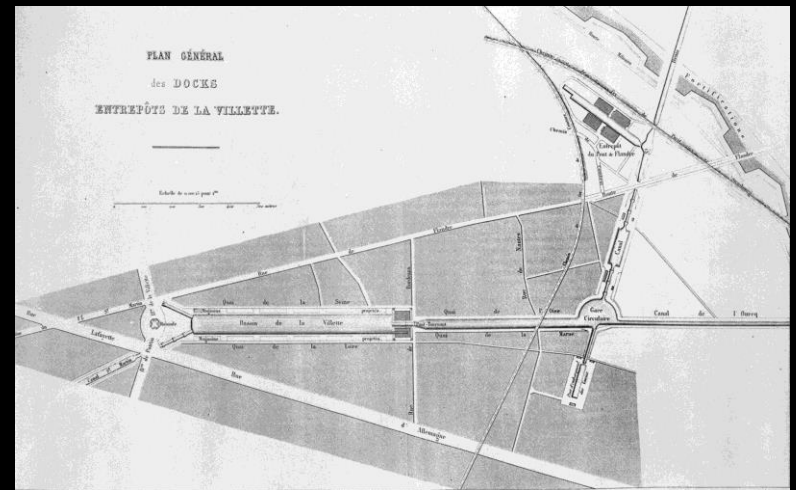
# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX<sup>ème</sup> siècle

## L'adaptation de la ville aux canaux parisiens (1833-1860)



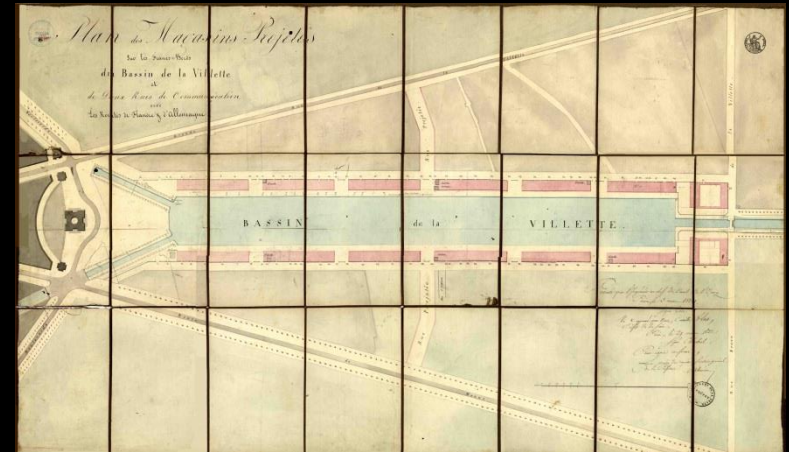
**Plan d'ensemble des entrepôts construits au bassin des Marais le long du canal Saint-Martin, 1833-1848**

Anonyme, *Plan du territoire compris entre le boulevard Saint-Martin et l'hôpital Saint-Louis, Plan général de la place des Marais, Plan de l'Entrepôt des Marais le long du canal Saint-Martin avant ouverture de la rue Dieu, X<sup>ème</sup> arrondissement 39<sup>ème</sup> et 40<sup>ème</sup> quartiers*, Paris, Paris, Lith. Roger et Compagnie, 7, rue Richer, milieu XIX<sup>ème</sup> siècle, échelle 1/4000<sup>ème</sup> environ, B.H.V.P. B 850  
 Cliché S. Guével



**Plan général des magasins et entrepôts établis le long du bassin de La Villette et du canal Saint-Denis, 1861**

VUIGNIER É., *Docks-entrepôts de La Villette. Détails pratiques sur les diverses constructions de cet établissement*, Paris, Dunod, 1861, Planche XIV *Plan général des docks et entrepôts de La Villette*, A.S.C.V.P.  
 Cliché A.S.C.V.P.



**Plan de magasins projetés au bassin de La Villette, 1822**

COÏC J.-D.-A., ingénieur en chef du canal de l'Ourcq, *Plan des magasins projetés sur les fracs bords du bassin de La Villette et de deux rues de communication avec les routes d'Allemagne et de Flandre*, 3 mars 1821, vu et approuvé par G.-J.-G. Chabrol de Volvic, conseiller d'État, préfet de la Seine, le 29 mars 1822, A.S.C.V.P.  
 Cliché A.S.C.V.P.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'adaptation de la ville aux canaux parisiens (1833-1860)



### Entreprises et industries le long du canal Saint-Martin, entre la rue du Faubourg du Temple et la rue de Ménilmontant, 1855

LEYNADIER C., *Nouveau plan de Paris illustré dédié au commerce et à l'industrie*, Paris, H. Morel, 1855, p. 57, VI<sup>ème</sup> arrondissement, Plan de la rue du Faubourg du Temple à la rue de Ménilmontant, B.H.V.P. 8AT13.

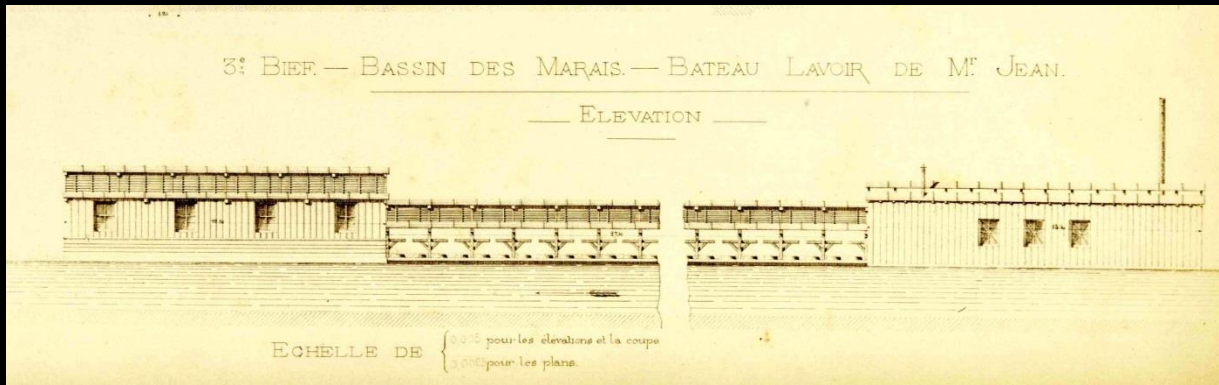
Cliché S. Guével



### Affiche publicitaire pour les bateaux-poste, vers 1840.

Anonyme, Affiche publicitaire « Bateaux-poste pour Meaux, par le canal de l'Ourcq, 4 lieue à l'heure », vers 1840, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.



### Bateau lavoir du Sieur Jean au bassin des Marais, vers 1840

BELGRAND E., Inspecteur général des Ponts et Chaussées Directeur, BUFFET A.-L., Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, DURAND-CLAYE A., Ingénieur des Ponts et Chaussées, *Canal Saint-Martin, 3<sup>ème</sup> bief, Bassin des Marais, Bateau lavoir de M. Jean, Élévation*, Ville de Paris, Direction des Eaux et Égouts, Canaux, Paris, 1877, échelle 0,005 pour 1 mètre, Extrait Planche 14, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.



### Bateau lavoir au bassin des Marais, quai de Jemmapes, vers 1889-1890

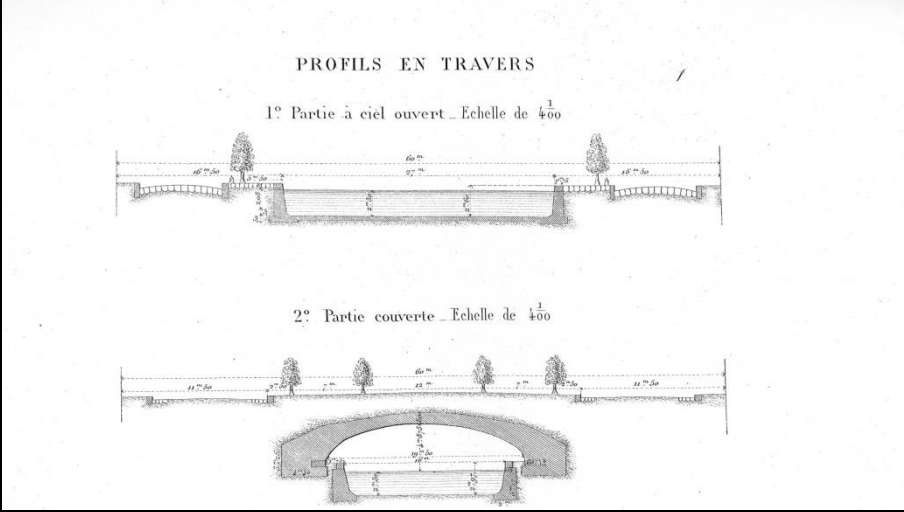
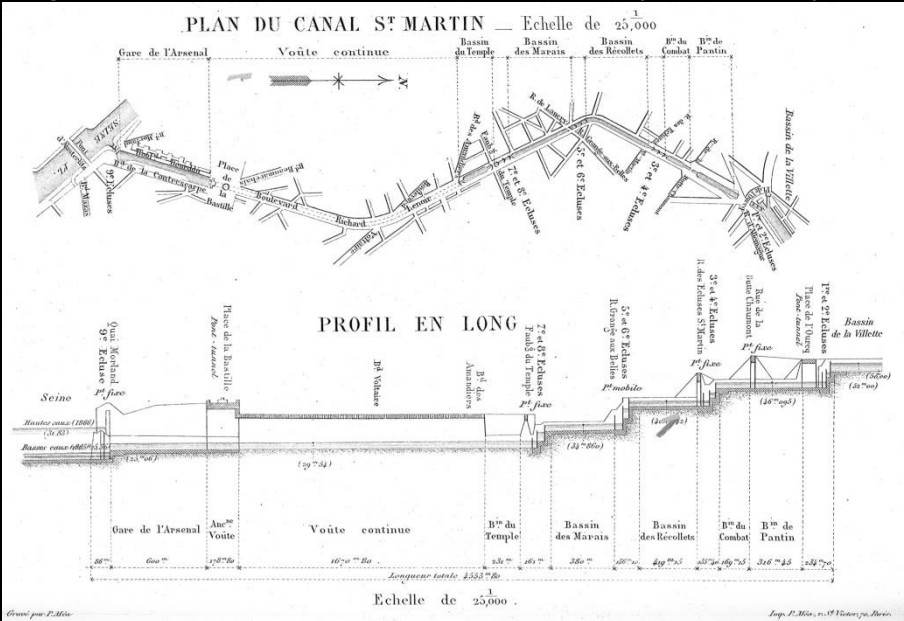
Anonyme, *Paris, Le canal Saint-Martin, Bateau lavoir*, vers 1889-1890, P.P., Collection H. Roger-Viollet 4051-9.

Cliché P.P.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



Vue du boulevard Richard-Lenoir, au niveau du bassin du Temple, vers 1865

THORIGNY F., *Nouvel aspect du boulevard établi sur la voûte du canal Saint-Martin*, vers 1865, M.C. 152A ou A.S.C.V.P.

Cliché M. Ladet

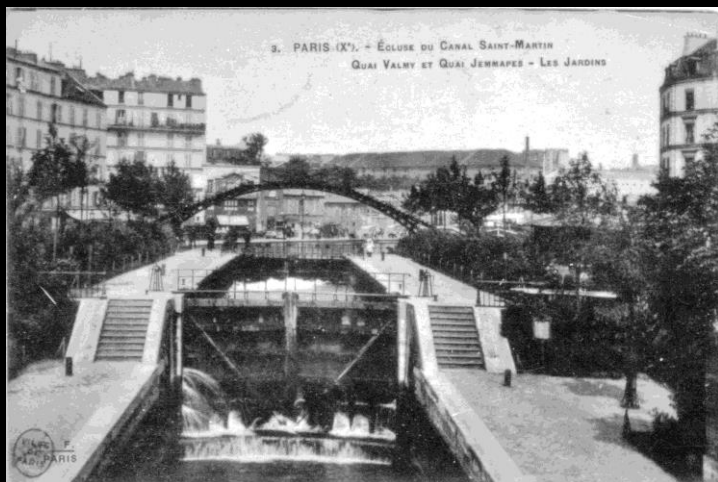
Plan et coupes de la couverture du canal Saint-Martin entre la place de la Bastille et la rue Rampon, 1859-1863

Préfecture du département de la Seine, Direction des Eaux et des Égouts, *Recueil de pièces relatives au canal Saint-Martin, Plan du canal Saint-Martin, profil en long et profils en travers (partie à ciel ouvert et partie couverte)*, Paris, Gauthier-Villars, Imprimeur-Libraire, 55, quai des Augustins, 1873, échelle 1/25000<sup>ème</sup> pour le plan et le profil en long, échelle 1/400<sup>ème</sup> pour les profils en travers, Annexe III, A.S.C.V.P.

Cliché S. Guével

# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



Passerelle et jardins réalisés au niveau des 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> écluses du canal Saint-Martin, vers 1930

Anonyme, *Paris X<sup>ème</sup>*, *Écluse du canal Saint-Martin, Quai Valmy et quai Jemmapes, Les jardins*, Paris, Éditeur F.F., n° 3, vers 1930, M.C. ou A.S.C.V.P.

Cliché D.A.U.



Passerelle et jardins réalisés au niveau des 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> écluses du canal Saint-Martin, vers 1930

Anonyme, *Tout Paris*, *Perspective sur les quais de Jemmapes et de Valmy*, Paris, Éditeur F. Fleury, n° 1595, vers 1930.

Cliché nousparis



Perspective du projet de gare à marchandises au bassin de l'Arsenal de Fernoux et Mourot, 1890

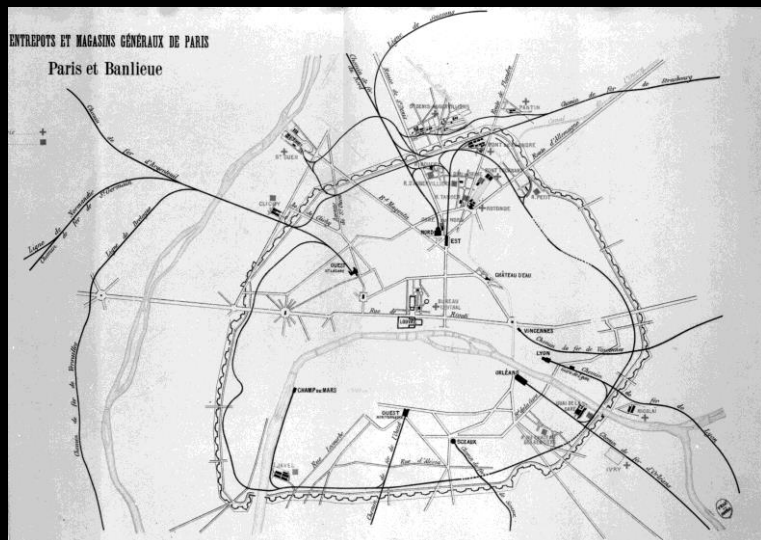
FERNOUX et MOUROT architectes, *Projet de transformation et amélioration du Port et Bassin de l'Arsenal*, Paris, Impr. Vve Édouard Vert, 1890, Annexes, A.S.C.V.P. SM 073 Construction d'une gare à marchandises port de l'Arsenal (A.P. 2931 W)

Cliché S. Guével

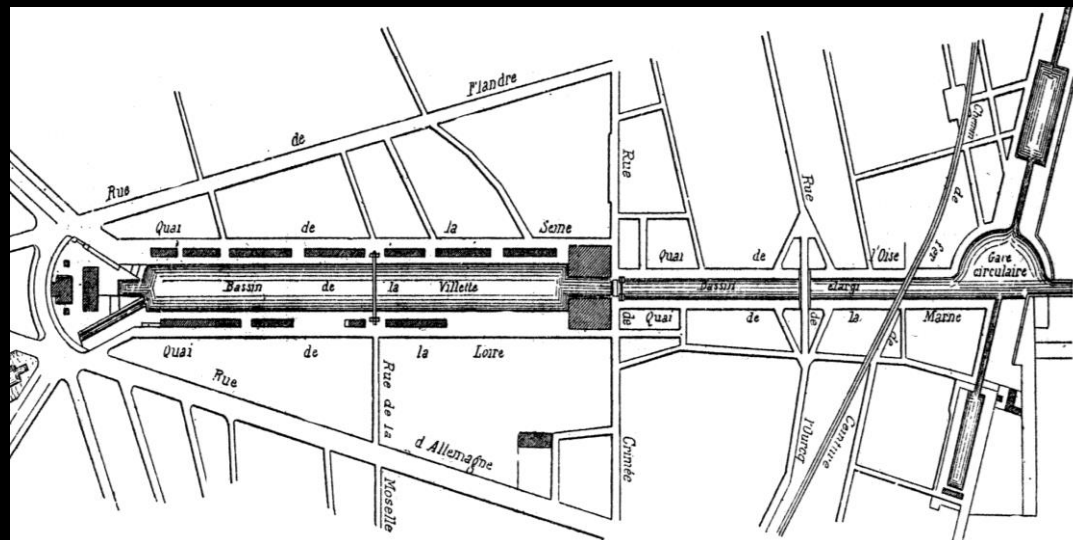


# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX<sup>ème</sup> siècle

## L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



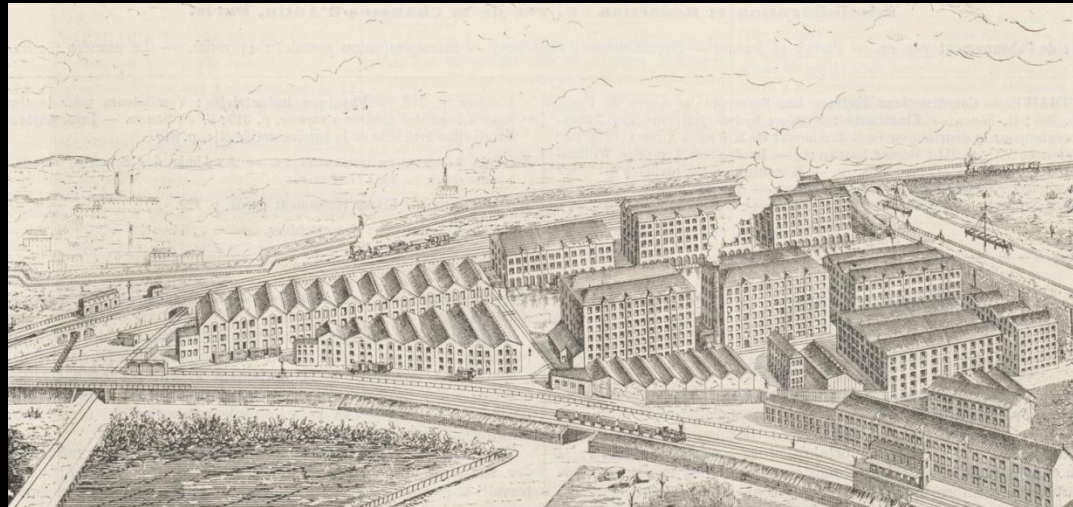
Plan des lignes de chemins de fer établies à Paris, fin XIX<sup>ème</sup> siècle  
Anonyme, *Entrepôts et Magasins Généraux de Paris, Paris et Banlieue*, A.S.C.V.P.  
Cliché A.S.C.V.P.



Plan général des bassins et des neufs nouveaux magasins établis quais de la Seine et de la Loire, 1880-1881  
HUMBLOT F.-E.-E., *Les canaux de Paris à la fin de 1884*, Paris, Préfecture du département de La Seine, Impr. Chaix, 1885, p. 5, A.S.C.V.P.  
Cliché S. Guével



Nouveaux entrepôts construits entre 1884 et 1885 au pont de la rue de Crimée, vers 1900  
Anonyme, *Le bassin de La Villette*, vers 1900, P.P. 8881-14.  
Cliché P.P.



Entrepôts et Magasins Généraux du pont de Flandre, magasins et chais, 1894  
*Le Génie civil, revue générale des industries françaises et étrangères*, Paris, n° 614, 17 mars 1894, p. 306 et p. 309, B.N.F. A14 T24 N20 (<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb34348662d/date>)  
Cliché B.N.F.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

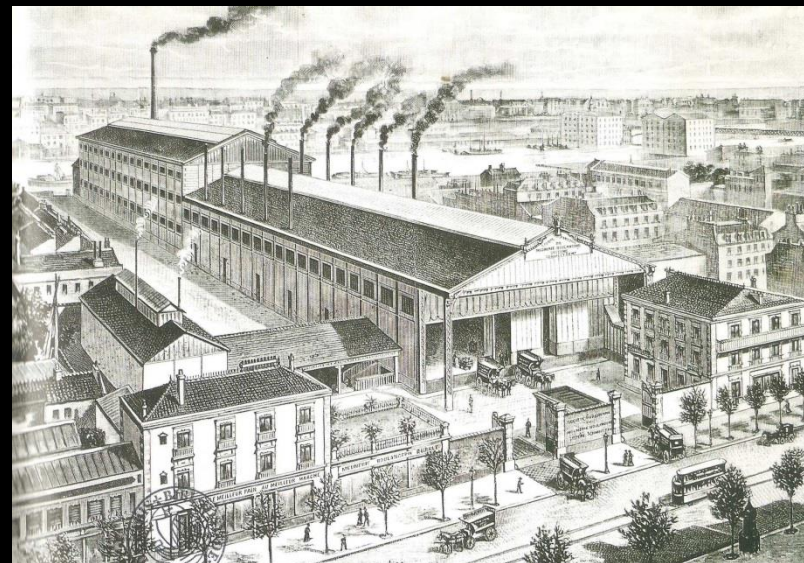
## L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



**Société anonyme de construction de La Villette, Entreprise générale de Travaux Publics, 7, rue Curial, vers 1880**

RENARD A., *Publicité pour la Société anonyme de construction de La Villette, Entreprise générale de travaux publics (Matériel de chemins de fer et de tramways, voitures et wagons), 7, rue Curial, vers 1880, B.N.F. Va 328 H93556 ou Va 329 H93789.*

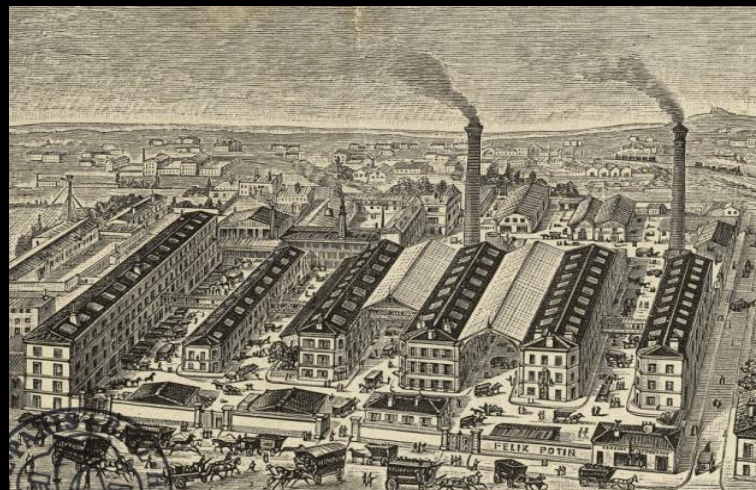
Cliché B.N.F.H.V.P.



**Schweitzer, Boulangerie industrielle, 67-69, rue d'Allemagne, 1899**

ALIX & C<sup>ie</sup>, *Publicité pour la boulangerie industrielle Schweitzer, 67-69, rue de Flandre, 1899, B.H.V.P. Collection H. Roger-Viollet Pl. XIX 74.*

Cliché B.H.V.P.



**Usine Félix Potin, Entreprise alimentaire et de conditionnement, 66-68, rue de l'Ourcq, 1887**

GUILLARD, *Publicité pour l'usine de La Villette, Félix Potin, 66-68, rue de l'Ourcq, 1887, B.H.V.P. Collection H. Roger-Viollet Pl. XIX 97, Extrait*

Cliché B.H.V.P.



**Édouard Pinaud & Meyer, Savonnerie et parfumerie, 73, rue de Flandre, vers 1880**

BACHELIER, *Savonnerie et parfumerie Édouard Pinaud & Meyer, 73, rue de Flandre, vers 1880, M.C. Topo PC 174B*

Cliché M.C.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

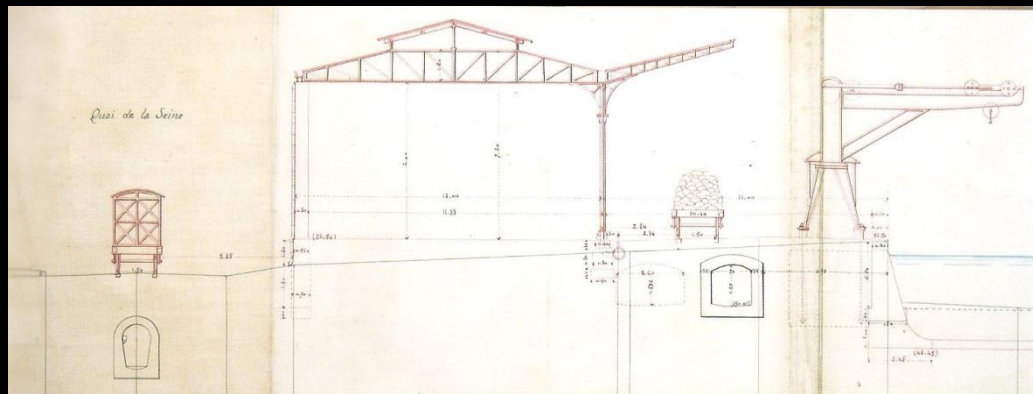
## L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



**Magasins du bassin de La Villette, 1905-1910**

Anonyme, *Le bassin de La Villette*, 1905-1910, B.H.V.P., P.P., Collection H. Roger-Viollet 9981-2 ou B.N.F. Va 328 H93686

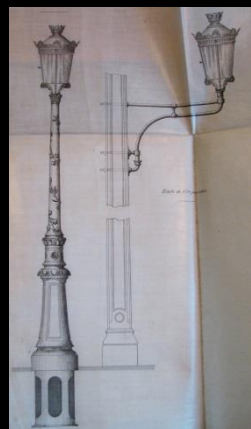
Cliché B.N.F.



**Coupe transversale sur un nouveau magasin projeté quai de la Seine, avril 1879**

Anonyme, Direction des Travaux de Paris, Service des Eaux, Section des Canaux, *Bassin de La Villette, Magasins et viabilité du bassin, Projet de profil en travers sur l'ensemble du bassin de La Villette avec les magasins (quai de la Seine et quai de la Loire), avec des grues, des wagons [...]*, 23 avril 1879, A.S.C.V.P. BV 046 Approfondissement à 3 mètres 20 du tirant d'eau (A.P. 2931 W), Extrait

Cliché C.H.V.P.



**Élévation d'un candélabre et d'une console type à installer sur les quais du bassin de La Villette, juin 1879**

Anonyme

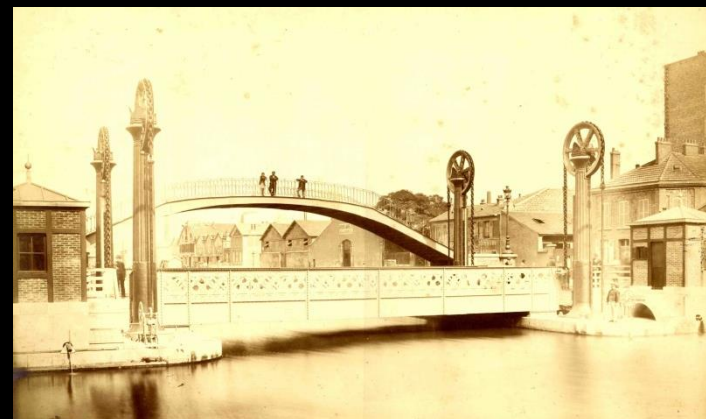
Cliché S. Guével



**Passerelle de la Moselle, 1903**

Anonyme, *Passerelle du bassin de La Villette*, Paris, 1903, B.N.F. Va 328 H93542

Cliché B.N.F.



**Pont levant de la rue de Crimée, 1885**

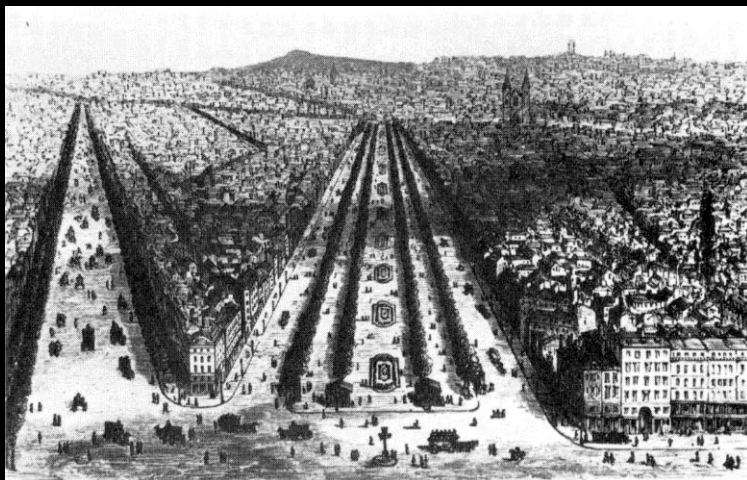
BERTRAND, *Pont levant de la rue de Crimée sur le bassin de La Villette à Paris construit par la Compagnie Fives-Lille*, 1885, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



**Vue à vol d'oiseau du boulevard Richard-Lenoir, 1862**

ALPHAND Jean-Charles-Adolphe, *Les promenades de Paris : Histoire - Description des embellissements - Dépenses de création et d'entretien des bois de Boulogne et de Vincennes, Champs-Élysées, parcs, squares, boulevards, places plantées, étude sur l'art des jardins et arboretum*, Éditeur J. Rothschild, 1867-1873, p. 239, B.N.F. Gr Fol. Z Le Senne 68

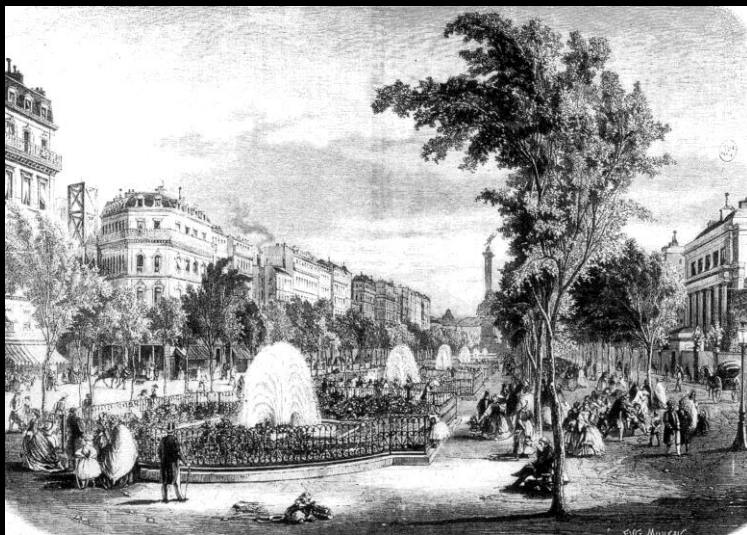
Cliché B.N.F.



**Nouveaux entrepôts construits entre 1884 et 1885 au pont de la rue de Crimée, vers 1900**

Anonyme, *Le bassin de La Villette*, vers 1900, P.P. 1396-14

Cliché P.P.



**Vue du boulevard Richard-Lenoir, vers la place de la Bastille, vers 1870**

MOREAU E., *Le nouveau boulevard de la Reine Hortense, au-dessus du souterrain du canal Saint-Martin*, vers 1870, M.C. Topo PC 152D

Cliché M. Giet.



**Déchargement de bateaux au bassin de La Villette, 1909**

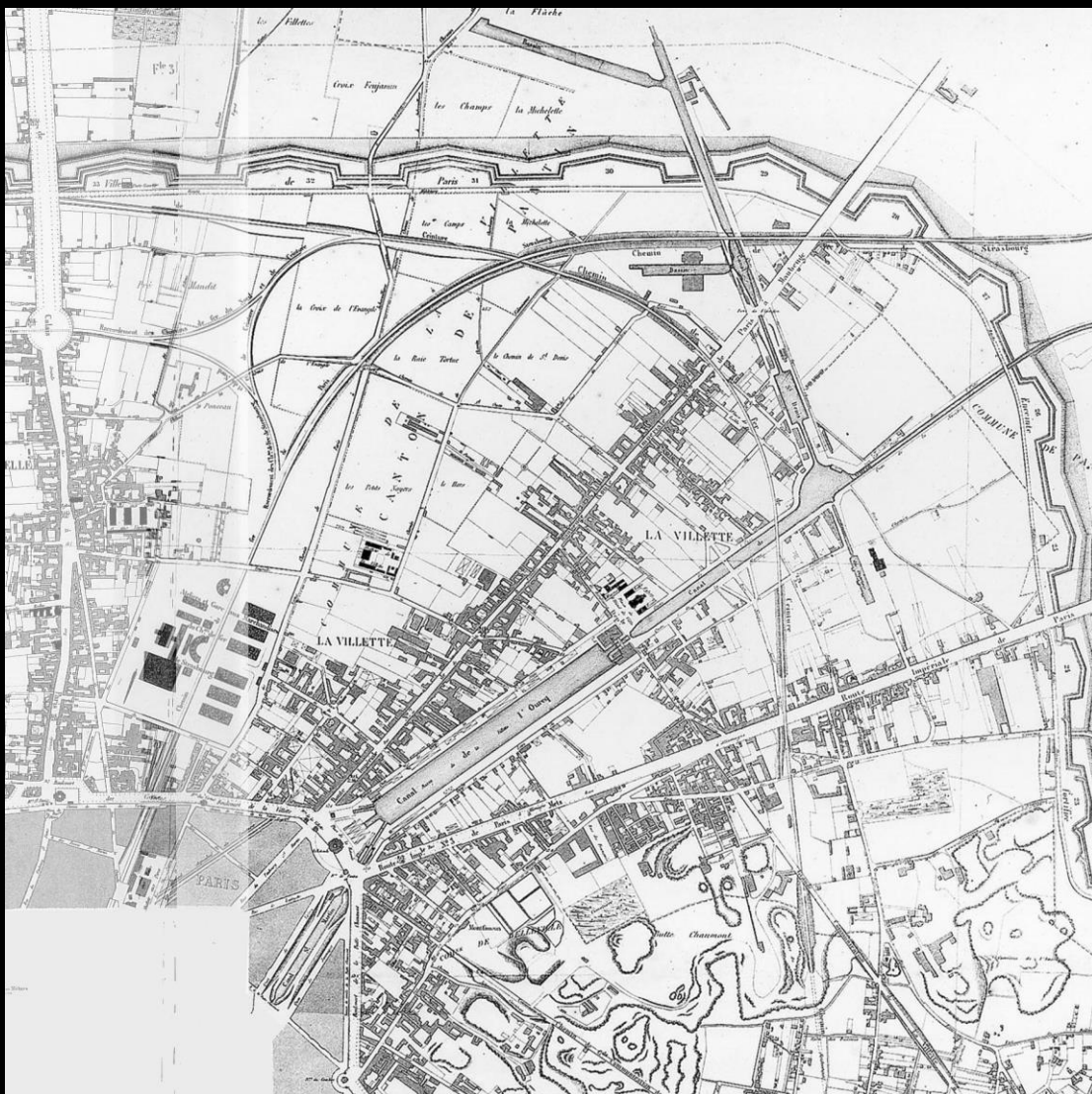
Anonyme, *Paris, Canal Saint-Martin, Les Docks*, Paris, 1909, B.N.F. Va 328 H96689

Cliché B.N.F.



# Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

## L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



Territoire de La Villette, vers 1860

LEFÈVRE Th.-O., *Atlas communal du département de la Seine, Plan général de la zone de Paris comprise entre les deux enceintes, 1854-1875*, échelle 1/5000<sup>ème</sup>, B.N.F. Ge 11 1170 (3) ou APUR, Extrait.

Cliché APUR



Plan des immeubles construits entre 1859 et 1945 le long de la partie couverte du canal Saint-Martin et plan du bâti sur l'épaisseur des premières parcelles bordant le canal Saint-Martin en 1900

Document S. Guével

En gris / Immeubles sur le canal non reconstruits entre 1859 et 1945 ou démolis depuis / En bleu immeubles sur le canal construits entre 1859 et 1902 / En jaune immeubles sur le canal construits entre 1902 et 1945 / En gris clair parcelles non relevées



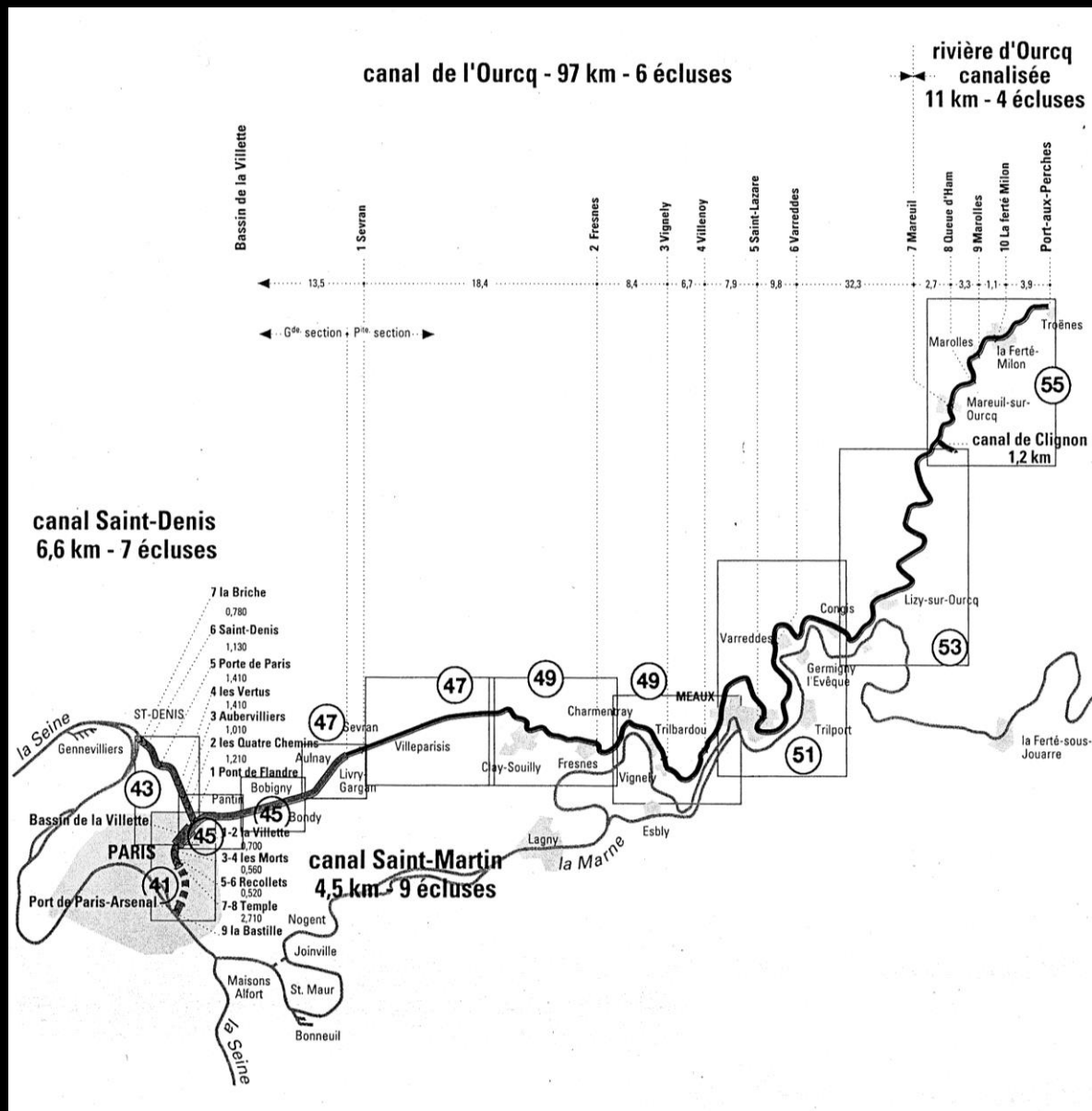
# Les perspectives d'aménagements des canaux parisiens



**Carte du projet de canal Seine-Nord Europe**  
 M.-L.W. « Canal Seine-Nord : L'Etat s'engagera bien à hauteur de 1,1 milliards d'euros », *Le Parisien*, 22 novembre 2019.



**Carte du projet de canal sur la rive européenne d'Istanbul**  
 Anonyme, « Canal Istanbul : Too crazy to be called a project ? », *PA Intelligence*, 15 décembre 2019.



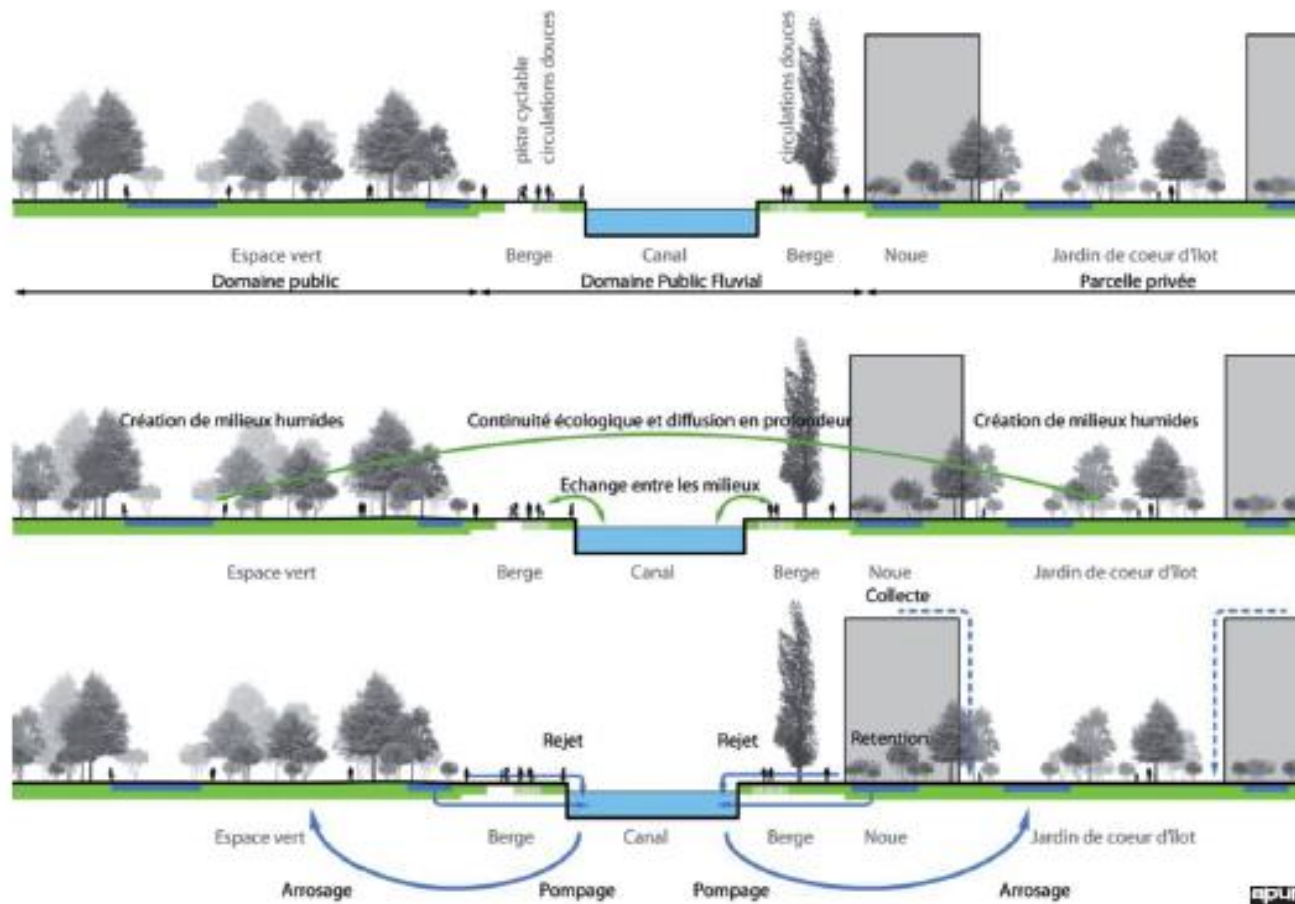
**Le réseau fluvial de la Ville de Paris**  
 Ville de Paris



## LA TRAME VERTE ET BLEUE, ÉLÉMENT DE STRUCTURATION DES PROJETS URBAINS

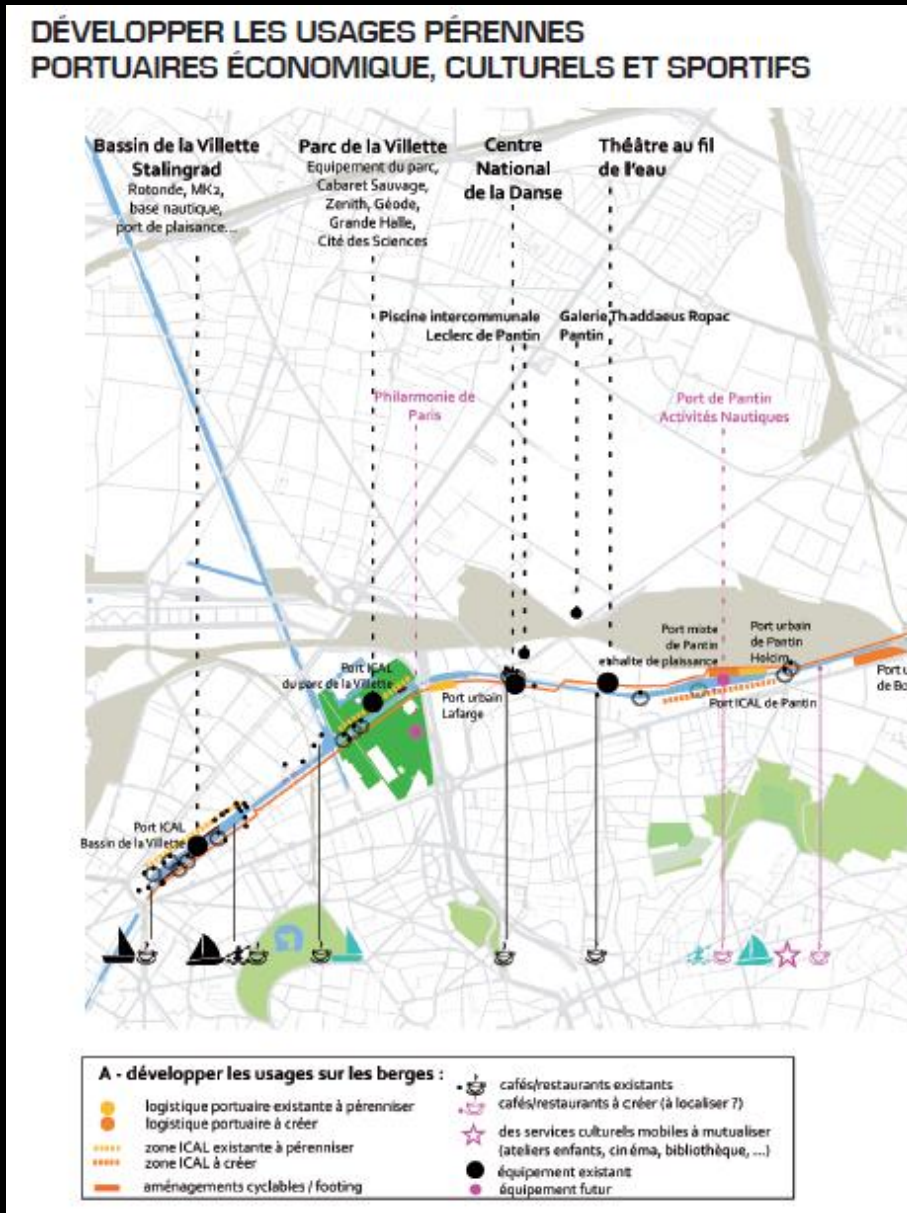
### La ville au bord de l'eau, quel partage de la ressource?

un contexte favorable pour une approche bioclimatique, nivellement, ruissellement ....



Vue à vol d'oiseau du canal de l'Ourcq entre le pont de la Folie à Bobigny et le viaduc de l'autoroute A86 à Noisy-le-Sec vers 2005  
APUR





Développer les usages pérennes – Portuaires économique, culturel, sportif

APUR, Canal de l'Ourcq grand gabarit. Charte du paysage, des usages et de l'aménagement, Apur, septembre 2014, p. 34.



Centrale à béton, 2019

LIEURES A., « Municipales à Aubervilliers : les transformations du canal au cœur de la campagne », *Le Parisien*, 10 novembre 2019.



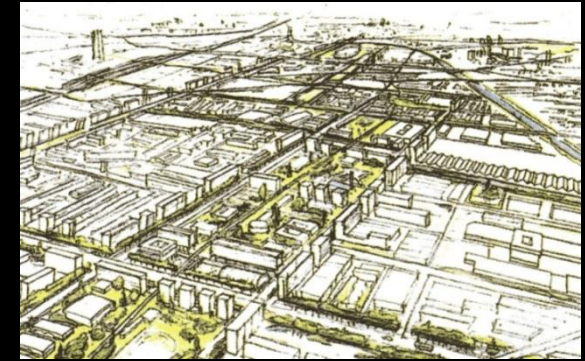
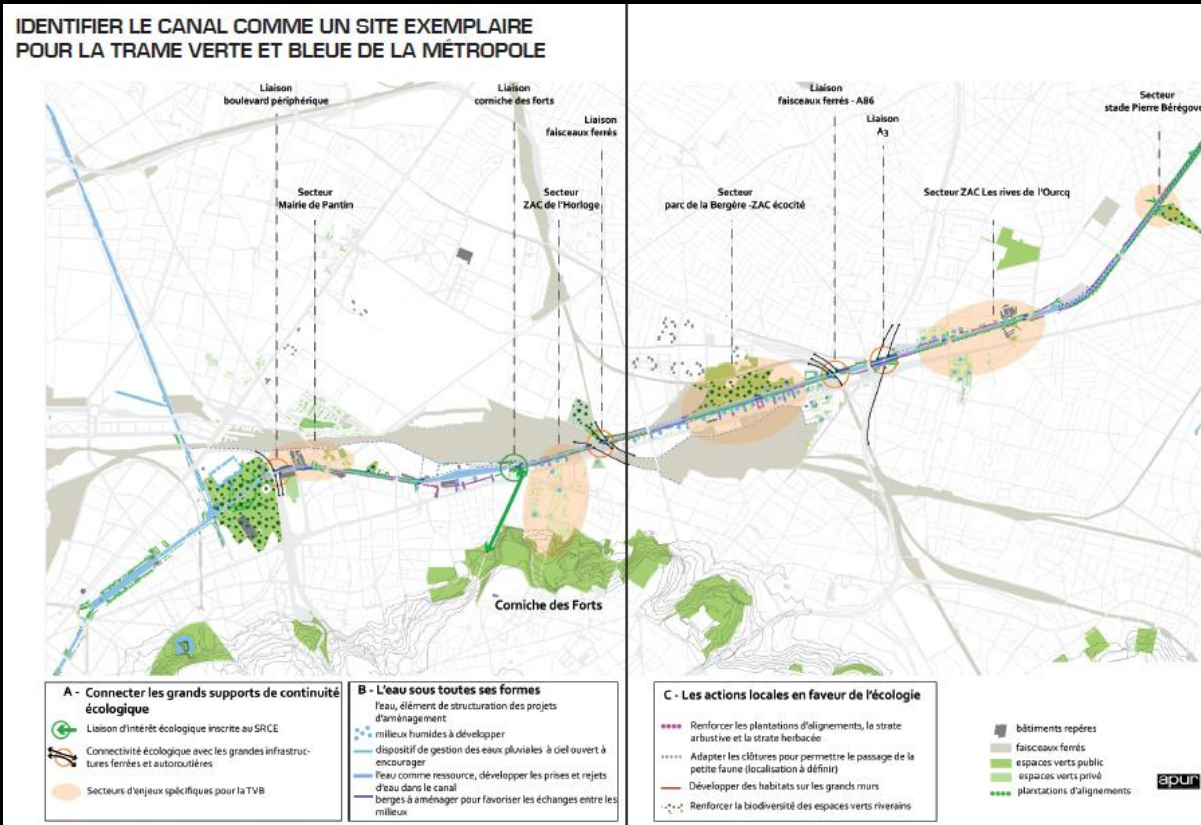
Le canal Saint-Denis vers Paris

APUR



# Les perspectives d'aménagements des canaux parisiens

## Végétal



Identifier le canal comme un site exemplaire pour la trame verte et bleue de la métropole  
 APUR, Canal de l'Ourcq grand gabarit. Charte du paysage, des usages et de l'aménagement, Apur, septembre 2014, pp. 22-23.



Le canal de l'Ourcq à Aulnay-sous-Bois



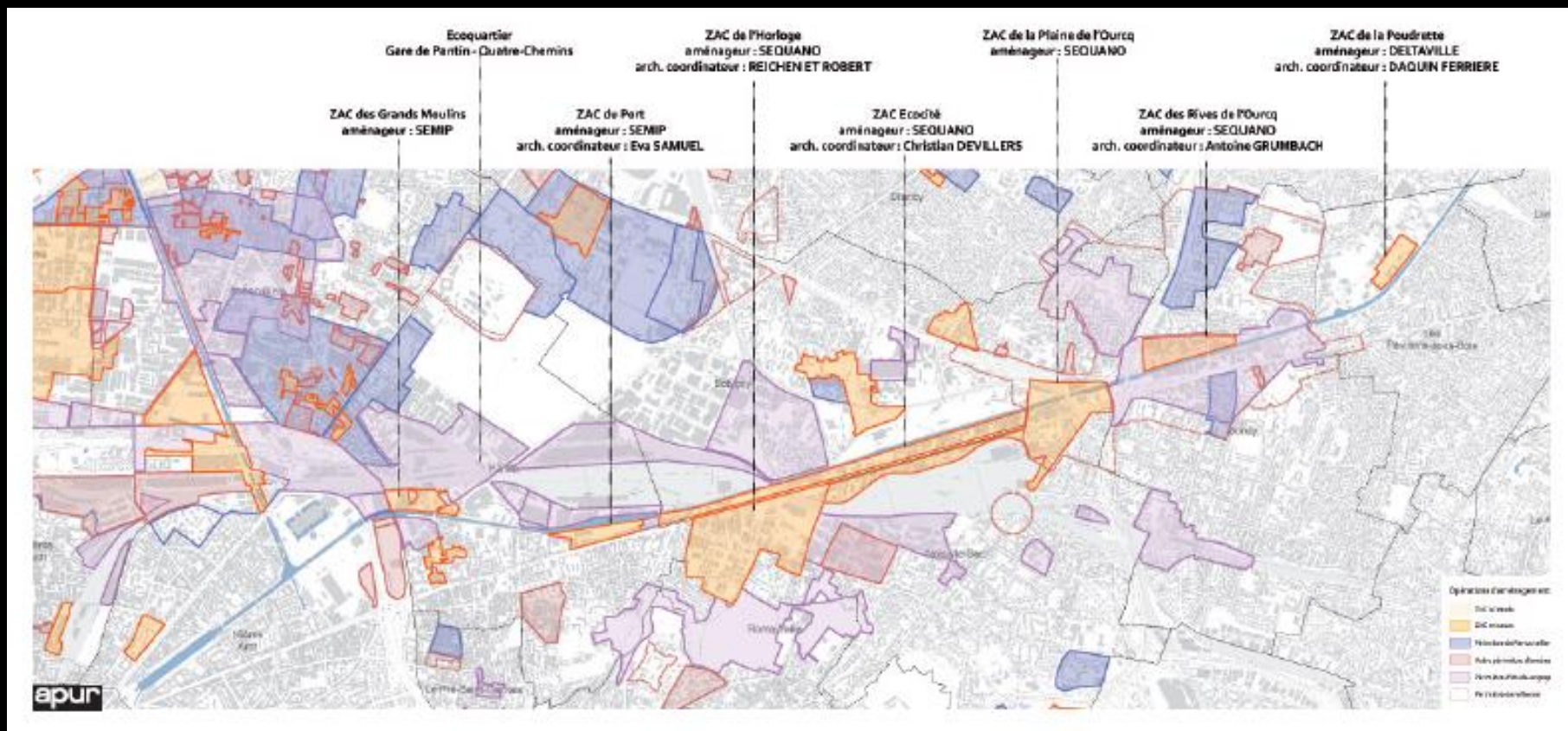
Le canal de l'Ourcq près de Vignely

Les Horizons Paysagers Est-Ouest à la Plaine Saint-Denis, 1998  
 M. Corajoud



# Les perspectives d'aménagements des canaux parisiens

## Domianialité - espace public et quai



Les projets urbains engagés – La « fabrique du Grand Paris »

APUR, Canal de l'Ourcq grand gabarit. Chartre du paysage, des usages et de l'aménagement, Apur, septembre 2014, p. 51.



**ZAC Ecocité**  
Architecte C. Devillers puis N. Michelin / Aménageur Sequano Est-Ensemble



**ZAC de la Plaine de l'Ourcq à Noisy-le-Sec**  
Architecte Agence Myriam Szwarc / Aménageur Sequano Est-Ensemble



**ZAC des Rives de l'Ourcq à Bondy**  
Architecte Buro / Aménageur Sequano Est-Ensemble



En vous remerciant